



CMU ENGINEERING ALUMNI MAGAZINE

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ปีที่ 16 ฉบับที่ 1 มกราคม-มีนาคม 2555



ENGINEERS ON TOP

01/55

วิศวกร Gen X Gen Y / สมัย เทา:สวาท หาดสวรรค์ /
วิศวกรผู้สร้าง (วิศวกร) / ร่ำลึกเหตุการณ์ฟองสบู่แตก



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



www.ritta.co.th



We have made the impossible possible

LEED FOR GOLD



We provide either E.P.C. or pure construction for :

- Petro-Chemical Plant
- Food Production Plant, Cold and Frozen Store
- Automotive Assembly Plant
- Power Plant
- Various Types of Industrial Plant
- Clean Room 10K, 1K
- Retail and Whole-sale Store
- Building, Hotel and Resort
- Civil Work
- Golf Club House
- Multi-Cinema Complex
- Underground Mass Rapid Transit



RITTA

COMPANY LIMITED

300 Romkloa Road, Klongsamprawet, Latkrabang, Bangkok 10520, Thailand

Tel : (662) 326-5000 , (662) 105-5000 Fax : (662) 326-5011 , (662) 105-5011

e-mail : ritta@ritta.co.th

PRESIDENT TALK

สวัสดีครับ ท่านสมาชิกทุกท่าน วารสารช่างเหล็กฉบับนี้เป็นฉบับที่แรก ของปี 2555 ซึ่งล่าช้ามากเนื่องจากเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ ก่อนอื่นผมต้องขอแสดงความยินดีกับ คุณกุศล ไซยานุพัทรกุล รุ่น 5 ที่ได้รับเลือกตั้งจากสมาชิกภาคตะวันออกเป็นผู้อำนวยการสำนักงานภาคตะวันออก อันประกอบไปด้วยพื้นที่จังหวัดชลบุรี, ระยอง, ตราด และจันทบุรี โดยคุณกุศลได้เลือกคณะอนุกรรมการ เพื่อดำเนินงานอีก 8 ท่าน ซึ่งสมาคมฯ ได้มีมติรับรองคณะทำงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้น สาขาภาคตะวันออกจะมีกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน ส่วนกลางต่อไป



ชวง ชัยสุโรจน์

นายกสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ชวง ที่ผ่านมา สมาคมฯ มีกิจกรรมดังนี้

1. พิธีแสดงมุทิตาจิต ในวันที่ 18 มิถุนายน 2554 เป็นการแสดงความเคารพ และชื่นชม รุ่นพี่ที่ประสบความสำเร็จในชีวิตและหน้าที่การงาน ซึ่งเกษียณอายุในปี 2553 ที่ผ่านมา มีสมาชิกเข้าร่วมงานประมาณ 110 คน จัดว่าเป็นกิจกรรมที่ดี สำหรับปีหน้าเราจะมีรุ่นพี่ๆ ที่เกษียณซึ่งสมาคมฯ จะจัดให้มีกิจกรรมต่อเนื่องต่อไป
2. กิจกรรมสัมมนาวิชาการเรื่องการพูดในที่ชุมชน โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 30 คน ผมมีโอกาสเข้าร่วมสัมมนาด้วย ซึ่งเป็นกิจกรรมที่มีประโยชน์มาก สำหรับผู้ที่ต้องการพูดในที่ชุมชน เช่น เทคนิคการพูด การควบคุมเวลา หลักการพูด รวมทั้งการจัดสัมมนาเรื่องแผ่นดินไหว ซึ่งสมาคมฯ ได้รับความอนุเคราะห์วิทยากรจากอาจารย์คณะวิศวกรรมฯ มช. และจาก วสท. ทำให้สมาชิกได้รับความรู้เรื่องสาเหตุและผลกระทบจากแผ่นดินไหว มีผู้ร่วมสัมมนาจำนวน 38 คน
3. กิจกรรมรับน้องขึ้นดอย สมาคมฯ และสำนักงานภาคเหนือส่งตัวแทนร่วมงานและเป็นเจ้าภาพร่วมกับคณะวิศวกรรมฯ มช. เพื่อเลี้ยงต้อนรับรุ่นพี่รุ่นน้อง ที่ขึ้นไปร่วมประเพณีรับน้องด้วย

4. การจัดแข่งขัน โบว์ลิ่งการกุศล ซึ่งมีขึ้นในวันเสาร์ที่ 23 กรกฎาคม 2554 เป็นกิจกรรมของสมาชิกและผู้สนับสนุนสมาคมฯ ได้มาพบกัน และเล่นกีฬาโบว์ลิ่งร่วมกัน ในครั้งนี้มีผู้ร่วมแข่งขันทั้งหมด 104 ทีม ส่วนรายได้จากการแข่งขัน สมาคมฯ จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่หนึ่งใช้สำหรับกิจกรรมสมาคมฯ และส่วนที่สอง ใช้สำหรับงานการกุศลทั่วไป

5. กิจกรรม ECB Club, Engineer CMC Business Club เป็นกิจกรรมที่สมาคมฯ จัดขึ้นทุกเดือน เพื่อเป็นการพบปะกันของสมาชิกที่ประกอบธุรกิจต่างๆ ในการพบปะของผู้เข้าร่วมประชุมจะมีการให้คำแนะนำซึ่งกันและกันและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับธุรกิจที่ดำเนินการอยู่ ปัจจุบันเรามีสมาชิกเข้าร่วมจำนวน 20-25 คน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในระยะยาวต่อสมาชิกที่เข้าร่วม กิจกรรมนี้จึงขอเชิญท่านสมาชิกทุกๆ ท่านแวะมาสังเกตการณ์และร่วม Club ได้ครับ

ความสำเร็จในการจัดกิจกรรมต่างๆ ผมขอขอบพระคุณ คณะทำงานกิจกรรมแต่ละชุด ที่มีความตั้งใจและเสียสละเวลาให้กับสมาคมฯ และต้องขอขอบพระคุณตัวแทนรุ่นพี่ 1-37 ที่ให้ความร่วมมือประสานงานไปยังสมาชิกต่างๆ ด้วยครับ ☀



CMU ENGINEERING ALUMNI MAGAZINE
สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

EDITORS TALK

เคยคิดกันเล่นๆ บ้างไหมว่า สักวันฉันจะเป็นผู้บริหารองค์กรที่มีมูลค่าทางการตลาดสูงสุดของประเทศ สักวันฉันจะเป็นผู้บริหารวางแผนการจัดการขนส่งมวลชนที่ล้ำสมัยที่สุดในประเทศ สักวันฉันจะเป็นหนึ่งในผู้บริหารอสังหาริมทรัพย์ที่มีคนรู้จักมากที่สุด หรือแม้กระทั่งสักวันฉันจะเป็นผู้หญิงคนแรกที่มาจับตำแหน่งคนบดคั้นอะโวคาโด รุ่นพี่เหล่านี้เคยผ่านประสบการณ์รับน้องเหมือนกับเรา เรียนเหมือนกับเรา และหัวเราะร้องไห้เหมือนกับเรา แต่ทุกวันนี้เป็นถึงนักบริหารแถวหน้าระดับประเทศ

ช่างเหล็กฯ ฉบับนี้เราตั้งใจและภูมิใจมากที่ได้มีโอกาสไปพูดคุยสัมภาษณ์เพื่อนำเสนอมุมมอง เรื่องราวและความคิดของรุ่นพี่นักศึกษาเก่า ว่าอะไรเป็นจุดที่ทำให้พวกเขาก้าวมาถึงจุดนี้ได้ เราหวังว่าบทสัมภาษณ์ของที่ลงในช่วงเหล็กนี้ จะเป็นการจุดประกายความฝัน ต่อมาทะเลาะทะเลาะ และการต่อสู้กับความท้าทายของหลายๆ คน เข้ากับธีมของเล่มนี้คือ "Engineers on Top"

มีสุภาษิตญี่ปุ่นกล่าวไว้ว่า "It is better to travel hopefully than to arrive disenchanted" แปลความได้ว่า "การเดินทางด้วยความหวัง ย่อมดีกว่าการไปถึงที่หมายอย่างไร้ศรัทธา" พวกเราที่ช่างเหล็กฯ อยากให้ทุกคนมีกำลังใจในการต่อสู้กับความฝันของตัวเอง ล้มบ้าง ท้อบ้าง แต่อย่าถอย จะไม่มีคำว่าล้มเหลว ถ้าเราไม่ล้มเลิกไปเสียก่อน ความฝันกับความจริงต่างกันแค่ "ทำ" กับ "ไม่ทำ" ตั้งใจมุ่งมั่นสักวันฝันก็เป็นจริง เราเริ่มคิดกันเล่นๆ บ้างดีกว่า สักวันฉันจะเป็น...

ทีมบรรณาธิการวารสารช่างเหล็กสัมพันธ์

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เลขที่ 110 ซอยลาดปลาเค้า 14 แขวงจรัลเขี้ยว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2570 3012 / 086 668 2699
โทรสาร 0 2570 3012
E-mail : alumni@cmueaa.com
Website : http://www.engineercmu.or.th

กรรมการสมาคมฯ

ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์

ธนนทร์ สังขะศิลป์	รุ่น 1
วิรัช ชัยคุตรระกูล	รุ่น 1
ชูชาติ ชื่นมงคลสกุล	รุ่น 2
วัลลภ รุ่งกิจจวรเสถียร	รุ่น 2
สมบุญย์ วัฒนาสุวรรณ	รุ่น 3
จรัส จิ๋นยั้งเรืองรุ่ง	รุ่น 7

กรรมการที่ปรึกษา

เอกมล ชาญศิลป์	รุ่น 5
อนันต์ เกษมปิยารมณ	รุ่น 5
สมชาย ถิตะพานิชย์	รุ่น 5
วรณิตย์ กิมวาหะ	รุ่น 5
พรเทพ อาสนิททอง	รุ่น 5
ประนาท ชูโต	รุ่น 5
พีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล	รุ่น 5
ณรงค์ บุญน้อม	รุ่น 5

กรรมการ

ชวง ชัยสุโรจน์	รุ่น 5	นายกสมาคม
พรอุดม โชติมนโนธรรม	รุ่น 9	อุปนายก
โกวิท สาธ	รุ่น 5	เลขาธิการ
ฐิตาพร จำเริญพฤกษ์	รุ่น 6	เหรัญญิก
สมพจน์ ธรรมรัตนพฤกษ์	รุ่น 11	นายทะเบียน
วิจิตร ภูมิชัยวัฒน์	รุ่น 21	ประชาสัมพันธ์
อุดม ฉัตรศิริกุล	รุ่น 3	กรรมการ
กมล ไกรระวี	รุ่น 7	กรรมการ
สัมฤทธิ์ บุญมา	รุ่น 9	กรรมการ
สมเกียรติ พุทธธรรมวงศ์	รุ่น 13	กรรมการ
เมธี อนิวรรณ	รุ่น 18	กรรมการ
จรินทร์ อยู่สุข	รุ่น 25	กรรมการ
รัฐสิทธิ์ จันทรวีเศษ	รุ่น 27	กรรมการ
ภาณุวัฒน์ เจริญผล	รุ่น 30	กรรมการ

Adviser:

ชวง ชัยสุโรจน์	รุ่น 5
โกวิท สาธ	รุ่น 5

Editors in Chief:

ฐิตาพร จำเริญพฤกษ์	รุ่น 6
วิจิตร ภูมิชัยวัฒน์	รุ่น 21

Editors:

เศรษฐ์ สัมภัตตะกุล	รุ่น 24
ศักดิ์เกษม ระมิงค์วงศ์	รุ่น 27
ภาณุ ปัญญาใหญ่	รุ่น 28

Editorial Staffs:

ปาริฉัตร ลาภอดิศร
ชนานันท์ ปินคำ
จุฑามาศ จินตนา
กุลวดี กุลสุนทร
Art Director:
สุเมธ ยอดแก้ว



**PRECAST CONCRETE PRODUCTS
PRESTRESSED CONCRETE PLANK
PRESTRESSED CONCRETE PILE
PRESTRESSED CONCRETE FENCE
SPECIAL CONCRETE PRODUCTS**

www.lpc.co.th

E-mail: lumphunpattana@gmail.com

**ผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรงทุกชนิด
แผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง
รั้วสำเร็จคอนกรีตอัดแรง
สินค้าสั่งทำพิเศษ**



บริษัท ลำพูนพัฒนา จำกัด

บริษัท แอล.พี.ซี.อินเตอร์เรียล จำกัด

227 หมู่ที่ 8 ถนนเชียงใหม่ - ลำปาง ต.อุโมงค์ อ.เมือง จ.ลำพูน 51150

เบอร์โทร: 053-541267-8, 053-559321-2, Fax: 053-541429

CONTENTS

04

EDITORS TALK

36

THE GANG

วิศวกร Generation X : Generation Y 

08

ALUMNI NEWS

40

REMEMBER

รำลึกเหตุการณ์ฟองสบู่แตก 

14

KNOWLEDGE

“Automotive Technology...
The Future, The Cleaner, The Better” 

รู้สึกเศรษฐกิจกับปะทะ โศก 

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ คาร์บอนเครดิต
และบทบาทของวิศวกร 

42

AROUND

สมัย เกาะสวาท หาดสวรรค์ 

24

COVER STORY

นิติชาติ จารุจินดา (รุ่น 3) 

พีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล (รุ่น 5) 

ชาญวิจิตรวัฒน์ แก้วประภา (รุ่น 27) 

46

STUDENT CORNER

34

ON DUTY

วิศวกรผู้สร้าง (วิศวกร) 

48

EACH GEAR

Your precious memory .. Start here .. Kiree Thara Boutique Resort



เจ้าของกิจการ : คุณศิริศักดิ์ พุกษ์สุนทร Gear 3



ทานอาหาร จับไวน์ ในบรรยากาศชุนเขาและสายน้ำ กับรีสอร์ทธรรมชาติกลางใจเมืองที่..คีรีธารา บูติก รีสอร์ท เชียงใหม่

เมื่อความร่มรื่นของป่าเมืองเหนือ มาบรรจบกับโลกชั้นกลางใจเมืองเชียงใหม่ "คีรีธารา" บูติกรีสอร์ทที่โอบล้อมด้วยขุนเขา ความงดงามของธรรมชาติและไม่บ่าสีเขียวครึ้มเป็นใจที่ตั้งอยู่ใจกลางเมืองเชียงใหม่ ใกล้กับศูนย์ประชุมนานาชาติเพียง 200 เมตร และห่างจากสนามบินนานาชาติเชียงใหม่เพียง 10 นาที ภายใต้พื้นที่กว่า 3 ไร่ กั้นการออกแบบในสไตล์คอนเทมโพลาริธานมาสร้างความกลมกลืนไปกับธรรมชาติรอบด้าน ที่ให้ทุกมุมมองเห็นทุกมุมของขุนเขาและทะเลสาบที่แวดล้อมอยู่ด้านนอกอย่างลงตัว "คีรีธารา" จึงให้บริการห้องพักที่ตกแต่งอย่างสวยงามทั้ง Deluxe Room, Executive Room และ Family Suite พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน ไม่ว่าจะเป็นสระว่ายน้ำ ฟิตเนส Massage Free Wifi ที่พลาดไม่ได้คือ ร้านอาหารครัวคีรีธาราและสเต็กเฮาส์ ที่ให้บริการทั้งอาหารไทยและอาหารนานาชาติ รวมถึงอาหารพื้นเมืองรสเลิศ นอกจากนี้คีรีธารายังมีนันทนาการพักผ่อนสบายๆที่ Wine Bar ซึ่งรวบรวมไวน์รสชาติหลากหลายจากทั่วโลก เตรียมพร้อมสำหรับทุกท่านในวันพักผ่อนสบายๆ ที่คีรีธารา

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Tel : 053-010692-3 , 081-5946661 Fax : 053-010690 E-mail : contact@kireethara.com Website : www.kireethara.com

Special Promotion
พิเศษสำหรับศิษย์เก่าวิศวกรรมศาสตร์ มข. ทุกท่าน

ส่วนลดค่าที่พัก 50% และส่วนลดค่าอาหาร 15%

CTCI(Thailand) Co., Ltd. 中鼎泰國公司

中鼎泰國公司成立於1987年，為泰國首屈一指的EPC統包工程公司。成立23年來，承包泰國許多煉油廠、石化廠、電廠等重大工程，累積無數的經驗、信譽與肯定。我們擁有頂尖的工程團隊，提供一流的工程服務，堅持最嚴格的品質要求與工安標準，令客戶滿意是我們一貫的堅持與承諾。

CTCI(Thailand) Co., Ltd., established in 1987, is the greatest EPC contractor in Thailand. In the past 23 years, we undertook numerous EPC contracts in Refinery, Petrochemical, Power plants, etc. from which we accumulated plenty of project experiences and won remarkable reputations and recognitions. We own the best engineering and construction team to serve with top-level project performance, construction quality and safety. The clients' satisfaction is always our insistence and commitment.

服務項目

工程管理
可行性研究
工程設計
採購服務
設備製造
工程建造
試車及工廠維修

廠房除役

專業領域
煉油工業
石油化學工業
化學工業
發電廠
一般工業
公共工程
環境工程
可再生能源
生物能塑料

Comprehensive Service

Project Management
Feasibility Study
Engineering Design
Procurement Service
Fabrication
Construction
Commissioning & Maintenance
Decommissioning

Business Fields

Refinery
Petrochemicals
Chemicals
Power Plant
General Industries
Infrastructure
Environment
Renewable Energy
Bioplastics



CTCI (Thailand) Company Limited

EPC Contractor in Oil & Gas, Refinery, Petrochemical, Infrastructure, Environment, Power Plant, etc

www.ctci.co.th

ALUMNI NEWS

☀ 21 พ.ค. 54

การจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ REUNION EAST ครั้งที่ 1 เวลา 18.00-22.00 น. ณ ร้าน หาดแสงจันทร์ซีฟู้ด

ในวันเสาร์ที่ 21 พฤษภาคม 2554 ยามเย็นมีการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ Reunion East ครั้งที่ 1 ณ ร้านหาดแสงจันทร์ ซีฟู้ด และในงานนี้จัดให้มีการสรรหาผู้อำนวยการสาขาภาคตะวันออก สมาคมนักศึกษาเก่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งผลปรากฏว่า พี่กุลไชยานุพัทธ์กุล รุ่น 5 ประธานกรรมการบริษัท The Seaboard Group ได้รับการคัดเลือกจากสมาชิกที่มาร่วมงานจำนวนมาก

☀ 23 เม.ย. 54

การแข่งขันกอล์ฟ 5 เทียร์ ณ บางปะกง ริเวอร์ไซด์ คันทรี คลับ Shot Gun Start 12.00 น.

จากการเก็บตัวคัดเลือกและค้นหานักกอล์ฟของเราจนครบ 40 ท่าน ซึ่งท่านนักกอล์ฟเหล่านี้ก็ล้วนแต่ได้รับเกียรติจากชมรมให้เป็นตัวแทนของชมรมกอล์ฟวิศวกรรม เชียงใหม่ เป็นตัวแทนแข่งขันกับอีก 4 สถาบัน และเป็นนิมิตรหมายที่ดีมากที่สุดที่ได้พี่ แจ็ค (ธีระชาติ คมแมน) รุ่น 11 มาเป็นผู้จัดการทีมคัดสรรนักกอล์ฟเพื่อลงแข่งในครั้งนี้ ซึ่งปีนี้ ม.สงขลลาฯ รับเป็นเจ้าภาพ จัดงานแกลงขาวในวันพุธที่ 20 เม.ย. 54 โดยเชิญนักข่าวหลายสำนักเพื่อประชาสัมพันธ์กับสื่อต่างๆ ด้วย และในวันเสาร์ที่ 23 เม.ย.54 นักกอล์ฟจาก 5 สถาบัน ก็เริ่มทยอยเข้าสนาม ตั้งแต่เวลา 9.00 น. แต่ละสถาบันต่างมีความมั่นใจว่าปีนี้จะคว้าถ้วยใหญ่ให้ได้ ซึ่งทางชมรมคิดว่าปีนี้คูจากการจัดวางตัวแล้วอันดับที่ 2 หรือที่ 3 ไม่น่าพลาดครับ... จบการแข่งขันประมาณ 6 โมงเย็น ต่อด้วยงานเลี้ยงและแจกรางวัลบรรยากาศสนุกสนานคึกคักมากครับ เมื่อรับประทานอาหารอิ่มได้ที่ ก็เริ่มประกาศผลการแข่งขันที่ละ Flight ผลกลับเป็นว่าชมรมเราได้ถ้วยทุก Flight..เอ๊ะได้ไงครับ!!!!...และทำให้สมาชิกหลายท่านเริ่มออกอาการไม่คาดคิด รับไม่ได้ ทำไม่ผลออกมาอย่างนี้ จนประมาณ 2 ทุ่มนักกอล์ฟส่วนมากของเราก็ทยอยกันกลับสรุปว่า ม.ขอนแก่น ได้ถ้วยเอาไปครองอีกหนึ่งสมัย ที่สองเป็น ม.จุฬา ที่สาม (เจ้าภาพ) ม.สงขลลา ที่สี่ ม.เกษตร และสุดท้ายคือ วิศวกรรมฯ. แต่ไม่เป็นไรครับ...ก็ฟ้าคือ การแข่งขัน การแสดง ความมีน้ำใจต่อกัน ช่างเหล็กขอเป็นกำลังใจให้ พี่แจ็ค พี่นัย และนักกอล์ฟทุกท่าน สู้ๆ ครับ วิศวกรรมฯ. ของเราเกรียงไกรในใจพวกเราเสมอครับ ปีหน้าพบกันใหม่ และขอได้รับความขอบคุณจากสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่ชมรมกอล์ฟได้ร่วมจัดงานกับ 4 สถาบัน ในครั้งนี้ จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดีครับ...

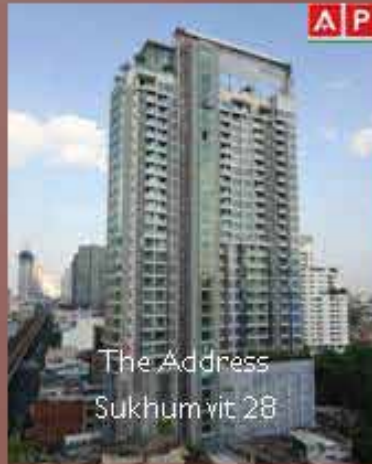
ข่าวกิจกรรมในรอบเดือน เม.ย.-ก.ย. 54



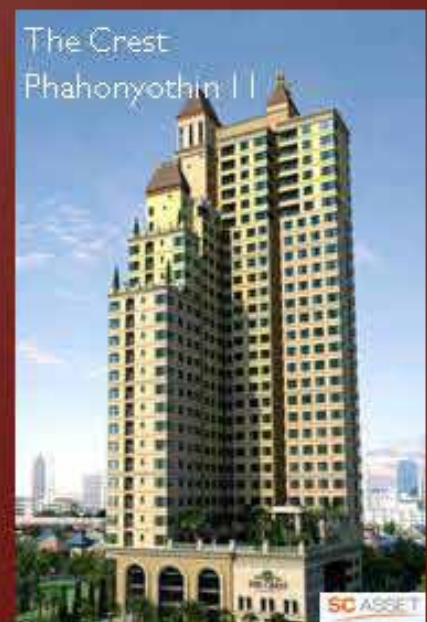
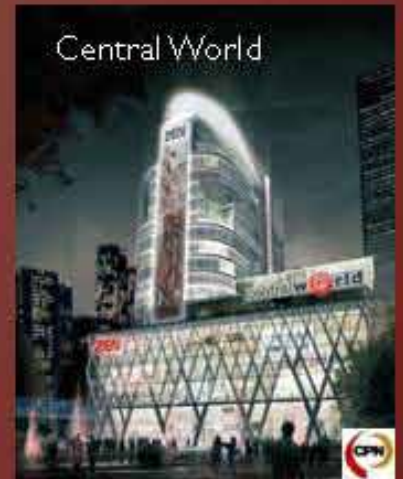
☀ 3 มิ.ย. 54

สัมมนาวิชาการเรื่อง "กรุงเทพมหานครพร้อมรับมือภัยพิบัติแผ่นดินไหว?"

สมาคมฯ ได้จัดสัมมนาวิชาการ เรื่อง "กรุงเทพมหานครพร้อมรับมือภัยพิบัติแผ่นดินไหว?" เมื่อวันศุกร์ที่ 3 มิถุนายน 2554 เวลา 9.00 น.-17.00 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ อาคารที่ทำการสมาคม คุณชวง ชัยสุโรจน์ นายกสมาคมฯ กล่าวเปิดงาน ช่วงเช้าเริ่มด้วยหัวข้อเกิดแผ่นดินไหวกรุงเทพมหานคร โดย ดร.อดิชาติ สุรินทร์คำ นักธรณีวิทยา ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรฯ ต่อด้วย "บทเรียนจากภัยแผ่นดินไหวในอดีต (นิวซีแลนด์-ญี่ปุ่น) สู่การเตรียมพร้อมรับมือของกรุงเทพมหานคร" โดย ผศ. ดร.อาณัติ อังรัมย์ อนุกรรมการผลกระทบจากแผ่นดินไหวและแรงลม ว.ส.ท. ช่วงบ่าย "ความอ่อนแอของอาคารและสาธารณูปโภคของ กรุงเทพมหานครต่อภัยแผ่นดินไหว" โดย ผศ.ดร.ชยานนท์ ทรพระภิญโญ ศูนย์การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและโครงสร้างพื้นฐาน และภัยพิบัติ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. และ "ก่อสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากภัยแผ่นดินไหว" โดย รศ.ดร.อมร พิमानมาศ ประธาน คณะอนุกรรมการวิศวกรรมโครงสร้าง และสะพานวิศวกรรมสถานฯ (ว.ส.ท.) งานนี้สมาชิกและผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 50 ท่าน ทุกท่านได้รับความรู้กันอย่างเต็มอิ่ม ขอขอบคุณหัวเรือใหญ่ คุณธำรงค์ สมพฤษ์ รุ่น 6 ที่ประสานสืบทศทำให้การจัดสัมมนาครั้งนี้เกิดขึ้นได้ และขอขอบคุณสมาคมฯ ที่จัดสัมมนาดีๆ เผยแพร่ความรู้ให้กับสมาชิกพบกับสัมมนาวิชาการดีๆ เร็วๆ นี้ครับ...



THE SUCCESS OF
OUR CLIENTS IS
A REFLECTION OF
THE HIGH QUALITY
WORK AND
ACHIEVEMENTS OF
CONSTRUCTION
LINES AS WELL.



พิธีแสดงมุทิตาจิตต่อพี่ รุ่นที่ 1 และรุ่นที่ 2 และ การจัดงาน Reunion Fairs Engineer CMU. ครั้งที่ 4

รุ่นน้อง ในนามสมาคมฯ ได้ร่วมใจกันจัดงานนี้ขึ้น เพราะเราตระหนักว่าหลังจากก้าวย่างออกจากรั้วสถาบัน นอกจากอาจารย์ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทความรู้ให้แล้ว ผู้ที่ให้เราเรามีความมั่นใจในสังคมของวิชาชีพวิศวกรรมคือรุ่นพี่ๆ ที่นำพวกเราอย่างมั่นคง เป็นต้นแบบที่ดี ที่งดงามให้กับพวกเรา จนเป็นที่ยอมรับในความเป็นวิศวฯ (เชิงคอบ) เกียรติยศ ไม่น้อยหน้าใคร อีกทั้งยังเป็นศูนย์รวมของความรักสามัคคีความมีศรัทธาต่อกัน และทำให้พวกเราในวันนี้ สมาคมฯ จึงได้จัดงานดังกล่าวเพื่อพี่รุ่นที่ 1 และ 2 ขึ้น ในวันเสาร์ที่ 18 มิถุนายน 2554 เวลา 17.00 น. ต้อนรับด้วยบรรยากาศที่อบอุ่นฉันท์ที่น้อง เริ่มด้วยการกล่าวต้อนรับจาก นายกชวง ชัยสุโรจน์ นายกสมาคมกล่าวแสดงมุทิตาจิตต่อพี่ๆ โดย พี่สมบุญย์ วัฒนสุวรรณ รุ่น 3 อดีตนายกสมาคม อย่างน่าฟังและประทับใจ และพิธีแสดงมุทิตาจิต โดยน้องๆ ได้มอบมาลัยกุหลาบและดอกกรักเล็กๆ อันมีความหมายที่ไม่ต้องอธิบาย พร้อมแก้วน้ำเซรามิกน่ารักรวมภาพเพื่อนๆ ในวัยเรียนมอบเป็นของที่ระลึกให้ทุกท่าน ต่อด้วยน้องๆ บूमให้พี่ๆ และพี่ๆ บूमให้น้องๆ เช่นกัน แสดงถึงความรักและให้เกียรติซึ่งกันและกัน แม้สถานที่จัดงานจะไกลจากสถานศึกษาที่เริ่มแรกได้พบกัน แต่เราก็เตรียม วัสดุทัศน "เพราะพี่...จึงมีพวกเรา วิศวฯเชิงคอบ" ที่ทำให้พี่ๆ ได้ระลึกถึงวันเก่าๆ ด้วยรอยยิ้มแห่งความสุขและความภาคภูมิใจในสถาบัน นาม วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ไม่รู้ลืม พร้อมดนตรีที่ไพเราะ ทำยสุดร่วมร้องเพลงกันอย่างสนุกสนานแบบพี่ๆ น้อง นับเป็นการรวมตัวของพี่รุ่นที่ 1 และ 2 ที่มากที่สุดที่ได้ ผู้ที่ไม่ได้มาร่วมงานสามารถติดตามภาพบรรยากาศงานโดยละเอียดจาก website ของสมาคมฯ



☀ 9 ก.ค. 54

กิจกรรมรับน้องขึ้นดอย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช.

การรับน้องขึ้นดอยถือเป็นประเพณีสืบต่อกันมาทุกปี โดยเฉพาะคณะวิศวกรรมศาสตร์ของเรา น้องปี 1 จะวิ่งขึ้น โดยมีรุ่นพี่ ปี 2,3, 4 ร่วมวิ่งด้วย ส่วนนายช่างรุ่นพี่ก็จะร่วมงานกับน้องๆ เช่นกัน โดยในวันศุกร์ที่ 8 กรกฎาคม 2554 ตัวแทนนายช่างรุ่น 22 ได้มอบเงินให้กับสมาคมนักศึกษาเก่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยมีคุณโกวิท สารธ เลขานุการฯ เป็นผู้รับมอบเงินจำนวน 220,000 บาท ในโอกาสครบรอบ 20 ปีของรุ่น ซึ่งในการนี้ทางสมาคมฯ ก็ได้มอบเงินทั้งหมดให้กับคณะฯ โดยมี รศ.ดร.เสริมเกียรติ จอมจันทร์ยอง คณบดี เป็นผู้รับมอบ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมต่างๆ ของนักศึกษา รวมทั้งเล่าประสบการณ์การทำงานให้น้องๆ ฟังยามเย็นต่อดวยงาน Reunion ซึ่งสมาคมฯ และคณะฯ ได้ร่วมกันจัดขึ้นเพื่อต้อนรับนายช่างพี่ๆ ทั้งหลายที่มาร่วมงานในครั้งนี้กันอย่างสนุกสนาน เข้าตัววันเสาร์ที่ 9 วิชวะเกียรียงไกร วังนำหน้าสู้อยอดคอบด้วยใจมุ่งมั่น ส่วนนายช่างรุ่น 22 รุ่น 12 และรุ่นอื่นๆ ก็ได้พบน้องๆ และร่วมกิจกรรมกับน้องๆ เมื่อได้เวลาพักบนดอยปุ๋ยร่วมเป็นกำลังใจ ร่วมบूम และร้องเพลงเชียร์ รวมทั้งมีกิจกรรมสนุกสนาน น่ารักๆ ทั้งรุ่นพี่รุ่นน้องและพี่ๆ นายช่าง จนพระพิรุณกระหน่ำหนัก ลูกพระวิษณุยังคงพร้อมเพรียงจนพระพิรุณสลายประทับใจนายช่างรุ่นพี่ยิ่งนัก

☀ 23 ก.ค. 54

การแข่งขันโบว์ลิ่งการกุศล ประจำปี 2554

เมื่อวันเสาร์ที่ 23 กรกฎาคม 2554 สมาคมฯ ได้จัดการแข่งขันโบว์ลิ่งการกุศลของสมาคมฯ ครั้งที่ 2 ประจำปี 2554 โดยสมาคมฯ เหมาลาน เอสเอสโพลีโตรีคโบว์ลิ่ง เดอะมอลล์ งามวงศ์วาน เปิดงานกันตั้งแต่เวลา 13.00 น. โดยจัดแข่งทั้งสิ้น 2 รอบ จบการแข่งขันเวลา 17.30 น. งานนี้มีนายช่างมาร่วมงานกันอย่างคับคั่งด้วยความสนุกสนาน สไตรคบ้าง ล้างท่อบ้าง ตามกำลังความสามารถ สร้างความสนุกสนาน และสีสันให้กับการแข่งขันในครั้งนี้เป็นอย่างมาก สมาคมฯ ขอขอบพระคุณผู้มีอุปการคุณ ทั้งที่เป็นสมาชิก และผู้สนับสนุนทั่วไป มา ณ โอกาสนี้ครับ





ฟ้ารับเหมา
 ออกแบบและก่อสร้าง
 โครงการรถไฟฟ้า
 สายสีน้ำเงิน
 ส่วนต่อขยาย
 สถานีที่ 1
 หัวลำโพง-สนามไชย



บริษัท ดิคาเคียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด(มหาชน)
 2034/132-161 ซักอีดานสีอนไทย ตระนพพชนสีดัดใหม่ บางกอก
 พัยชยว้าง กรุงเทพนมหานคร 10310
 โทร: 02-716-1600 แฟกซ์: 02-716-1488

BUILDING A BETTER



**LEADER
 DEVELOP
 GREEN
 GROWTH**

CH. Karnchang Public Company Limited

587 Viriyathavorn Building, Suttthisarnvinitchai Road, Dindaeng Subdistrict, Dindaeng District, Bangkok, Thailand 10400

Tel : 66(0)-2277-0460, 66(0)-2275-0026 Fax : 66(0)-2275-7029
www.ch-karnchang.co.th

kids island

THE JOY OF PLAYING

@3rd Floor

Sea Flower



Super Kids

Fishes

Jelly Fish

Octopus

Kids Soft Play

NOW OPEN

อาณาจักรแห่งความสุข

สุโลกไม้ทองทะเล เรียนรู้ เล่นสนุกทั้งครอบครัว



ครั้งแรกในประเทศไทยกับกิจกรรม Super Kids น้องๆจะได้สวมบทเป็น Super Chef Junior Super Model, หรือ DJ.ตัวน้อยให้คุณพ่อคุณแม่ได้ภูมิใจ กับความสามารถในตัวน้องๆ

ทำจริง



DJ.ตัวน้อย



BEAUTY SALON



Super Chef Junior



CUP CAKE
CUP CAKE



COOKIES

สนุก



อร่อย

พบกับความบันเทิงเหล่านี้ได้ที่ Kid's Island ศูนย์การค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ รามอินทรา ชั้น 3 ฟังไอส์แลนด์ ฮอลล์



Fashionisland

THE JOY OF SHOPPING

กิจกรรมชมรมกอล์ฟ



การแข่งขันกอล์ฟ Rider Cup ครั้งที่ 1 ระหว่างสมาคม นักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ กรุงเทพฯ และภาคตะวันออกเฉียง ในวันเสาร์ ที่ 6 สิงหาคม 2554 ณ สนามกอล์ฟเทรซเซอร์ฮิลล์ แอนด์ คันทรีคลับ



การแข่งขันกอล์ฟ สำนักงานภาคตะวันออกเฉียง มีวัตถุประสงค์เพื่อหางบประมาณจัดงาน พบปะ สังสรรค์ระหว่างสมาชิก และจัดหารายได้เป็นงบ กลางเพื่อนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานภายใน ของสำนักงานภาคตะวันออกเฉียง



การแข่งขันกอล์ฟไรเดอร์ คัพ ระหว่างชมรมกอล์ฟนักศึกษาเก่าวิศวกรรม มช. ชาว กทม. VS ชาวภาคตะวันออกเฉียง วันเสาร์ที่ 6 สิงหาคม 2554 ณ สนามกอล์ฟ เทรซเซอร์ฮิลล์ แอนด์ คันทรีคลับ จ.ชลบุรี เวลา 11.30 น.

เก็บตก ชมรมกอล์ฟ

โดย: สรรค์ สุขเกษม (รุ่น 19)

วันหยุดสุดที่ดีที่ 19 พฤษภาคม 2554 ได้มีการแข่งขันกอล์ฟกันขึ้นเป็นครั้งที่ 2 ระหว่าง คณะวิศวกรรมศาสตร์กับคณะเกษตร มช. โดยมีตัวแทนทีมละ 36 คน เป็นตัวแทนนักศึกษาเก่าของแต่ละคณะ มาตีกอล์ฟกันที่สนามกรุงกวี คลอง 4 โดยเริ่มตั้งแต่เวลา 10.00 น. นักกีฬาเริ่มทยอยเข้าสนาม และหลังจากที่จัดทีมฝึกหนัก 5 เกียร์มาหมาดๆ พี่แจ๊ค (ธีระชาติ คมแมน) ก็ได้จัด ทีมลงแข่งไรเดอร์คัพ กับเกษตร มช.ใหม่ การแข่งขันเป็นไปอย่างสนุกสนานแบบ match play (จนนี่ก็ไม่ออกกว่าแต่ก่อนสอง เรายกพวกตีกันได้จะได) โดยใช้กติกาคือถ้านำ 3 หลุมต้องต่อกลับ 1 สโตรค ประมาณ 11.30 น. เริ่มการแข่งขัน อากาศตอน บ่ายสบายมาก มีเมฆบางๆ แดดไม่จัด ก็วนผมตีมาประมาณหลุม 14 เสียงไฟไฟโรจน์รุ่น 2 แ่วมาแต่ไกลว่าไอนับยังไม่จบอีก หรือ แสดงว่าก๊วนไฟไฟโรจน์รุ่น 2 กับพี่ชาติรุ่น 4 ต้องน็อกตั้งแต่หลุม 12 แน่ คู่ต่อสู้ถึงเข้ามาไม่ยอมออกมาสู้ต่อเลย หลังจาก แข่งกันมา 5-6 ชั่วโมง จบการแข่งขัน ทางสนามก็จัดโต๊ะไว้ด้านนอก เพื่อรับประทานอาหารตอนเย็น ท่ามกลางบรรยากาศ ที่เย็นสบาย ซึ่งถ้าใครเคยไปสนามกรุงกวีและได้ทานข้าวเย็นที่นั่นจะรู้ว่าบรรยากาศด้านนอกดีมาก แต่ไม่ทันไร ฝนฟ้าดูไม่ เป็นใจ กระหน่ำลงมาอย่างหนัก จนต้องย้ายเข้ามาด้านในและประมาณ 2 ทุ่มก็เริ่มประกาศผลคะแนนการแข่งขัน สรุปวิเศษ ชนะ เกษตร อย่างหุดหวิด แต้มต่อ 10.5 แต้ม ได้ครองถ้วยเป็นสมัยที่สองตามคาด สวิสตีรับ พบกันป็นหน้าขอบคุนครับ



ชาญวิทย์ สมบัติมิตรกุล (เบียร์) Gear 29

“Automotive Technology... The Future, The Cleaner, The Better”

เทคโนโลยีของรถยนต์ในปัจจุบัน ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีอย่างก้าวกระโดด ปัจจุบันผู้ผลิตต่างมุ่งเน้นการพัฒนารถยนต์ให้มีความสมบูรณ์แบบในทุกๆด้าน ไม่ว่าจะเป็น ความสวยงาม ความปลอดภัย สมรรถนะ ฟังก์ชันการใช้งาน ความทนทาน และการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยเหตุผลข้างต้นจึงเป็นแรงผลักดันให้ผู้ผลิตต้องมีการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่เข้าสู่ท้องตลาดให้รวดเร็วและดีเหนือกว่าคู่แข่ง วันนีผมจึงอยากจะขอเสนอเทคโนโลยีใหม่ ที่กำลังมาแรงในปัจจุบัน

การลดน้ำหนักรถยนต์เป็นหัวใจสำคัญของการออกแบบเพราะเป็นส่วนช่วยให้เครื่องยนต์มีการแบกรับ Load ที่น้อยลง และช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถยนต์จึงวิ่งได้เร็วและไกลมากขึ้น การใช้เทคโนโลยีวัสดุศาสตร์มาประยุกต์อย่าง คาร์บอนไฟเบอร์ (CFRP Carbon Fiber Reinforced Plastic) ซึ่งข้อดีของคาร์บอนไฟเบอร์คือ ทนแรงเค้นได้ดีกว่าเหล็ก 5-15 เท่า (แล้วแต่ความเข้มข้นของคาร์บอน) และบางชนิดเหนียวกว่าไทเทเนียม 5 เท่า แต่เดิมเป็นที่แพร่หลายในอุตสาหกรรมอากาศยานโดยถูกนำมาใช้ผลิตโครงสร้างเครื่องบิน และก็ถูกนำมาใช้มากขึ้นในสนามแข่งขัน อย่างกีฬามอเตอร์สปอร์ต และปัจจุบันถูกนำมาประยุกต์ใช้มากขึ้นกับรถยนต์ในท้องตลาด อย่างเช่น รถยนต์ Luxus LFA 2011 มีการปรับเปลี่ยนจากการใช้เหล็กและอะลูมิเนียมเป็นการใช้ CFRP และอะลูมิเนียมทำโครงสร้างของรถ

การลดน้ำหนักเครื่องยนต์ด้วยเทคโนโลยีวัสดุศาสตร์ Compact Graphite iron เทคโนโลยีนี้ถูกค้นพบและนำมาใช้ครั้งแรกกับการสร้างงานเบรคของรถไฟความเร็วสูงในยุโรป เพราะมีคุณสมบัติโดดเด่นในเรื่องความแข็งแรงและมีน้ำหนักเบากว่าเหล็กโดยปกติ (เบาลง 22%, แข็งแรงขึ้น 75%) การปรับปรุงคุณสมบัติทางกลของเสื้อสูบโดยใช้ CGI เริ่มแพร่หลาย เพราะจะทำให้เครื่องยนต์มีความแข็งแรงทนทานและน้ำหนักลดลงมากกว่าเครื่องยนต์ที่ผลิตโดยใช้เหล็กหล่อปกติ (โครงสร้างของเนื้อเหล็กจะมีการผสมกันระหว่าง flake graphite + nodular graphite)

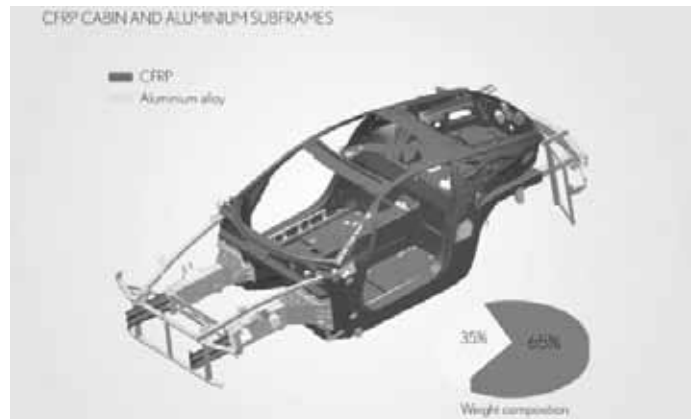
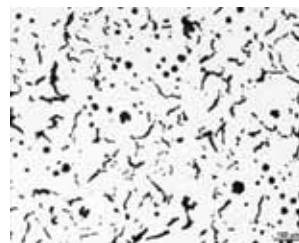


Diagram show structure of Luxus LFA 2011



The BMW Series 7 V8 engine (CGI Material)

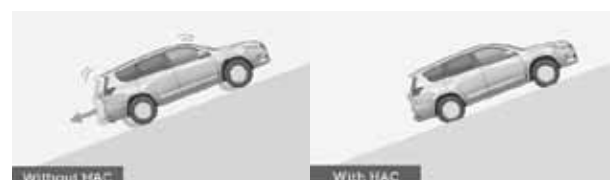
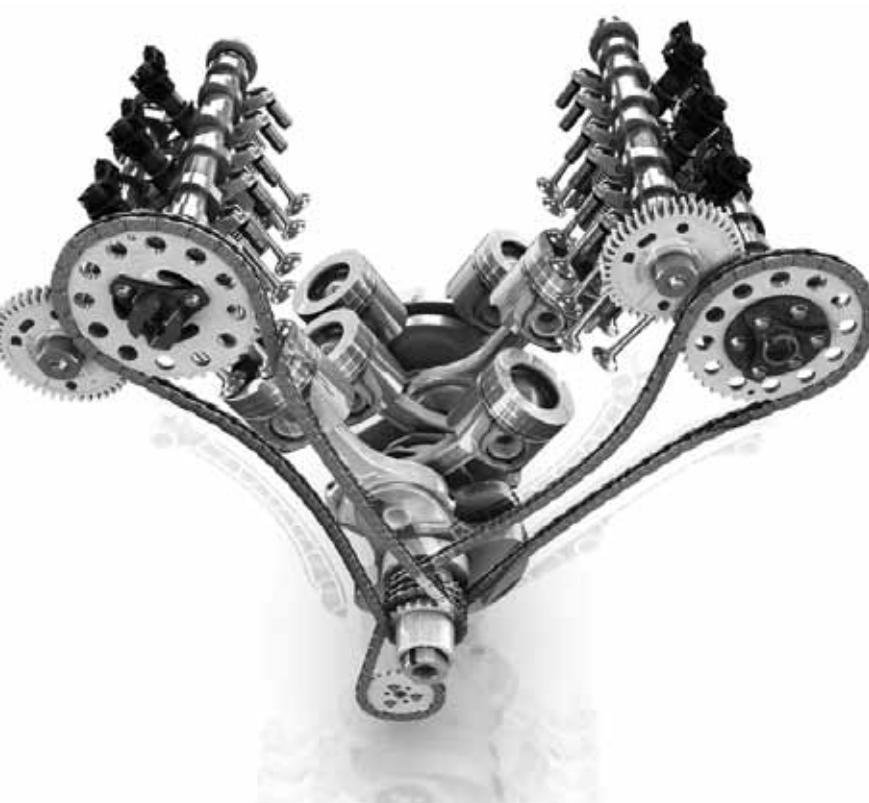
การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีอากาศยานศาสตร์ในการออกแบบ อย่างในรถ Super car Bugatti มีความน่าสนใจมากเพราะมีการออกแบบ Spoiler ที่มีความพิเศษ เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูง Hydraulic rear spoiler จะกางออกจากส่วนท้ายของรถ และทำหน้าที่สร้างแรงกดบนปีก Spoiler และถ่ายแรงสู่โครงสร้างและล้อด้านหลัง เพื่อช่วยในการยึดเกาะถนนและที่สำคัญในขณะที่เบรก ปีก Spoiler จะตั้งฉากขึ้นด้วยแรง hydraulic เพื่อสร้างแรงต้านอากาศและลดระยะเบรกอีกด้วย คล้ายกับการทำงานของปีกเครื่องบิน

การวางเครื่องยนต์แบบลูกสูบแนวนอน (Horizontal Engine) และลูกสูบแบบตัววี มีความน่าสนใจเพราะเครื่องยนต์ประเภทนี้เมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องยนต์แบบปกติที่วางลูกสูบแนวตรงที่มีขนาดความจุระบอบเท่ากัน จะมีขนาดเครื่องยนต์ที่เล็กกว่าทั้งในด้านความยาว ความสูงและน้ำหนัก และช่วยประหยัดพื้นที่ห้องเครื่องยนต์ และทำให้ความสูงของจุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์ต่ำลงอีกด้วย ส่งผลดีทำให้เราสามารถควบคุมรถเมื่อเข้าสู่ทางโค้งด้วยความเร็วสูงได้ง่ายขึ้น

การนำระบบ Driving Assistant เช่นระบบช่วยจอดซึ่งจะลดปัญหาการจอดรถในที่แคบได้อย่างมีนวล Intelligent Parking Assist (IPA) ระบบจะกำหนดพิกัดของรถและออกแบบการจอดรถโดยอัตโนมัติ โดยระบบจะทำการจอดโดยหมุนพวงมาลัยและเข้าเกียร์ และถอยหลังเข้าจอดโดยอัตโนมัติ

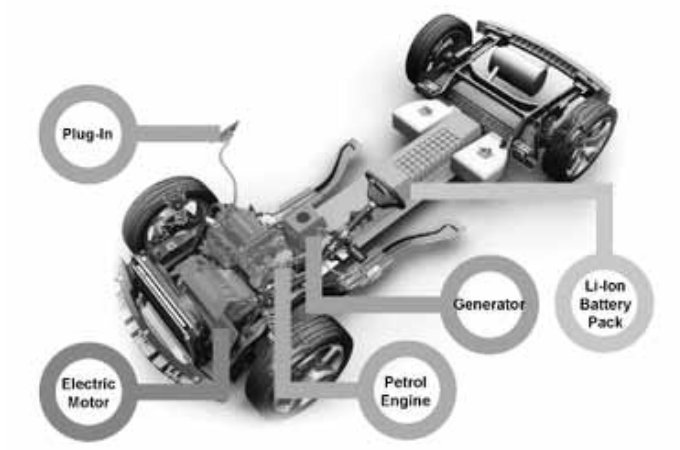
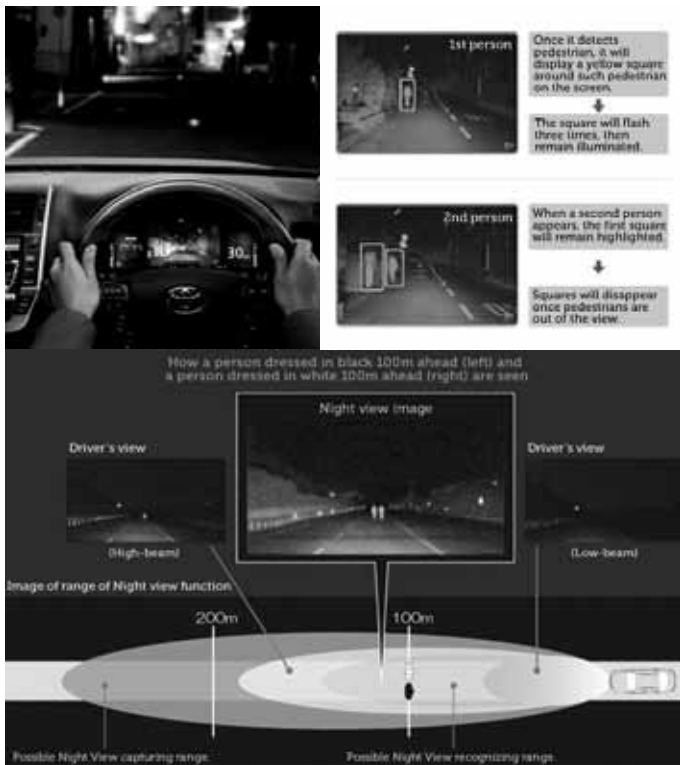
เทคโนโลยีความปลอดภัย (Safety Technology) มีความสำคัญเป็นอย่างมากเช่นกัน รถยนต์ดีต้องมีความปลอดภัยต่อผู้ขับ ผู้โดยสาร และผู้ร่วมทางที่อยู่บนท้องถนน ในปัจจุบันเทคโนโลยีพื้นฐานที่ท่านคงเคยได้ยินบ่อยๆ พวก ABS, Air Bag ,EBD,BA,TRC (Traction control ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี การลื่นไถลบนถนนเปียก), VSC (Vehicle Stability Control ระบบควบคุมการทรงตัวของรถทำให้ล้อทั้งสี่มีการหมุนที่สัมพันธ์กัน ผู้ขับสามารถควบคุมรถได้ดีขึ้น) เป็นพื้นฐานของรถในปัจจุบันไปเสียแล้ว แต่ที่กำลังจะเป็น Trend ใหม่ที่น่าสนใจได้แก่

ระบบ HAC & DAC (Hill Assist Control & Down Hill Assist Control) ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะที่ต้องออกตัวบนทางชัน โดยระบบจะสามารถหน่วงเวลาการจับของเบรก ให้สามารถหยุดล้อต่อไปได้แม้ผู้ขับไม่ได้เหยียบแป้นเบรกแล้วก็ตาม โดยระบบจะทำงานอัตโนมัติโดยรับคำสั่งจากการยกเบรกของผู้ขับที่ ระบบนี้จะหน่วงเวลาการจับของเบรกไว้ประมาณ 3 วินาที หลังจากมีการถอนเท้าออกจากแป้นเบรก ดังนั้นเป็นการช่วยให้ผู้ขับที่สามารถเคลื่อนรถต่อไปได้โดยที่ตัวรถไม่มีอาการถอยหลังเลยแม้แต่น้อย หากรถยนต์ของท่านมีระบบดังกล่าว การออกตัวบนทางชันก็จะเป็นเรื่องง่าย



NBA (Navigation Break Assist) ระบบนี้จะช่วยเตือนและหยุดรถ ณ จุดที่เป็นสัญญาณไฟจราจร โดยมีการทำงานของระบบประมวลผลควบคู่กับ navigator โดยจะส่งสัญญาณเตือนก่อนถึงสัญญาณไฟ 100 เมตรและจะมีสัญญาณเตือนก่อนถึงจุด 4 วินาทีและหากรถยังมีความเร็วสูงอยู่ระบบจะส่งสัญญาณไปที่ BA System เพื่อช่วยในการเบรก แต่ระบบนี้อาจจะไม่เหมาะกับเมืองไทยเท่าไหร่นักเนื่องจากปัญหาสัญญาณไฟจราจรที่มีบ่อยๆ รวมถึงพฤติกรรมการกดคันเร่งเมื่อเห็นสัญญาณไฟสีเหลือง ระบบนี้อาจจะถูกปิดตายเลยก็ได้

Night View ระบบช่วยในการมองเห็นในตอนกลางคืนเพื่อตรวจจับวัตถุหรือคนที่อยู่ด้านหน้ารถ



เทคโนโลยีเพื่อโลกสีเขียว ด้วย Hybrid technology ซึ่งท่านคงคุ้นเคยและได้รับข่าวสารมามากแล้ว แต่ยังมีเทคโนโลยีพลังงานทดแทนใหม่ที่ผู้ผลิตหลายๆ ค่ายต่างมุ่งความสนใจและต้องการจะพัฒนาเข้าสู่ท้องตลาด อย่างเช่นรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าหรือไฮโดรเจน

เครื่องยนต์แบบเสียบปลั๊กหรือรถพลังงานไฟฟ้า ปัจจุบันเริ่มมีการผลิตที่มากขึ้นแล้วในแถบยุโรปโดยหลักการทำงานจะมีการเก็บพลังงานไฟฟ้าใน Battery และจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าและก็มีบางรุ่นที่มีการสำรองเครื่องยนต์สองระบบคล้ายกับรถยนต์ Hybrid

ในปัจจุบัน เรามักจะพบเห็นรถประเภทนี้ในรูปแบบ City Car เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องระยะเวลาการขับเคลื่อนเป็นผลมาจากความจุไฟฟ้าของ Battery ที่ต่ำ ขนาดของ Battery ที่ใหญ่และมีน้ำหนักมาก อีกทั้งใช้ระยะเวลาในการ Re-Charge ที่นาน ซึ่งก็หวังว่าในอนาคต หากเทคโนโลยีมีการพัฒนามากกว่านี้เราคงจะเห็นรถไฟฟ้าในรูปแบบอื่นมากขึ้น

เครื่องยนต์พลังงานไฮโดรเจนได้รับการพัฒนาโดย BMW เป็นรายแรก การออกแบบเครื่องยนต์ใช้เทคโนโลยีที่มีหลักการทำงานคล้ายกับเครื่องยนต์ Gasoline แต่จะมีการใช้ Gas Hydrogen เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมัน โดยเราสามารถที่จะเติมไฮโดรเจนเหลวลงในถังเก็บแรงดันสูงจากสถานีแก๊สไฮโดรเจน ซึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับปั้มน้ำมันทั่วไป หรือในอีกรูปแบบ เป็นการใช้ไฮโดรเจนทำปฏิกิริยากับออกซิเจน เพื่อสร้างพลังงานไฟฟ้าขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าส่งกำลังให้กับรถ โดย Fuel cells จะมีหลักการทำงานทางไฟฟ้าเคมี (Electrochemical energy conversion device) ดัง Diagram ด้านซ้าย เพื่อสร้างพลังงานไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ ซึ่งในปัจจุบันหลายค่ายรถยนต์ยักษ์ใหญ่ต่างได้พัฒนาและนำต้นแบบออกสู่ตลาดบ้างแล้ว





รู้จักเศรษฐกิจกับประเภท ชูโต สถานะเศรษฐกิจของประเทศ หลังเหตุการณ์น้ำท่วม และแนวโน้มเศรษฐกิจในปี 2555

เรื่อง: ประเภท ชูโต (รุ่น 5)

สวัสดิศรับเพื่อนและพี่น้องชาวเกียร์ ม.ช.ทุกท่าน ทางฝ่ายวิชาการขอส่งกำลังใจและความปรารถนาดีมาให้กับพวกเราที่ได้รับผลกระทบจากภัยน้ำท่วมใหญ่ในครั้งนี้ด้วยครับ และหวังว่าทุกท่านคงจะใช้ชีวิตกลับเป็นปกติได้โดยเร็วครับ

สถานะเศรษฐกิจไทยในปี 2554 และผลกระทบจากอุทกภัย

สถานะเศรษฐกิจไทยในไตรมาสสุดท้ายของปี 2554 นี้ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากอุทกภัยครั้งใหญ่ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่เหนือความคาดหมายของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจึงทำให้เกิดความเสียหายอย่างมากโดยเฉพาะต่อนิคมอุตสาหกรรม 7 แห่งจากจำนวน 15 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งนิคมที่ได้รับผลกระทบนี้ตั้งอยู่ในบริเวณภาคเหนือ และภาคกลางบริเวณอยุธยา ปทุมธานี และนนทบุรีซึ่งเป็นแหล่งผลิตเพื่อการส่งออกของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับอิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์รวมทั้งยานยนต์และชิ้นส่วน นอกจากนี้ก็มีผลกระทบต่อระบบ Supply Chain ซึ่งเกี่ยวข้องกับขบวนการผลิตเพื่อส่งออกและการผลิตในประเทศ ซึ่งหลายโรงงานไม่สามารถเตรียมตัวป้องกันได้ทันส่งผลกระทบต่อการส่งออกอย่างรุนแรง ทำให้การเติบโตของ GDP เศรษฐกิจไทยในไตรมาสสุดท้ายของปีคาดว่าจะหดตัวประมาณ ร้อยละ 3.4 ซึ่งจะมีผลทำให้อัตราการเติบโตของ GDP ของไทยทั้งปี 2554 เติบโตเพียงร้อยละ 1.5 จากเดิมที่คาดว่าจะเติบโตร้อยละ 3.5-4.0 โดยองค์ประกอบของการขยายตัวทางเศรษฐกิจในปีนี้ได้แก่

- 1) การใช้จ่ายผู้บริโภคให้ผลผลิตการเกษตรลดลง ภาคการผลิต และการท่องเที่ยวลดลงเช่นกัน
- 2) การลงทุนรวมขยายตัวลดลงเป็นร้อยละ 4.7 จากร้อยละ 6.2

3) การส่งออกสินค้าในรูปแบบเงินดอลลาร์ ขยายตัวร้อยละ 17.2 เนื่องจากสามไตรมาสแรกการส่งออกขยายตัวสูงเฉลี่ยกว่า ร้อยละ 20 แต่ในไตรมาสสุดท้ายการส่งออกคาดว่าจะหดตัวลงกว่าร้อยละ 7

4) การขยายตัวของการนำเข้าสินค้าและบริการคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 13.7 สำหรับดุลบัญชีเดินสะพัดคาดว่าจะเกินดุลทั้งปีประมาณ 7.7 พันล้านดอลลาร์ รวมทั้งสำรองเงินตราต่างประเทศในระดับ กว่า 180,000 ล้านดอลลาร์ทำให้ค่าเงินบาท ในปีที่ผ่านมามีการแข็งค่าขึ้นอยู่ที่อัตราเฉลี่ยที่ 30.5 บาทต่อดอลลาร์แต่มีความผันผวนสูงโดยในช่วงปี 2554 อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์เคลื่อนไหวอยู่ในระดับ 29.5- 31.2 บาทต่อดอลลาร์ อัตราเงินเฟ้อเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 3.8 ทำให้อัตราดอกเบี้ยมีการปรับสูงขึ้นแต่เนื่องจาก อุทกภัยและการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ทางธนาคารแห่งประเทศไทยจึงมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยมาตรฐานลงในช่วงปลายปีอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 3.25 การจ้างงานมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างรวดเร็วจากผลกระทบอุทกภัยส่งผลให้อัตราการว่างงานอยู่ที่ระดับต่ำที่ร้อยละ 0.7 เมื่อเทียบกับในสหรัฐและยุโรปที่มีอัตราการว่างงานอยู่ที่ ร้อยละ 8 – 10 นั้น ก็เป็นปัญหาที่ท้าทายผู้ประกอบการเพราะคนงานที่มีความสามารถสูงหายากรวมทั้งการปรับเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำเป็นวันละ 300 บาท ซึ่งเป็นผลดีแก่ผู้ใช้แรงงานนั้น ผู้ประกอบการต้องปรับระบบการผลิตและหาแนวทาง



เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน (Productivity and Efficiency) และการเพิ่มแหล่งรายได้ใหม่ ชดเชยการเพิ่มขึ้นของค่าแรงขั้นต่ำ เพื่อรักษาให้ผลประกอบการยังคงมีกำไรเพียงพอให้ธุรกิจเจริญเติบโตต่อไป

แนวโน้มเศรษฐกิจปี 2555

สภาพพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ประเมินอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศที่ร้อยละ 4.5-5.5 โดยการเติบโตในช่วงไตรมาสแรกมีแนวโน้มการเติบโตในระดับต่ำเนื่องจากผลกระทบจากอุทกภัยต่อโรงงานอุตสาหกรรมส่งออก และโครงสร้างพื้นฐานที่ต้องมีการปรับปรุงรวมทั้งมาตรการของรัฐในด้านสินเชื่อ ก็จะส่งผลให้เศรษฐกิจมีการขยายตัวอย่างดีในช่วงไตรมาสสองต่อจนถึงสิ้นปี โดยองค์ประกอบหลักในการขยายตัวได้แก่

- 1) การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคขยายตัวร้อยละ 4.0 เพิ่มจากการปรับเพิ่มเงินเดือนราชการและค่าจ้างขั้นต่ำที่จะเพิ่มเป็นวันละ 300 บาท
- 2) การลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 10.3 สูงกว่าปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 4.7 เป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อการฟื้นฟูหลังน้ำลดดังกล่าวข้างต้น

3) การส่งออกซึ่งคาดว่าจะเติบโตประมาณ ร้อยละ 19 เทียบกับปีนี้ที่ร้อยละ 17 มีส่วนทำให้ดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลประมาณ 4.5 พันล้านดอลลาร์ ค่าเงินบาทคงจะมีความผันผวนสูงเนื่องจากวิกฤติการณ์นี้ของประเทศในยุโรปมีผลกระทบต่อค่าเงินยูโรเทียบกับเงินดอลลาร์และเงินบาท ก็ควรต้องมีการติดตามและป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนกันให้ดีนะครับ สำหรับผู้ที่มีธุรกิจส่งออกและนำเข้าทั้งหลาย อัตราเงินเพื่อเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 3.5-4.0 แต่เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของไทยท่ามกลางการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกโดยเฉพาะในครึ่งปีแรกก็คาดว่าอัตราดอกเบี้ยมาตรฐานจะมีโอกาสปรับลดลงอีก ร้อยละ 0.25-0.50 จากปัจจุบันที่ ร้อยละ 3.25 และน่าจะค่อยปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง อัตราการว่างงานยังทรงอยู่ในระดับต่ำ ดูแล้วก็ทำให้พวกเรามีความสบายใจขึ้นบ้างว่าเศรษฐกิจไทยก็ยังคงเจริญเติบโตอย่างมั่นคงต่อไป

ปัจจัยเสี่ยงและข้อจำกัด

ปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญได้แก่

1) ความอ่อนแอของการเติบโตในช่วงแรกในกรณีที่ย้ายได้ไม่เต็มที่

2) การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกยังปรอบบางโดยเฉพาะสหภาพยุโรปที่การแก้ปัญหาวิกฤติการณ์หนี้สาธารณะที่เริ่มต้นจากประเทศกรีซและลุกลามเกิดเป็นวิกฤติการณ์วงกว้างบานปลายกระทบถึงประเทศขนาดใหญ่ในยุโรป โดยเฉพาะ สเปน และ อิตาลี ซึ่งในบทความที่ผ่านมาทางวิชาการก็เคยระบุถึงปัญหานี้ โดยเริ่มจากประเทศกลุ่ม PIIGS อันมีโปรตุเกส ไอร์แลนด์ อิตาลี กรีซ และสเปน ประเด็นสำคัญที่ปัญหาลุกลามใหญ่โตขึ้น คือกลุ่มประเทศเหล่านี้โดยเฉพาะประเทศที่เป็นหลักคือ เยอรมัน และ ฝรั่งเศส ยังไม่สามารถสรุปแนวทางการแก้ปัญหาที่ชัดเจนสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศต่างๆ และนักลงทุนในโลกได้โดยมี เหตุผลหลักมาจากขนาดของหนี้สินของประเทศที่มีปัญหามีขนาดใหญ่มากซึ่งทำให้ขนาดของกองทุนที่ตั้งขึ้นมารองรับกว่า 750,000 ล้านดอลลาร์และเพิ่มเป็น 1 ล้านล้านยูโรไม่เพียงพอ และจำนวนประเทศในยุโรป ที่มีหลายประเทศและมีฐานะทางการเงินและการคลังแตกต่างกันมากทำให้การแก้ปัญหาเป็นไปได้ยากและใช้เวลา ประเทศไทยของ

เราฝ่าวิกฤติปี 2540 ใช้เวลาประมาณ 5 ปี ซึ่งค่อนข้างรวดเร็ว สำหรับประเทศกลุ่มอื่นๆกว่า 20 ประเทศคงต้องใช้เวลาอีกพอสมควร ประมาณการเศรษฐกิจในยุโรปคาดว่าจะมีการเติบโตที่ต่ำประมาณร้อยละ 1.0 สำหรับเศรษฐกิจในสหรัฐนั้นจะผ่านจุดต่ำสุดไปแล้วและคาดว่าจะมีการเติบโตประมาณ ร้อยละ 2.2 เทียบกับร้อยละ 1.6 ในปีที่ผ่านมา ก็จะช่วยแบ่งเบาผลกระทบการเติบโตเศรษฐกิจโลก ซึ่งเกิดจากการชะลอตัวในสหภาพยุโรปได้ในระดับหนึ่ง ผลกระทบเหล่านี้ย่อมส่งผลถึงการส่งออกของประเทศไทย โดยเฉพาะปัญหาในยุโรปนี้ เริ่มส่งผลกระทบต่อการชะลอการเติบโตการส่งออกของประเทศจีนในระยะหลังนี้ แสดงว่าการส่งออกของประเทศไทยซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเติบโตของเศรษฐกิจไทยย่อมได้รับผลกระทบ อย่างแน่นอน ก็หวังว่าคงจะไม่กระทบมากนะครับ



3) ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

4) ราคาน้ำมันที่ทรงตัวในระดับสูงกว่า 100 เหรียญสหรัฐ. ต่อมาแรงเนื่องจากความต้องการในตลาดโลกที่ยังคงมีการเติบโตส่วนหนึ่งจากการเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนที่คาดว่าจะเติบโตประมาณ ร้อยละ 9

5) การจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณเนื่องจากการชะลอตัวทางเศรษฐกิจและการลดภาษีเงินได้นิติบุคคล ปัจจัยเสี่ยงเหล่านี้เป็นประเด็นที่ควรคอยติดตามเพราะอาจมีผลกระทบในด้านดีและด้านไม่ดีต่อการเติบโตเศรษฐกิจ สภาวะการลงทุน อัตราดอกเบี้ย สภาวะเงินเฟ้อ รวมทั้งความผันผวนและอัตราแลกเปลี่ยนของประเทศในปีหน้า ก็ขอให้พวกเราคอยติดตามดูเพื่อปรับยุทธศาสตร์การดำเนินงานธุรกิจรองรับผลจากการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นโดยปัจจัยภายนอกทั้งในต่างประเทศ เช่นวิกฤติเศรษฐกิจในยุโรป สหรัฐ และแม้แต่การเปิดเสรีทางการค้าในประเทศอาเซียนในปี 2015 ซึ่งควรติดตามอย่างใกล้ชิด รวมทั้งสถานการณ์การเมืองในประเทศ และการเกิดอุทกภัยต่างๆ ที่ไม่คาดคิดมาก่อนซึ่งมีความรุนแรงขึ้นกว่าในอดีตเหล่านี้ย่อมมีผลกระทบกับการดำเนินธุรกิจอยู่ตลอดเวลา มากบ้างน้อยบ้างขึ้นกับประเภทของธุรกิจ แน่แน่นอนว่าทุกวิกฤติ มักมีโอกาสซ่อนอยู่ครับ

สภาวะธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ธนาคารอาคารสงเคราะห์ได้ประมาณการที่อยู่อาศัยในโครงการจัดสรรทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมเป็น 1 แสนหน่วยซึ่งผลกระทบจากอุทกภัยครั้งนี้คาดว่าจะจำนวนที่อยู่อาศัยสร้างเสร็จจดทะเบียนในกรุงเทพฯ ปริมณฑลในปี 2554 จะลดลงเหลือประมาณ 8-9 หมื่นหน่วยเทียบกับ 1 แสนหน่วยในปี 2553 การเปิดโครงการคอนโดห้องชุดคาดว่าจะลดลงอยู่ที่ประมาณ 42,000 หน่วยเทียบกับ 6.6 หมื่นในปี 2553 ที่ 5.4 หมื่นหน่วย ยอดโอนกรรมสิทธิ์บ้านจัดสรร(บ้านใหม่)ในพื้นที่อุทกภัยรุนแรงได้แก่กรุงเทพฯ-นนทบุรีและปทุมธานี ปรากฏยอดโอนกรรมสิทธิ์เดือนตุลาคมลดลงค่อนข้างมากเช่นในกรุงเทพฯตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนมียอดโอนเฉลี่ย 579 หน่วยต่อเดือนลดลง เหลือ 270 หน่วยต่อเดือน บริเวณนนทบุรีลดลงจากเฉลี่ย 548 หน่วยเหลือ 177 หน่วยต่อเดือนและปทุมธานีจาก 492หน่วยเหลือ 194 หน่วยต่อเดือน ภาพชะงักงันของตลาดที่อยู่อาศัยคาดว่าจะเกิดขึ้นต่อเนื่องถึงไตรมาสแรกปีหน้า สำหรับผู้บริโภคที่ยังมีรายได้เพียงพอและยังไม่มีคอนโดมิเนียมก็อาจจะหันไปซื้อที่อยู่อาศัยในจังหวัดใกล้เคียงที่สามารถเดินทางไปกลับระหว่างกรุงเทพฯปริมณฑลได้สะดวก



ทิศทางที่อยู่อาศัยในปีหน้าไม่ว่าจะเปลี่ยนแปลงไปมากนักจากปี 2554 นอกเหนือจากปัจจัยด้านทำเลที่เพิ่มขึ้นมาในบางพื้นที่แล้ว เนื่องจากกำลังซื้อคนกลุ่มใหญ่ที่เป็นครอบครัวประมาณ ร้อยละ 70 ของตลาดยังเป็นบ้านราคา 3 ล้านบาทซึ่งมีจำนวนผู้อยู่อาศัยเฉลี่ยต่อครัวเรือน เฉลี่ย 4.1 คนยังมีความต้องการที่อยู่อาศัยเป็นบ้านตามชานเมืองมากกว่าจะอยู่คอนโดที่มีพื้นที่ไม่เพียงพอถึงแม้ราคาจะพอรับได้ก็ตาม

ผลกระทบจากอุทกภัยทำให้เกิดความต้องการด้านวัสดุก่อสร้างและผู้รับเหมาในการปรับปรุงและก่อสร้างในส่วนที่ได้รับผลกระทบในขณะที่การชะลอตัวทางเศรษฐกิจของจีนและยุโรปมีผลต่อราคาเหล็กในตลาดโลกที่มีการปรับตัวลดลงในช่วงสิ้นปีนี้ ก็จะเป็นโอกาสของผู้รับเหมาและผู้ผลิตผู้นำเข้าวัสดุก่อสร้างในช่วงปีหน้านี้

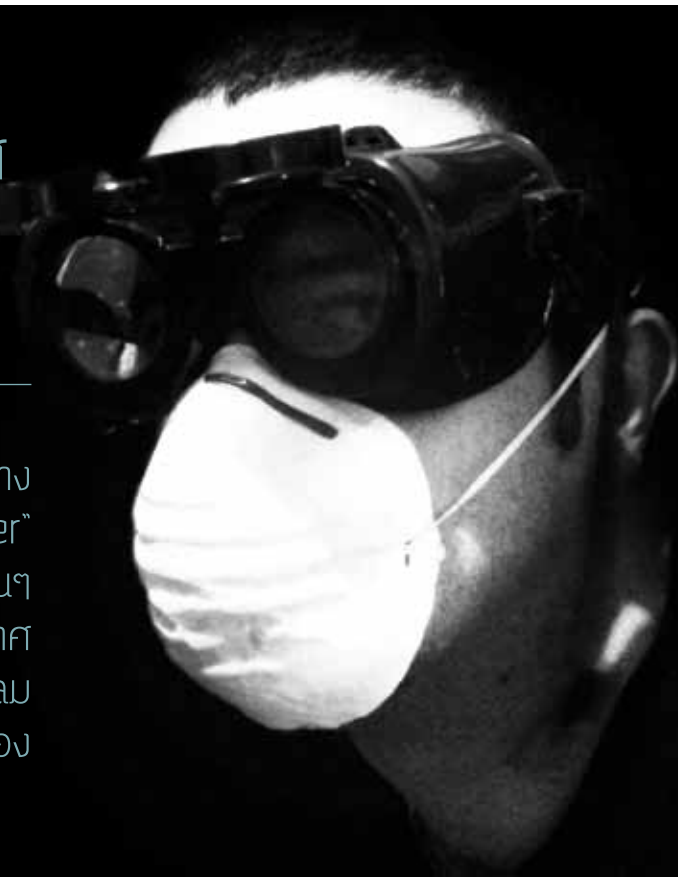
บทความนี้เป็นฉบับสุดท้ายของผู้เขียนซึ่งจะไปพร้อมกับทีมงานสมาคมภายใต้นายก ชวง ชัยสุโรจน์ที่กำลังจะครบวาระในต้นปีใหม่นี้ ผู้เขียนขอขอบคุณท่านนายก ที่ได้ให้โอกาสนี้ และขอบคุณคณะทำงานที่เกี่ยวข้องทุกท่านที่ช่วยทำให้บทความนี้มาสู่สายตาท่านผู้อ่านได้ ผมหวังว่าบทความวิชาการที่ผ่านมาในช่วง 2 ปีนี้ คงเป็นประโยชน์กับท่านผู้อ่านบ้าง

ซึ่งท่านผู้อ่านมีข้อสงสัยประการใดก็สอบถามมาได้ทั้งที่ website สมาคมหรือ email มาที่ผู้เขียน superj999@gmail.com ได้ และถ้ามีความผิดพลาดประการใดผู้เขียนก็ขออภัยมา ณ ที่นี้ด้วยครับ



การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ คาร์บอนเครดิต และบทบาทของ วิศวกร

ก่อนจะเริ่มเล่าเรื่องที่จั่วหัวไว้ คงต้องพูดถึงความแตกต่างของอากาศกับภูมิอากาศก่อน “อากาศหรือ Weather” คือสภาพบรรยากาศที่มีการเปลี่ยนแปลงในระยะเวลานั้นๆ เช่น อากาศวันนี้ วันนี้อากาศแปรปรวน แต่ “ภูมิอากาศหรือ Climate” คือสภาพของบรรยากาศโดยเฉลี่ยของลมฟ้าอากาศตามระยะเวลาที่ยาวนาน ซึ่งตามการนิยามขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) คือ 30 ปี



ดังนั้นเมื่อเราได้ยินคำว่า “การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือ Climate Change” จะหมายถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพของบรรยากาศโดยอิงตามสถิติข้อมูลเป็นระยะเวลาสั้นๆ โดยเฉพาะข้อมูลจากคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Intergovernmental Panel on Climate Change : IPCC) ที่แสดงข้อมูลทางวิทยาศาสตร์ ผ่านรายงานต่างๆ ตั้งแต่ปี พ.ศ.2533 จนได้รับรางวัลโนเบลสาขาสันติภาพ ร่วมกับนายอัล กอร์ รองประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา คนที่ 45 ในปี พ.ศ. 2550

จากการตกลงร่วมกันของรัฐบาลนานาชาติในการประชุมสิ่งแวดล้อมโลก (Earth summit 1992) ที่กรุงริโอเดอจาเนโร ประเทศบราซิล ทำให้เกิดอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change : UNFCCC) ที่จัดทำขึ้นเพื่อหาแนวทางยับยั้งการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและป้องกันผลกระทบที่จะเกิดกับมนุษย์ ซึ่งครอบคลุมถึงการดำเนินงาน และความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทั้งหมด มีผลบังคับใช้ในทางสากลในวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2537 และได้รับการให้สัตยาบันจาก 200 ประเทศ รวมทั้งประเทศไทยที่ร่วมให้สัตยาบันต่ออนุสัญญาฯ เมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2537 ส่งผลให้ประเทศไทยที่จัดอยู่ในกลุ่มประเทศนอกภาคผนวก I (Non-Annex I Countries) ที่แม้จะไม่ถูกบังคับให้ต้องลดก๊าซเรือนกระจก แต่มีพันธกรณีในการส่ง รายงานแห่งชาติ (National Communication : NC) ซึ่งได้จัดทำแล้ว 2 ครั้ง โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นฉบับข้อมูลปี พ.ศ.2537 และ 2543 และต้องสนับสนุนการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศตามอนุสัญญาฯ

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามพันธกรณีในการประชุมครั้งที่ 3 หรือ COP3 ที่เมืองเกียวโต ประเทศญี่ปุ่น จึงได้มีการรับรองพิธีสารเกียวโต (Kyoto Protocol : KP) ซึ่งเป็นการมีข้อตกลงร่วมที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากประเทศกำลังพัฒนา (ในกลุ่มภาคผนวกที่ I) ให้อยู่ในระดับต่ำกว่าระดับการปล่อยในปี พ.ศ. 2533 เฉลี่ยร้อยละ 5 โดยมีกลไกเพื่อช่วยในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 3 ประเภทได้แก่ การซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Emission trading) การร่วมมือลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศในกลุ่มภาคผนวก (Joint implementation) และกลไกการพัฒนาที่สะอาด (Clean Development Mechanism)

นี่เองเป็นที่มาของการดำเนินการขายคาร์บอนเครดิตซึ่งตามพิธีสารเกียวโตมีอยู่ 4 สาร และ 2 กลุ่มสาร คือ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) มีเทน (CH₄) ไนตรัสออกไซด์ (N₂O) ไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (HFCs) เปอร์ฟลูออโรคาร์บอน (PFCs) และซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (SF₆) ผ่านกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันมีจำนวน 5 โครงการที่ได้รับการออกหนังสือรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ (Issuance of CERs) รวมปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ที่ได้รับการรับรองแล้ว เท่ากับ 851,541 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า คิดเป็นมูลค่ากว่า 380 ล้านบาท



ทั้งนี้แม้ว่าจะมีผู้กังวลถึงผลกระทบจากการสิ้นสุดพันธกรณีแรก ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2555 (Post 2012) แต่จากการประชุมครั้งที่ 16 หรือ COP 16 ในปี พ.ศ. 2553 ที่เมืองแคนคูน ประเทศเม็กซิโก ที่ได้ข้อตกลงแคนคูน (Cancun Agreement) ก็เริ่มมีความชัดเจนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศหลังปี พ.ศ. 2555 โดยมีรายละเอียดของการประชุม ดังต่อไปนี้

กำหนดเป้าหมายควบคุมอุณหภูมิโลกที่เพิ่มขึ้นให้อยู่ในระดับต่ำกว่า 2 องศาเซลเซียส

- กระตุ้นประเทศกำลังพัฒนาให้เข้าร่วมโครงการ NAMAs เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการลดก๊าซเรือนกระจกจากระดับที่ปล่อยปกติภายในปี ค.ศ. 2020 โดยได้รับการสนับสนุนทางการเงินและการดำเนินการจากประเทศที่พัฒนาแล้วและ Green Environmental Fund

- การยกระดับการรายงานผลการลดและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทุกๆ 2 ปี พร้อมทั้งความรับผิดชอบในการจัดทำ การตรวจสอบ รายงานผล และทวนสอบ (Measurable, Reportable and Verifiable: MRV) ที่เป็นมาตรฐานสากล

- กระตุ้นให้ประเทศกำลังพัฒนาได้จัดทำยุทธศาสตร์หรือแผนการพัฒนาสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (Low carbon society) ในบริบทของการพัฒนาที่ยั่งยืน

- ให้ใช้ปี ค.ศ. 1990 เป็นปีฐาน สำหรับพันธกรณีช่วงที่ 2 ของพิธีสารเกียวโต

- ขยายเวลาทำงานออกไปอีก 1 ปี เพื่อเจรจาให้ได้ agree outcome รวมถึงรายละเอียดของการดำเนินงานและเสนอผลต่อที่ประชุมใน COP-17 ที่แอฟริกาใต้

ในส่วนของวิศวกรโดยเฉพาะวิศวกรเครื่องกล ไฟฟ้า และพลังงาน ที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับ “พลังงาน” เนื่องจากมีตัวเลขทางสถิติของประเทศไทยที่บ่งชี้ให้เป็นภาคที่มีสัดส่วนการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุด คิดเป็นประมาณร้อยละ 54 ของการปลดปล่อยทั้งประเทศ (ERM, 2010) จึงเป็นโอกาสที่จะดำเนินการลดการใช้พลังงานควบคู่ไปกับการลดก๊าซเรือนกระจก อีกทั้งยังเป็นช่องทางในการขายคาร์บอนเครดิตที่สร้างรายได้ให้ทั้งกับตนเอง หน่วยงานและประเทศชาติ วิศวกรในปัจจุบันจึงควรที่จะต้องมีการศึกษาถึงเรื่องต่างๆ ดังได้กล่าวมาแล้ว เพื่อเพิ่มโอกาสให้กับตนเองในสายงาน หรืออย่างน้อยในวันนี้ก็มีเรื่องฉลากลดคาร์บอน (Carbon Reduction Label) และคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (Carbon Footprint) ที่ต้องดำเนินการเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางการค้าในเวทีการค้าระดับสากลต่อไป



ฉลากลดคาร์บอน (ซ้าย) และคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (ขวา) ของประเทศไทย



ชัยชาญ ฤทธิกรโก
รหัส 3806327

นักวิจัยอาวุโส หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

COVER STORY

ENGINEERS ON TOP

CHAMPIONS
ARE NOT
THE PEOPLE
WHO NEVER FAIL,
BUT THE PEOPLE
WHO NEVER QUIT.

เป้าหมายของวิชาชีพวิศวกรคืออะไร? การได้ทำงานในตำแหน่งที่ดี อยู่ในองค์กรที่มั่นคง หรือประกอบธุรกิจที่ได้ผลตอบแทนเป็นที่น่าพอใจ คงหนีไม่พ้นคำตอบเหล่านี้เป็นแน่

Cover Story ฉบับนี้เราจะพาท่านไปทำความรู้จักกับนักศึกษาเก่าวิศวกรรม 3 ท่าน ที่มีตำแหน่งเป็นผู้บริหารระดับสูงในองค์กรที่มีชื่อเสียง อาจจะไม่ใช่สูงที่สุด แต่ก็สร้างความภูมิใจให้กับสถาบันของเราไม่น้อยเลยทีเดียว คงเหมาะสมกันกับคอนเซ็ปต์ที่เราได้ตั้งไว้ในฉบับนี้ว่า “Engineers On Top”

COVER
STORY

“ผมว่าอยู่ ปตท. นี่สนุกทุกเรื่องนะ เพราะว่าองค์กรของเราโตกันแบบบันไดเวียน ผมถือว่าผมเป็นผู้บริหารคนหนึ่งที่มีผลงานมากที่สุดเลยก็ว่าได้”



ณัฐชาติ จารุจินดา

(รุ่น 3)

ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ กลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ถ้าจะพูดถึงบริษัทยักษ์ใหญ่เกี่ยวกับพลังงานในไทยเรา คงหนีไม่พ้นบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่เรารู้จักกันดี บริษัทนี้ดูแลแทบจะทั้งวงจรของธุรกิจด้านพลังงาน ไม่ว่าจะเป็นน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ไปจนถึงพลังงานทดแทน ซึ่งปฏิเสธไม่ได้ว่าบริษัทระดับนี้จะต้องมีพนักงานที่มีขนาดใหญ่หลายๆ เช่นกัน หนึ่งใน Engineers On Top ของเรากันนี่เป็นผู้บริหารระดับสูงของพนักงานที่ว่านั่น ท่านเป็นหนึ่งในผู้บริหารระดับสูงของ ปตท. ผู้ที่คลุกคลีกับ ปตท. มาตั้งแต่ก่อตั้งบริษัทเลยก็ว่าได้ ตลอดระยะเวลา 30 กว่าปีมานี้ ท่านเองก็ทำมาเกือบทุกอย่าง ไม่ว่าจะเป็นงานแทนเจาะ การตลาด ดูแลลูกค้า ดูจากประสบการณ์ของท่านแล้ว เราคิดว่าท่านผู้นี้คงไม่ธรรมดา เป็นแน่ บทสัมภาษณ์ต่อจากนี้เราได้รวบรวมสิ่งที่เราอยากพูดถึงเรื่องทิศทางของพลังงาน ราคาน้ำมัน ไปจนถึงคุณสมบัติของการเป็นผู้นำ

พี่ณัฐชาติอยู่ ปตท. มากี่ปีแล้วครับ

34 ปี แล้วครับ ตั้งแต่ปี 2520 คือผมเริ่มมาจากองค์การก๊าซธรรมชาติแห่งประเทศไทย แต่พอองค์การก๊าซฯ รวมกับองค์การเชื้อเพลิง กลายเป็น การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) เลยถือว่าเราอยู่มาตั้งแต่แรกเลย

พี่เป็นคนเชียงใหม่เลยหรือเปล่าครับ

ผมเกิดที่จังหวัดเชียงใหม่ แต่ไม่ได้เรียนที่โน่นนะ มาเรียนที่อยุธยา และกรุงเทพฯ แต่ได้กลับไปเรียนระดับปริญญาตรีที่เชียงใหม่อีกครั้ง ในสาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ **อาจจะเป็นคำถามเซี่ยๆ หน่อยนะครับ ปัจจุบันนี้งานหลักๆ ของ ปตท. มีอะไรบ้างครับ**

สำหรับธุรกิจน้ำมัน เรามีการสำรวจและผลิต (บางส่วนนำเข้า) เรามีโรงกลั่นน้ำมัน แล้วก็ต้องทำการตลาด ส่วนก๊าซธรรมชาติ เริ่มตั้งแต่การผลิตและสำรวจ การจัดการท่อส่งก๊าซ ส่งเข้ามาโรงแยกก๊าซ หลังจากนั้นนำมาผลิตเป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีขั้นต้น ขึ้นไปกลายเป็นเรื่องการตลาด ก๊าซขายเป็นวัตถุดิบในการผลิตไฟฟ้าส่วนหนึ่ง ส่วนหนึ่งขายผ่านท่อออกไป นอกจากนั้นธุรกิจของเรามีการซื้อขายพลังงานระหว่างประเทศค่อนข้างเยอะ ที่ซื้อมาเพื่อทำ Trading ส่งออกก็มีเยอะเช่นกัน รวมทั้งธุรกิจปิโตรเคมีที่เราได้ตั้งแต่น้ำมันจนถึงปลายน้ำเช่นเดียวกัน **ในรอบ 34 ปีมานี้ โครงการหรืองานที่สนุกและประทับใจที่สุด น่าจะเป็นชิ้นไหนครับ**

ผมว่าอยู่ ปตท. นี่สนุกทุกเรื่องเพราะว่าองค์กรของเราโตกันแบบบันไดเวียน ผมถือว่าเป็นผู้บริหารคนหนึ่งที่มีผลงานมากที่สุด ตั้งแต่งานในระดับต้นน้ำ (Up stream) เช่น งานเจาะ สำรวจและผลิต งานวางท่อ จากนั้นย้ายมาดูแลการตลาดน้ำมัน มาบริหารคลังน้ำมัน แล้วไปทำโครงการ IT Implements แถมยังได้มีโอกาสไปทำงานด้านการพัฒนาธุรกิจต่างประเทศ ทำ Trading แล้วก็มาอยู่กับงานด้านกลยุทธ์ เห็นไหมครับว่างานเราจะหมุนตลอด



ทำอย่างนี้จะทำให้ได้รู้จักภาพกว้างทั้งหมดขององค์กรใช่ไหมครับ

ถูกต้อง และผมคิดว่าเป็นระบบที่ดีสำหรับการเติบโตขององค์กร แต่ยังคงทำตามการบริหารงานแบบนี้ อาจเหมาะสมกับ ปตท. ซึ่งเป็นองค์กรธุรกิจขนาดใหญ่ องค์กรธุรกิจขนาดเล็กอาจไม่เหมาะ เพราะฉะนั้นในองค์กรธุรกิจขนาดใหญ่อย่างนี้ การเติบโตแบบบันไดเวียนนี้ถือว่าดี คือ ไม่เปิดให้ใครโตทางแก่ง ไม่ปล่อยให้ใครจับจองพื้นที่อะไรนานเกินไป ไม่ให้สร้างอาณาจักร แล้วตัวเองก็แคบ รู้เฉพาะเรื่องเท่านั้น

ที่รัฐชาติต้องรับผิดชอบในสายงานการลงทุนในต่างประเทศด้วยไหมครับ ตอนนีเห็น ว่า ปตท. มีสัมปทานหลายที่

ก็ดูด้วยส่วนหนึ่งครับ ด้านการสำรวจและผลิต เรามีการลงทุนในต่างประเทศอยู่ 13 ประเทศ 40 กว่าโครงการ เช่น ที่แคนาดาเราซื้อสัมปทานไปกว่า 2.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 6 หมื่นกว่าล้านบาท นอกจากนี้ยังมีประเทศในแถบแอฟริกา เช่น ไนจีเรีย แล้วก็ยังมีโอมาน บาห์เรน รัสเซีย ออสเตรเลีย นี่เยอะ และอินโดนีเซีย แถวใกล้บ้านเรา **ตอนที่ มีข่าวปัญหาแท่นขุดเจาะน้ำมันระเบิดที่มอนทารา ประเทศออสเตรเลีย ที่รัฐชาติได้เข้ามาบริหารงานในตำแหน่งรองประธานกรรมการหรือยังครับ**

เข้ามาแล้วครับ ปัญหานั้น ทาง บริษัท ปตท. สม. ได้จัดการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรัฐบาล

ออสเตรเลียก็ยอมรับและให้เราทำต่อ แต่กว่าจะซ่อมแซมให้กลับมาเริ่มผลิตได้ คงต้องใช้เวลา อย่างน้อยก็ต้นปีหน้า

ได้ข่าวว่า ปตท. ยังไปลงทุนเรื่องพลังงานทดแทนในต่างประเทศด้วยไหมครับ

เรามีสวนปาล์มน้ำมันที่อินโดนีเซียอยู่ประมาณ 3 แสนกว่าไร่

แล้วทางภาคใต้มีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันของ ปตท. อยู่บ้างไหม

ไม่ครับ ที่เมืองไทยเราไม่ทำ เพราะถ้าทำจะถูกต่อว่าเยอะมาก เขาจะหาว่า ปตท. ไปแย่งอาชีพเกษตรกรของไทย

อ้าว... ทำไม่ถึงกลายเป็นว่าไปแย่งละครับทั้งๆ ที่ ปตท. สามารถให้การสนับสนุนได้เยอะ

เพราะเวลา ปตท. ทำ เราจำเป็นต้องทำเป็นขนาดใหญ่ มีโอกาสที่จะถูกมองว่าไปแย่งธุรกิจจากภาคเกษตร ดังนั้นอย่าไปยุ่งดีกว่า แล้วอาจถูกโยงเข้าไปในประเด็นเรื่องปัญหาน้ำมันพืชสำหรับบริการบริโภคด้วย

ในเรื่องเชื้อเพลิงทางเลือก ปตท. เราจะเน้นการส่งเสริมทางด้านการผลิตเอทานอลมากกว่า ตอนนีบริษัทในเครือของเราได้ร่วมทุนกับโรงงานผลิตเอทานอลกับบริษัทผลิตน้ำตาล แถวสุพรรณบุรี และมีอีกส่วนไปถือหุ้นในโรงงานผลิตเอทานอลที่จังหวัดอุบลราชธานี ด้วย ส่วนปาล์มน้ำมันเรามองแล้วว่าควรจะนำมาต่อยอดงานในด้านปิโตรเคมีดีกว่า สินค้าในกลุ่มนี้จะมีมูลค่าสูงกว่า เคยถามตัวเองว่า

เราจะพุ่งเป้าไปไกลซักขนาดไหน ที่อินโดนีเซียสัมปทานปลูกปาล์ม ถ้าเราขึ้นเต็มที่จะสามารถขึ้นไปได้เป็นหลักล้านไร่ ต้องใช้เทคนิคการจัดการบริหารเกษตรขนาดใหญ่เลยทีเดียว

3 ล้านไร่ เราจัดการดูแลอย่างไรครับ

เรามีพื้นที่สัมปทานหลายแปลง ปตท. เราเข้ามาทำตรงนี้เต็มตัว ต้องจัดการหลายๆ เรื่อง เช่น การจัดการพื้นที่ การพัฒนาพันธุ์ปาล์ม โดยตั้งเป้าการเพิ่มผลผลิตให้ดีขึ้น รวมไปถึงการจัดการเรื่องทรัพยากรน้ำด้วย

เรื่องการจัดการทรัพยากรน้ำถือว่าเป็นเรื่องที่สำคัญมากนะครับ ถ้าย้อนกลับมามองที่การผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง การเพาะปลูกบางพื้นที่อาจมีปัญหาเรื่องการใช้น้ำได้

ผืนๆ เอาไว้เนะครับ ถ้าจะทำแบบนี้จริงต้องทำเรื่องการจัดการน้ำให้ดี เราควรจะดึงน้ำจากหนองคายโดยผ่านระบบท่อ ใช้เขื่อนอุบลรัตน์เป็นแก้มลิง แล้วผันน้ำมาออกที่จังหวัดอุบล ทำให้แบบนี้จะทำให้เกิดพื้นที่ทางเกษตรอีกมหาศาล แต่เนี่ยถือว่าเป็นเมกะโปรเจกต์เลย น่าจะเป็นแสนๆ ล้านเลยนะ แต่ถ้าทำได้มันจะพลิกหน้ามือเป็นหลังมือคือภาคอีสานจะกลายเป็นแหล่งน้ำมันบนดินได้เลย แต่คงจะต้องยุ่งกับการเมืองท้องถิ่น และชาวบ้านที่อาจได้รับผลกระทบมากพอสมควร

จริงๆ แล้วเรื่องเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการขนส่ง เป็นเรื่องที่ประชาชนให้ความสนใจมาก เพราะเกี่ยวกับปากท้อง ในอนาคต ปตท. จะมุ่งเน้นไปที่เชื้อเพลิงประเภทไหนเป็นพิเศษครับ

คงเป็นตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมแก๊สโซฮอลล์ อย่าง ปตท. นี้ ปัจจุบันเบนซินธรรมดาที่ไม่ผสมเอทานอลอย่าง เบนซิน 91 นี้ยังขายอยู่ในปั้มน้ำมันบางแห่งแต่เบนซิน 95 นี้เลิกจำหน่ายไปแล้ว

นโยบายของ ปตท. ผลักดันเรื่อง E85 มากแค่ไหนครับ

ต้องยอมรับว่าทุกอย่างมีข้อจำกัด อย่างเช่น รัฐบาลมีเป้าหมายที่จะผลักดันให้ไปถึง E85 แต่ว่ารถที่ใช้ E85 ได้ยังมีเพียงไม่กี่รุ่น เมืองไทยคงต้องใช้เวลาศึกษาและพัฒนาไปอีกระยะ ผมว่าสถานการณ์การใช้ E20 ดีขึ้น แต่ปัญหาที่ตามมาคือเรื่องอุปทานของเอทานอล ซึ่งถือว่าการผลิตพืชเพื่อผลิตเอทานอลยังเผชิญกับปัญหาเรื่องผลผลิตอยู่มาก เช่น โรคของพืช ปัญหาดินฟ้าอากาศ และปัญหาภัยพิบัติต่างๆ

มีหลายคนบ่นว่าราคาน้ำมันตอนนี้แพง ในความเป็นจริง ราคาน้ำมันควรจะอยู่ที่อัตราเท่าไรครับ

ราคาควรเป็นไปตามกลไกตลาด ไม่ควรบิดเบือนราคา คือในเวลาที่เราซื้อพลังงานราคาถูก คนเรามักจะใช้อย่างไม่ประหยัด เชื่อไหมครับว่าเราเป็นประเทศในไม่กี่ประเทศในโลกที่รถแท็กซี่วิ่งรถเปล่าเพื่อตามหาผู้โดยสาร นั่นเพราะราคาแก๊สแอลพีจีของเราถูกกว่า 1 ใน 3 ของความเป็นจริง น้ำมันของเราถูกเกินไปเหมือนกัน เช่น เบนซินธรรมดาตอนนี้ราคาประมาณ 30 กว่าบาท แต่สิงคโปร์ ฝรั่งเศส เยอรมัน อิตาลี ฮังการี ราคาสูงลิ่วเลย ถ้าในกลุ่มประเทศเอเชียด้วยกัน ก็จะมีแต่ฟิลิปปินส์กับเวียดนามที่ราคาถูกกว่าเรา ส่วนน้ำมันดีเซล เราจัดอยู่ในพวกต่ำสุดอย่างประเทศเกาหลีใต้ วันญี่ปุ่น ล้วนพึ่งพาการนำเข้าน้ำมัน 100% ไม่มีการขุดเจาะราคาพลังงานแต่อย่างใด เพราะเขาทราบดีว่าการทำแบบนั้นจะกลายเป็นการซ้ำเติมประเทศ คือ ทำให้คนไม่มีวินัย ไม่มีความพยายามที่จะทำอะไรให้ดีขึ้น นี่ก็ดูครับอย่างเกาหลี เขาอยู่ในระดับที่ความเจริญใกล้เคียงกับไทยเราเมื่อประมาณ 20-30 ปีมาแล้ว ตอนนี้เขานำไปไกลจนไม่เห็นฝุ่นเลยทีเดียว

เราเห็นโฆษณาหลายตัวในทีวีในเรื่องการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมของ ปตท. แต่อย่างไรก็ตามมีหลายคนที่ยังคงสงสัยในการดำเนินธุรกิจของ ปตท. ว่าได้ทำเพื่อประเทศไทยอย่างเหมาะสมแล้วหรือยัง

ความจริงเราทราบดีว่ามีคนพูดกันเรื่องนี้ค่อนข้างเยอะ แต่ว่าเรายังไม่ค่อยได้สื่อสารกลับไปมากเท่าที่ควร ถ้าเจาะดูในสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท ปตท. ณ ขณะนี้ รัฐบาลถือหุ้นอยู่ 51% โดยกระทรวงการคลัง และมีกองทุนวายุพรถืออีก 15% ที่เหลือเป็นนักลงทุนรายย่อย เรามีมูลค่าตลาดในตลาดหลักทรัพย์ตอนนี้อยู่ที่ประมาณ 26% ที่ผ่านมาระดับราคาหุ้นที่เราได้ให้รัฐบาลมากกว่า 4 แสนล้านบาทแรกเริ่มตอนที่ ปตท. เข้าตลาดหลักทรัพย์ ตอนเริ่มต้น เราถูกจัดอันดับว่าเป็นบริษัทที่ใหญ่ในลำดับที่เกินกว่าลำดับที่ 500 จากนั้นโตมาลำดับที่ 456 แล้วดีที่สุดในลำดับที่ 118 ของบริษัทที่ใหญ่ที่สุดในโลกในปี 2551 และปีที่แล้วเราในลำดับที่ 128 กำไรประมาณ 9 หมื่นกว่าล้านบาท ในปีนี้กำไรน่าจะขึ้นไปเป็นเกือบแสนล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนที่มาจากการลงทุนในต่างประเทศถึง 20% เลย เราจำเป็นต้องมีขนาดที่ใหญ่เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศเพราะธุรกิจพลังงานเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินมาก

งานใหม่ๆ ที่พีเอ็นยูชาติ คิดอยู่ในตอนนี้มีอะไรบ้างครับ

ผมว่า ปตท. มาถึงขนาดนี้แล้ว ไม่มีคนกังขาเรื่องความเก่ง แต่คนยังสงสัยว่าเราเป็นคนดีหรือเปล่า เก่งแล้วดีหรือเปล่านั้น เราต้องสร้างความไว้วางใจให้กับประชาชนว่าเราเป็นองค์กรที่ดี ในการดูแลด้านพลังงานให้กับประเทศ ซึ่งทิศทางข้างหน้าเรากำหนดทิศทางว่า ปตท. ต้องเป็นองค์กรที่มีความสมดุล ทั้ง 3 ด้าน คือ Big Long Strong คำว่า Big คือ ตั้งเป้าไว้ว่าเราต้องการเป็นบริษัทใหญ่ในการจัดลำดับของ Fortune 100 ส่วน Long คือ Long Value Chain เช่น เราต้องดูแลตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ เริ่มจากการเจาะสำรวจ ผลิต ขาย หรือ เช่น ตั้งแต่การปลูกปาล์ม จนถึงทำ Bio-plastic ส่วน Strong คือ เราต้องมีความเข้มแข็งทางการเงินและขีดความสามารถด้วย โดยเรา

สร้างค่านิยมองค์กรขึ้นมาใหม่ เราจึงใช้คำว่า SPIRIT ซึ่ง ย่อมาจาก Synergy Performance Innovation Responsibility Integrity Trust ซึ่งถ้าแยกดูจะเป็นว่า 3 ตัวแรกเป็นเรื่องของความเก่ง ส่วน 3 ตัวหลังเป็นเรื่องของคนดี คือเราต้องเก่งและดีด้วย

สุดยอดจริงๆ ครับ ที่จริง ปตท. ตั้งเดิมมาจากราชการ หลังจากแปรรูปคงได้มีโอกาสเปลี่ยนวัฒนธรรมองค์กรไปมาก

สิ่งที่เราตั้งใจจะทำตอนนี้เราเรียกว่า PTT's Way ซึ่งคือการสร้าง DNA ของคน ปตท. หรือวิถีชีวิตของ ปตท.

งานที่พีเอ็นยูชาติดูแล ฟังแล้วสนุกและน่าตื่นเต้นมากนะครับ

ถ้าเปรียบเหมือน ปตท. คือ กองเรือสำเภา ผมคือคนที่นั่งอยู่ในตะกร้าบนเสากระโดงของเรือลำใหญ่ที่สุด เราต้องเห็นเมฆดำๆ ขอบฟ้า เราต้องเข้าใจน้ำกระเพื่อม เราต้องรู้ว่าเป็นโชดหินหรือว่าเป็นปลา แล้วเราก็ตะโกนบอกมาข้างล่างบอกกับต้นที่มีหน้าที่ ตัดสินใจว่าจะลุยฝ่าหรือว่าจะหลบ หน้าที่ของผมคือนักวางกลยุทธ์ Strategist แล้วก็ดูองเรือทั้งขบวนให้มันไปด้วยกันได้อย่างราบรื่น ถึงเป้าหมายที่กำหนดไว้ ถ้าอยากจะเป็น Engineers on Top อย่างที่พีเอ็นยูชาติบ้างต้องมีคุณสมบัติอย่างไรครับ

ผมว่าวิศวกรรมโยธา สอนให้ผมมองอะไรกว้างไม่แคบ ซึ่งนั่นเป็นคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้บริหาร ที่ต้องมองภาพกว้าง การที่เราเป็นวิศวกรทำให้เราเป็นคนที่มีเหตุผล นี่ก็เป็นพื้นฐานการทำงานเกือบทั้งหมด แต่คุณสมบัติอีกอย่างหนึ่งที่ต้องมีคือ อย่าหยุดเรียนรู้ ผมคิดว่าผมเรียนรู้ของใหม่ๆ ทุกวันจากการอ่าน ทำให้เราเร็ว ซึ่งเดี๋ยวนี้ความรู้ก็อยู่แค่ปลายนิ้ว อะไรที่มันไม่น่าเชื่อว่าจะมีมันก็มี

ถ้าน้องๆ ที่จบใหม่ อยากร่วมงานกับ ปตท. ต้องเตรียมตัวอย่างไรครับ

ในตำแหน่งวิศวกร อย่างน้อยเกรดให้มากกว่า 2.70 ผมเคยสัมภาษณ์เด็ก พอดูคะแนนใน Transcript บางคนตอบผมว่าตอนเรียนทำกิจกรรมเยอะ เกรดเลยไม่ค่อยดี ผมถือว่าเขาพลาดประเด็นสำคัญไป คือ เขาลืมว่า เรียนคือเรียน ต้องรู้บทบาทตัวเองว่ามีหน้าที่อะไร และทำให้ดี บางทีก็ดูคะแนนวิชา Drawing คะแนนวิชา Lab เพราะอยากรู้ว่าเป็นเด็กที่มือเปื้อนไหม ยิ่งตอนนี้ ปตท. เรามีในต่างประเทศเลยต้องการคนที่จบปริญญาโทในต่างประเทศ ภาษาอังกฤษต้องดี ในอนาคตอันใกล้นี้เราต้องเตรียมพร้อมสำหรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี 2558 เราอาจต้องแข่งขันหางานกับวิศวกรเก่งๆ ภาษาดี จากประเทศอื่น เช่น ฟิลิปปินส์เข้ามาแข่งด้วย ลองถามตัวเองว่า เราพร้อมจะไปลุยใหม่ต้องเก่ง ต้องสู้เขาได้ เพราะฉะนั้นวิศวกรรุ่นใหม่ต้องปรับตัวให้เป็น **พีเอ็นยูชาติมองเป้าหมายในอีก 3-5 ปีข้างหน้าอย่างไรครับ**

ตอนนี้ผมอยู่ปลายทางแล้ว สิ่งที่ต้องทำคือการส่งไม้ต่อให้ให้แน่ใจว่าเราไปแล้ว องค์กรยังคงไปได้ดี ตอนนี้หน้าที่ที่สำคัญ สร้างคนรุ่นใหม่ที่จะมารับไม้ต่อ กำลังจะปรับแนวคิดของพนักงานของ ปตท. ให้เน้นการดูแลประเทศ สังคม และประชาชนให้มากขึ้น ให้มากกว่าเรื่องกำไรเพียงอย่างเดียว ตอนนี้นั้นคนไม่มองแค่เราเก่งหรือไม่เก่ง แต่ทำอย่างไรถึงจะให้คนมองว่าเราเป็นคนดี คนดีแล้วจะทำอย่างไรให้เชื่อ คือ ถ้าเชื่อแล้ว องค์กรจะได้รับความศรัทธาไปด้วย เมื่อเราสร้างสมดุลระหว่างเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมได้แล้ว องค์กรของเราจะเป็นองค์กรที่ยิ่งใหญ่ ยิ่งยืนและแข็งแกร่งตลอดไป ☀

COVER
STORYพีระยุทธ
สิงห์พัฒนากุล
(รุ่น 5)รองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ขึ้นชื่อว่า “มหานคร” อย่างกรุงเทพฯ แล้วคงมีหลายสิ่งก่อบงบอกถึงความเป็นเมืองหลวงได้ดี ไม่ว่าจะเป็นตึกกระจา ความทันสมัยของเทคโนโลยี ผู้คนขวกไขว่ และรถติด!!! แต่สิ่งที่เราจะพูดถึงคือสิ่งที่ไม่มีในต่างจังหวัด ที่ทำให้เด็กกูรร์ต่างอิจฉากันถ้วนหน้า สิ่งนั้นคือ รถไฟฟ้าใต้ดิน ระบบขนส่งมวลชนแบบใหม่ก่เพ็งมีในประเทศไทยเมื่อไม่กี่ปีมานี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. คือหน่วยงานก่ดูแลรถไฟฟ้าใต้ดินก่ที่ว่านี้ ซึ่งหนึ่งใน Engineer On Top ของเรานั้นก่อกเป็นบุคลากรรุ่นบุกเบิกของ รฟม. จนปัจจุบันก่อกเป็นหนึ่งในผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานนั้นก่ที่เรียกร้อยแล้ว เราลองไปสัมพัสชีวิตการงาน อนาคตของรถไฟฟ้า และเคล็ดลับของความสำเร็จจากก่อกได้เลยครับ

ที่พีระยุทธทำงานก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มานานแค้ไหนแล้วครับ งานส่วนใหญ่ของ รฟม. รับผิดชอบด้านไหนครับ

ผมมาร่วมงานกับ รฟม. ตั้งแต่เริ่มก่อกตั้งองค์กรในปี พ.ศ. 2536 ตอนนั้นรัฐบาลตั้ง รฟม. ขึ้นมาเพื่อกดำเนินภารกิจก่อกสร้างโครงการรถไฟฟ้าเป็นการเร่งด่วน เนื่องจากรัฐบาลสมัยนายกฯ อานันท์ ปัญยารชุน ในขณะนั้นเพ็งยกเลิกโครงการรถไฟฟ้าลาวาลินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แล้วตั้งองค์กรรถไฟฟ้ามหานครขึ้นมาก่ดูแลแทนซึ่งต่อมาเปลี่ยนชื่อเป็น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ดูแลงานการให้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งในปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายดำเนินโครงการโดยภาครัฐ หรือ รฟม. เป็นผู้ลงทุนก่อกสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทงานโยธา งานก่อกสร้าง เช่น อุโมงค์ สถานี เป็นต้น ส่วนระบบรถ การเดินรถ การให้บริการ และการซ่อมบำรุง ให้เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุน จัดหา ตั้งแต่การออกแบบ การผลิตติดตั้ง การทดสอบ ประกอบด้วยรถไฟฟ้า ระบบจ่ายพลังงาน ระบบเก็บตัว ระบบสื่อสาร เพราะเราเข้าใจดีว่า เอกชนมีความสามารถ ทำหน้าที่ตรงนี้ได้มีประสิทธิภาพดีกว่า ซึ่งเอกชนจะได้รับสัญญาสัมปทานระยะยาวเป็นเวลาประมาณ 25-30 ปี สิ่งก่อกเอกชนได้รับตอบแทน คือ รายได้จากค่าโดยสารตลอดระยะเวลาสัมปทาน ส่วนเงื่อนไขในสัมปทานจะมีการแบ่งรายได้ให้กับ รฟม. บ้างแต่ไม่มากเมื่อเทียบการเงินที่ รฟม. ได้ลงทุนไปในงานโยธา ความจริงประเทศไทยมีความคิดก่อกทำรถไฟฟ้าก่อนประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคนี้ซึ่ง

รวมถึงประเทศสิงคโปร์ด้วยนะ ตอนนั้นในปี พ.ศ. 2517 (ราว ค.ศ. 1974) รัฐบาลเยอรมันให้เงินรัฐบาลไทยมาศึกษาเกี่ยวกับการทำระบบขนส่งในกรุงเทพฯ เขาเสนอว่ากรุงเทพฯ ต้องทำระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ตอนนั้นโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าที่ออกแบบไว้มีโครงข่ายเส้นทางเป็นระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร ทำออกมาเป็นแผนเรียกร้อยเลย ขณะเดียวกันก็มีแผนเกี่ยวกับระบบทางด่วนด้วย แต่ปรากฏว่ารัฐบาลสมัยนั้นตัดสินใจก่อกจะให้ความสำคัญกับทางพิเศษหรือทางด่วน ทำให้การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามีความล่าช้าและประสบปัญหาขาดลอด โดยเฉพาะเหตุผลทางด้านการลงทุนและการเมือง เพราะฉะนั้นจะเห็นได้ว่าการพัฒนากระบวนการขนส่งบ้านเราเจริญเติบโตไปทางด้านขรถไม่ได้ขคน ในปัจจุบันการให้บริการรถไฟฟ้ายังไม่ก่อกทำอะไร เนื่องจกโดยธรรมชาติของรถไฟฟ้าเป็นโครงการที่ลงทุนสูงและรายได้หลักยังมีเพียงค่าโดยสาร การพัฒนาธุรกิจต่อยอดยังไม่ก่อกเกิดเป็นรูปธรรมชัดเจน ต้องยอมรับว่ายังขาดทุนอยู่ แม้กระทั่ง รถไฟฟ้าบีทีเอส ของ กทม. ซึ่งมีผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 4-5 แสนคน ผมคิดว่าตอนนี้ยังแค่คุ้มทุนอยู่บ้างแต่ไม่ก่อกไร่มาก ส่วนรถไฟฟ้าใต้ดิน หรือ รถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที ของ รฟม. มีผู้โดยสารเฉลี่ยเพียงวันละ 1.8 แสนคน ซึ่งน้อยกว่าบีทีเอส สอง-สามเท่า ดังนั้นในปัจจุบันยังประสบสภาวะขาดทุนอยู่

ทำโมรรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ทีถึงมีผู้โดยสารเลือกใช้น้อยกว่ารถไฟฟ้าบีทีเอสครับ

ต้องยอมรับว่าเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ทีทุกวันนี้ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ ยังอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพฯเท่านั้น และเมื่อใดมีการขยายแนวเส้นทางไปยังบริเวณพื้นที่รอบกรุงเทพฯหรือปริมณฑล จำนวน

ผู้โดยสารก็จะเพิ่มขึ้นทันที เช่น เมื่อรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ขยายเส้นทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นการเปิดพื้นที่ด้านฝั่งธนบุรี จำนวนผู้โดยสารของรถไฟฟ้าบีทีเอสก็เพิ่มขึ้นทันที เพราะถ้ามีรถไฟฟ้าเฉพาะในฝั่งกรุงเทพ ยังไงผู้โดยสารก็ยังจำเป็นต้องข้ามรถข้ามฝั่งมา ดังนั้นเห็นได้ว่าทุกเส้นทางบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีการจราจรติดขัดค่อนข้างมากในช่วงโมงเร่งด่วน ตอนนี้อยู่รถไฟฟ้าบีทีเอสสามารถทะลุไปได้แล้วหนึ่งจุดที่สะพานตากสิน แต่ข้ามไปแล้วยังไม่เต็มแนวเส้นทางเหลืออีก 4 สถานี ก็จะทำให้เครือข่ายรถไฟฟ้าบีทีเอสสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และในภาพรวมผมคิดว่าหากมีการขยายแนวเส้นทางรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกประมาณตามแผนการสร้างระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร หรือมีระยะทางรวมประมาณ 150-200 กิโลเมตร ก็จะเพิ่มความสามารถในการรองรับความต้องการในการเดินทางของคนกรุงเทพฯ ได้อยู่ในระดับที่น่าพอใจ

แล้วพวกเราจะเห็นผลได้ภายในกี่ปีต่อจากนี้ครับ

ต้องดูเป็นระยะครับ ในปัจจุบันมีเส้นทางให้บริการอยู่แล้วประมาณ 75 กิโลเมตร ได้แก่รถไฟฟ้าบีทีเอส รถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ และที่กำลังดำเนินการก่อสร้างในขณะนี้ ได้แก่ สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย สายสีเขียวที่จะต่อไปถึงสมุทรปราการ และสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2560 เป็นระยะทางรวมประมาณ 75 กม. เพราะฉะนั้นภายในปี 2560 คาดว่าน่าจะให้มีโครงข่ายรวมระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่หลักได้ และเชื่อมต่อไปยังฝั่งธนบุรี-บางใหญ่ และสมุทรปราการได้ ทำให้ประชาชนจะมีทางเลือกมากขึ้น จากจำนวนผู้โดยสารในปัจจุบัน ผมว่าน่าจะขึ้นไปถึงสองล้านคนต่อวันได้ เมื่อถึงตรงนั้น เราจะเริ่มเห็นความเปลี่ยนแปลง ถึงแม้ว่าจะเทียบกับจำนวนประชากรในกรุงเทพฯ จะรองรับได้เพียงส่วนหนึ่ง แต่จะเห็นได้ว่าสามารถเพิ่มการรองรับได้อีก 4-5 เท่า ต้องยอมรับว่ารถไฟฟ้าใช้เวลาก่อสร้างค่อนข้างนาน ที่สำคัญคือ ค่าลงทุนสูงและนับวันจะยิ่งสูงขึ้นเรื่อยๆ

“ผลงานที่ถือว่าเป็นที่
ประจักษ์คือ รถไฟฟ้าใต้ดิน
สายแรกของประเทศ
ซึ่งผมภูมิใจมาก เพราะแรก
เริ่มเราเป็นเพียง
องค์กรเล็กๆ”



งบประมาณในการก่อสร้างงานโยธาสำหรับระบบรถไฟฟ้ากิโลเมตรละเท่าไรครับ

ถ้าเป็นเส้นทางยกระดับตกอยู่ที่ประมาณพันล้านบาทต่อกิโลเมตร แต่ถ้าเป็นเส้นทางใต้ดินก็จะมากกว่าอยู่ที่ประมาณ 2.5-3 เท่าของเส้นทางยกระดับครับ

ตัวรถไฟฟ้าเราเลือกเทคโนโลยีญี่ปุ่นหรือยุโรปครับ
เรื่องนี้เป็นเรื่องที่อยู่กันมาพอสมควร ปัจจุบันที่รฟม. ทำเราถือว่าค่อนข้างเปิดนะครับ แต่พยายามจะคิดให้มันเป็นหลายๆ ลักษณะโดยที่ให้มีคุณภาพสูง ยกตัวอย่างเช่น ระบบตัวรถส่วนใหญ่มีมาตรฐานที่ดีอยู่แล้ว แต่สิ่งหนึ่งที่สำคัญที่จะเอามาควบคุม เช่น ระบบความปลอดภัย ตัวรถต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ติดไฟ ซึ่งล้วนมีผลต่อราคา ปัจจุบันรถไฟฟ้าที่ใช้อยู่ในสายต่างๆ เป็นเทคโนโลยีของยุโรป แต่ปัจจุบันเริ่มมีการใช้ตัวรถของแหล่งอื่นๆ ด้วย เช่น ตอนนี้อยู่เริ่มหาระบบตัวรถไฟฟ้าของจีนมาทดแทนตัวเก่าแล้ว และได้เข้ามาวิ่งให้บริการในเส้นทางสายสีลมแล้ว

การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าเป็นเรื่องกระทบกับคนหลายกลุ่ม มีปัญหาความขัดแย้งเกิดขึ้นไหมครับ

โครงการรถไฟฟ้าส่วนใหญ่ก่อสร้างอยู่บนพื้นที่สาธารณะ เช่นพื้นที่ถนน หรือทางเท้า ซึ่งตรงนี้เรา

ต้องไปเกี่ยวข้องกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เช่นถ้าอยู่ในเขตกรุงเทพฯ ต้องประสานงานกับกรุงเทพมหานคร ส่วนสายสีม่วงอยู่ในเขตนนทบุรีต้องประสานงานกับจังหวัดนนทบุรี และกรมทางหลวง ซึ่งอาจมีปัญหาด้านการประสานงานบ้าง รวมทั้งอาจมีปัญหากับการทับซ้อนของโครงการ ต้องร่วมกันแก้ปัญหาทำให้มีความล่าช้าเกิดขึ้นบ้าง รวมทั้งค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น นอกจากนั้นก็มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เอกชนซึ่งต้องใช้การเวนคืน และการเวนคืนนี้แหละครับคือปัญหาใหญ่ของโครงการ โดยหลักแล้วเราจะพยายามออกแบบเส้นทางให้อยู่ตามแนวถนนสาธารณะ และจะหลีกเลี่ยงการวางแนวเส้นทางในพื้นที่ของประชาชนที่อยู่อาศัย โดยจะเวนคืนพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น ในขณะที่เรากำลังก่อสร้างโครงข่ายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน เราได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนทั้งจากผู้ที่ถูกเวนคืนและไม่ได้ถูกเวนคืนแต่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เช่น ขอให้ไม่เวนคืนโดยให้ย้ายไปที่อื่นหรือไปเวนคืนที่อื่นแทน หรือขอให้ย้ายตำแหน่งโครงสร้างจำพวกเสา ทางขึ้นลง เพราะบดบังหน้าบ้าน เป็นต้น ซึ่งเราก็ต้องพยายามลดผลกระทบให้มากที่สุด ถ้าปรับแบบได้ก็ทำ แต่ถ้าไม่ได้ก็ต้องอธิบายทำความเข้าใจกัน แต่ในบางกรณีตกลงกันไม่ได้ถึงขั้นฟ้องศาลก็มี

ผมขอเสริมเป็นข้อเท็จจริงว่าความสำเร็จของระบบรถไฟฟ้าซึ่งก็คือประชาชนส่วนใหญ่ใช้บริการรถไฟฟ้าเป็นหลักนั้นขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัยหลักคือ หนึ่งเรื่องค่าใช้จ่าย (Cost) หรือค่าโดยสาร ซึ่งต้องอยู่ในระดับที่คนส่วนใหญ่สามารถรับได้ โดยเฉพาะคนหาเช้ากินค่ำต้องรับได้ เพราะถ้าเขาไม่ไหวก็ต้องไปขึ้นรถเมล์ที่ถูกกว่าแทน สองเรื่องความสะดวกสบาย (Comfortable) ในการใช้บริการ คือการมีโครงข่ายเส้นทางที่ครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ และอีกประเด็นคือการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ของผู้โดยสารหรือที่เรียกว่า Park and Ride เพราะคนส่วนใหญ่จะขับรถออกจากบ้านมา ถ้ามี Park and Ride ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผู้โดยสารจะมาแวะจอดรถแล้วขึ้นรถไฟฟ้าต่อไปได้ ซึ่งในโครงการแรกเราได้เตรียมไว้ 1 จุด ที่ลาดพร้าว ส่วนสายสีม่วงที่เรากำลังสร้างได้จัดเตรียมพื้นที่

สำหรับ Park and Ride ไว้ 4 แห่งตามแนวเส้นทาง เช่นที่ปลายเส้นทางที่บริเวณคลองบางไผ่ ซึ่งประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บางใหญ่จะมีความสะดวกในการนำรถมาจอดและใช้รถไฟฟ้าสายสีม่วงเดินทางเข้าเมืองมากยิ่งขึ้น ส่วนในกรณีสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ก็ได้จัดเตรียม Park and Ride ที่ปลายเส้นทางเช่นกัน หลักการก็คือการดักรถไม่ให้เข้าเมือง สำหรับผู้โดยสารที่ไม่ได้ใช้รถยนต์ระบบการเดินทางเสริม (Feeder System) ที่จะทำหน้าที่รับส่งต่อผู้โดยสารจากระบบรถไฟฟ้าก็ต้องมีการพัฒนาพร้อมกันไปด้วย ระบบที่ทำหน้าที่นี้ในปัจจุบันก็คือรถสาธารณะ รถตู้เอกชน มอเตอร์ไซค์รับจ้าง นอกนั้นก็จะเป็นเรื่องของการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ แก่ผู้โดยสารในขณะใช้บริการ เช่น การจัดให้มีสินค้าและบริการภายในสถานี เป็นต้น และประการสุดท้ายแต่มีความสำคัญมากที่สุด คือ ระบบค่าโดยสารร่วม (Common Fair) คือตัวใบเดียวใช้ระบบขนส่งสาธารณะใดก็ได้และมีโครงสร้างราคาค่าโดยสารที่เป็นธรรม ซึ่งสามารถต่อยอดให้เป็นบัตรอัจฉริยะ (Smart Card) ที่สามารถใช้จ่ายใช้สอยซื้อสินค้าและบริการอย่างอื่นได้ด้วย เช่น บัตร Octopus ของฮ่องกง ซึ่งขณะนี้ทางภาครัฐที่เกี่ยวข้องกำลังพยายามดำเนินการอยู่ แต่เรื่องนี้ไม่ยากคิดว่าคงต้องใช้เวลาในการพัฒนาอีกระยะหนึ่งกว่าจะเห็นผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน นอกจากการลงทุนสร้างระบบรถไฟฟ้าที่กรุงเทพฯ แล้ว ได้มีการพูดถึงจังหวัดอื่นบ้างไหมครับ

ผมคิดว่ามีความเป็นไปได้ แต่ตอนนี้ยังไม่ได้ลงรายละเอียด ที่ทราบมาเคยมีการศึกษาที่จังหวัดเชียงใหม่ การที่จะคิดว่าที่ไหนจะเหมาะที่จะมีระบบรถไฟฟ้าหรือไม่ ต้องตอบคำถามให้ได้ว่า ถึงจุดที่จำเป็นต้องมีรถไฟฟ้าใช้แล้วหรือยัง เช่น เชียงใหม่บอกว่าตอนนี้รถติดมาก ถามว่าปัจจุบันเชียงใหม่มีระบบขนส่งสาธารณะอะไรบ้างนอกจากรถสองแถวหรือรถแดง ซึ่งความจริงแล้วรถเมล์มีประสิทธิภาพมากกว่า เพราะสามารถขนคนได้ทีละมากๆ แต่กลายเป็นว่าไม่เป็นที่นิยมใช้รถแดง 1 คันขนผู้โดยสาร 1 คนนี่รถมันก็ติดแน่นนอน ในทางวิชาการแล้วถ้ามีความต้องการในการเดินทางมากกว่า 2 ล้านเที่ยวต่อวันขึ้นไป ก็น่าที่จะคิดถึงระบบรถไฟฟ้าได้แล้ว ซึ่งอาจจะเริ่มต้นเป็นระบบเบา (Light Rail) ก็ได้ ปัจจุบันที่ใช้ในกรุงเทพฯ จะเรียกว่าระบบหนัก (Heavy Rail) คือระบบซึ่งมีความสามารถในการขนคนที่สูง เช่น 40,000 คนชั่วโมง/ทิศทาง นอกจากนั้นต้องดูข้อจำกัดทางด้านกายภาพด้วย เชียงใหม่เป็นเมืองประวัติศาสตร์มีสถานที่สำคัญเยอะ การจะไปสร้างระบบยกระดับหรือลอยฟ้า อาจจะประสบปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมได้ ส่วนระบบใต้ดินต้องมาคิดว่าความเสี่ยงต่างๆ มีอะไรบ้าง เช่น เชียงใหม่อยู่ในโซนแผ่นดินไหว เรื่องความปลอดภัยจะเตรียมการอย่างไร ถือเป็นส่วนที่นำต้องมาพิจารณาพร้อมกับประเด็นอื่นๆ ด้วย และที่สำคัญคือค่าลงทุนโดยต้องศึกษาด้วยว่าโครงการมีผลตอบแทนการคุ้มค่าต่อการลงทุนหรือไม่เมื่อเปรียบเทียบกับทางเลือกอื่นๆ

ความภาคภูมิใจ ความประทับใจของพีพีระยุทธ สำหรับที่ รฟม. คืออะไรครับ

ผลงานที่ถือว่าเป็นที่ประจักษ์คือรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศไทยระยะทาง 20 กิโลเมตร ซึ่งผมภูมิใจมาก เพราะแรกเริ่มเราเป็นเพียงองค์กรเล็กๆ ที่ตั้งขึ้นมาเพื่อให้รับผิดชอบก่อสร้างโครงการนี้ ที่มีค่าลงทุนโครงการทั้งหมดเกือบแสนล้านบาท โดยเริ่มต้นตั้งแต่ออกแบบ และเริ่มก่อสร้างปลายปี 2539 เป็นการก่อสร้างในเขตพื้นที่เมืองที่มีผลกระทบ

ต่อประชาชนและการจราจรค่อนข้างมาก รวมทั้งปัญหาการเวนคืนที่ดิน ความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ซึ่งเราก็ได้ฟันฝ่าอุปสรรคปัญหาต่างๆ จนก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2545 และใช้เวลาอีก 2 ปีในการทดสอบการเดินรถ และเตรียมความพร้อมในการให้บริการเดินรถ และสุดท้ายสามารถเปิดเดินรถต่อสาธารณะอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 และเป็นวันที่ตื่นเต้นที่สุดเพราะพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระบรมราชินีนาถได้เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเปิดการเดินรถและได้ทรงมาประทับนั่งรถไฟฟ้าด้วย ถือเป็นเกียรติยศและความภาคภูมิใจของเราเป็นอย่างยิ่ง

ย้อนกลับมาเรื่องสมัยเรียนที่คณะฯ พีพีระยุทธเป็นคนแบบไหนครับ
ผมค่อนข้างสนุกสนานเฮฮาอะ สมัยนั้นใครที่ไปเรียนเชียงใหม่ มันจะหลุดจากกรอบของที่ต้องอยู่ในบ้าน เป็นประสบการณ์อีกแบบหนึ่ง ในปีแรกผมปรับตัวไม่ค่อยได้เหมือนกัน มีผลกระทบกับการเรียนบ้าง แต่พอหลังๆ เข้าใจว่าหน้าที่ของเรา คือมาเรียนต้องปรับปรุงตัวขึ้นมาใหม่แล้วก็สู้ให้เต็มที่

ถ้าน้องๆ รุ่นใหม่ได้รับทราบเรื่องราวในวันนี้ คงมีแรงบันดาลใจที่จะทำงานใหญ่ๆ กันบ้าง ในส่วนตัวแล้ว พีพีระยุทธมีบุคคลแบบอย่างในการดำเนินชีวิตไหมครับ

ถ้าถามว่าผมประทับใจใครสักคนหรือเปล่า ผมเป็นคนชอบฟังเพลง โดยเฉพาะคลาสสิก ได้มีโอกาสศึกษาประวัติของคีตกวีที่สำคัญคนหนึ่งคือ บีโธเฟิน เป็นเรื่องของคนที่ไม่ย่อท้อ ผู้ชีวิตส่วนหนึ่งในชีวิตของท่านอาจไม่ดีนัก แต่ส่วนที่ดีที่น่าจะนำมาเป็นตัวอย่าง คือ เขาไม่ย่อท้อต่อชีวิต เขาเป็นคนหูหนวก หูพิการ แต่เขาสามารถแต่งเพลงระดับโลกได้ ผมคิดถึงประเด็นนี้แล้วผมยังคิดไม่ออกเลยว่าเขาทำได้อย่างไร คือเขาแต่งเพลงในหัวเขา ทั้งๆ ที่ไม่สามารถรับรู้ได้เลยว่าเสียงมันจะออกมาเป็นยังไง และเพลงนั้นยังถือได้ว่าเป็นสุดยอดของโลกปัจจุบันและอนาคตด้วย เพราะฉะนั้นผมชื่นชมบีโธเฟินอย่างมาก

ถ้าเราตั้งเป้าหมายอยากมีโอกาสเป็นผู้บริหารระดับสูง เป็น Engineers on Top บ้าง ต้องทำอย่างไรครับ

ลำดับแรกต้องมีความตั้งใจ ทำในสิ่งที่คุณรับผิดชอบให้ดีที่สุดก่อน ลำดับที่สองคือ ต้องมีการพัฒนาตัวเองอย่างเป็นลำดับ ในระหว่างที่เราทำงานไปก็ต้องหาความรู้ใหม่ๆ เพิ่มเติมไปด้วย สิ่งหนึ่งที่ผมอยากฝากสำหรับวิศวกรอย่างพวกเราคือ ฝึกฝนในด้านงานเอกสาร เพราะว่าไม่ว่าจะทำอะไร ผลงานจะถูกอ้างถึงโดยทางเอกสาร และจะต้องมีการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพด้วย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของภาษา การทำความเข้าใจอะไรต่างๆ บางทีคนอื่นเค้าไม่ค่อยเข้าใจกับเรา ถ้าไม่เข้าใจงานก็ไม่เดิน และสุดท้ายต้องมีความสามารถในการนำเสนอที่ดี ต้องสามารถนำเสนอความคิดได้ โดยเฉพาะให้เจ้านายรับรู้รับทราบ ว่าเราคิดและจะทำงานอย่างไร อย่างที่ รฟม. การที่จะพิจารณาว่าจะเลื่อนขั้นให้ใครสักคน จะพิจารณาสิ่งเหล่านี้ด้วยเช่นกัน



ชาญวิจักขณ์ แก้วประภา

[รุ่น 27]

COVER
STORY

ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท บันนาดีเวล็อบเมนท์ จำกัด
กรรมการผู้จัดการ บริษัท บันนา ดีไซน์ แอน คอนสตรัคชั่น จำกัด
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อันดามันเอนไวรอนเมนทอล คอนซัลแตนท์ จำกัด

คุณคงเคยได้ยินมาบ้างนะครับที่เค้าว่ากันว่า 30 คืออายุที่เริ่มต้นชีวิตทำงานจริงๆ อาจจะต้องมาจากประสบการณ์ที่สั่งสม ความพร้อมของชีวิตครอบครัว ความรับผิดชอบที่มีอยู่พอตัว 30 จึงเหมาะที่จะเป็นจุดเริ่มต้นของการเดินก้าวไปข้างหน้าอย่างมั่นคง จะมีซักกี่คนหละครับที่พอ 30 แล้วจะมีพร้อมไปซะทุกอย่าง มีทั้งบริษัทที่มั่นคง ชื่อเสียง เงินตรา และไฟที่ลุกโชน แม้บางคนอาจจะได้รับมรดกทางธุรกิจมาจากครอบครัว โดยไม่ต้องมีการนับหนึ่งเหมือนคนอื่น ๆ แต่ 1 ใน Engineers on Top ของเรานั้นเค้าประสบความสำเร็จด้วยความสามารถและโอกาสล้วนๆ ใญ่วัย 30 ต้นๆ พี่แป๊ก ชาญวิจักขณ์ แก้วประภา Gear 27 เป็นถึงระดับผู้ก่อตั้งโครงการคอนโดมิเนียมที่ดังที่สุด และเป็นทีที่กล่าวถึงมากที่สุดในเชียงใหม่ตอนนี้

ตอนนี้พี่แป๊กทำอะไรอยู่บ้างครับ ช่วยเล่าให้ฟังหน่อย

ตอนนี้พี่ก็ทำคอนโดมิเนียมบันนาอยู่ครับ ด้วยตำแหน่งเองก็เป็นผู้จัดการโครงการ บริษัท บันนาดีเวล็อบเมนท์ จำกัด กับกรรมการผู้จัดการ บริษัท บันนา ดีไซน์ แอน คอนสตรัคชั่น จำกัด นอกจากนี้พี่ยังเปิดบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงานอีกบริษัทหนึ่งครับ ชื่อบริษัท อันดามันเอนไวรอนเมนทอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ตำแหน่งก็กรรมการผู้จัดการครับ

แล้วเป็นไงมาไงพี่ถึงมาทำคอนโดฯ บันนาได้ทั้งๆ ที่พี่เองอายุก็เพิ่ง 30 ต้นๆ เองครับ

มันเริ่มต้นจากการที่พี่ไปเปิดบริษัทด้านสิ่งแวดล้อมที่ภูเก็ตตอนปี 45 ครับ ก็เริ่มจากการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ปีๆ หนึ่งก็ทำได้ซัก 4-5 โครงการนี้แหละครับ แต่พอเอาเข้าจริงๆ พี่ว่าจ้างเองต้องการอะไรก็ขอมาทางเราหมด บางรายต้องการคนออกแบบ ผู้รับเหมา คนควบคุมงาน เราก็จัดหาให้ มันก็เลยเป็นที่มาให้เรา



ได้ไปร่วมงานกับหลายๆ บริษัทในเวลาต่อมา บางรายเข้าไปร่วมดำเนินการวิเคราะห์โครงการเป็นที่ปรึกษา ยิ่งตอนนั้นกฎเกิตรงานเยอะมากเลยครับ เยอะจนขนาดที่ว่ามีงานถึง 15 - 20 โครงการต่อเดือนในช่วงนั้น (โอโฮ) ก็ถือเป็นโอกาสที่ดีครับที่ได้ทำหลายๆ อย่าง พอหลังจากนั้นปี 49 ได้มาเจอมาพูดคุยกับเพื่อนเก่าสมัย ม.ปลายที่ปริญญ์ (คุณปิยะพงศ์) ตอนนั้นพี่เองมองว่าอะไรๆ มันก็น่าจะพร้อมแล้ว ก็เลยตัดสินใจเริ่มทำโครงการบันนาเรสซิเดนซ์ 1 แอต นิมนานกันเลย จากนั้นก็มี 2 3 4 5 ตามๆ กันมาครับ

แล้วทำไมพี่ถึงมองที่เชียงใหม่ไว้ละครับ แทนที่จะเป็นที่ภูเก็ต

ที่ว่าตอนนั้นการแข่งขันในเชียงใหม่ยังไม่สูงมากครับ แล้วใจก็อยากกลับมาสร้างทีมให้แข็งแรงที่นี้ด้วย ตอนนั้นก็พยายามทำทีมให้มีความพร้อมมากขึ้น ซึ่งถ้าพร้อมพี่ก็มีความหวังว่าเราก็คงแข่งกับคนอื่นเค้าได้ โชคดีที่เราได้รับการตอบรับที่ดี ปัจจุบันบันนา 5 หน้ามช. ขายเกือบหมดแล้ว

พี่เองวาง Concept ของบ้านนาไว้ยังไงครับ

สำหรับเรา บ้านนา แปลว่า เมือง ชุมชน สิ่งที่ทำอยู่คือสร้างเมือง ซึ่งคงไม่ใช่แค่ที่พักหรืออาคาร เมืองในความหมายของพี่ คือ คน สิ่งปลูกสร้าง สังคม ความสะดวกสบาย ที่อยู่รวมกันอย่างลงตัว เป็นเมืองเล็กๆ ของเชียงใหม่ แต่อยากให้มีเมืองเล็กๆ นั้นเป็นเมืองที่มีคุณค่า หลักการของเราง่ายๆ เลย คือ ทำเลดี คุณภาพดี มีคุณค่าในอนาคต เราสร้างสิ่งที่ดีโดยไม่เอาเปรียบคนซื้อ ถ้าเขาศึกษาเปรียบเทียบมาดี เค้าจะเห็น นอกจากทำเลแล้ว ที่จอดรถ พื้นที่สีเขียว ล้วนแต่เป็นสิ่งที่มีความสำคัญสำหรับผู้อยู่อาศัย ยั่งยืน ยั่งยืนมีคุณค่า

พี่ที่แป๊กทำได้ถึงขนาดนี้ พี่ใช้ความสามารถทางด้านไหนเป็นพิเศษครับ

ถามว่าต้องทำอะไร คือต้องใช้ทุกอย่างเพื่อให้มีโอกาส และจะมีโอกาสได้ก็ต้องเตรียมตัวเองให้พร้อมเสมอที่จะรับโอกาส ไม่ใช่เก่ง ไม่ใช่เฮง ไม่ใช่วาสนา ไม่ใช่ความรู้ความสามารถเพียงอย่างเดียว พอเราพร้อมเราจะมีทางเลือก (โอกาสมาก) เมื่อมีมากเราก็เลือกทางที่ดีที่เหมาะสมกับเราตามสถานการณ์ ณ ตอนนั้นครับ

กับงานใหญ่ๆ แบบนี้ ในฐานะผู้บริหารอะไรที่จัดการยากที่สุดครับ

การบริหารคนเป็นการบริหารที่ยากสุดนะพี่ว่า ส่วนที่มีปัญหามากเกิดจากคนทั้งนั้น ถามว่ายากไหม ต้องทำอะไร ต้องตอบว่าใช้ Sense หรือจากประสบการณ์ล้วนๆ เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ไม่ได้เรียนมาเลยจริงๆ แต่เราเริ่มต้นจากสิ่งเล็กๆ ก่อน เริ่มจาก 1 บริษัท มีพนักงานจาก 1-2 คน ทำไปเรื่อยๆ จนตอนนี้มี 4-5 บริษัท มีพนักงานแต่ละบริษัทหลายสิบคน ซึ่งสุดท้ายแล้วเรื่องการบริหารคนเราก็ต้องจัดการให้เป็นมันหนึ่มไม่พันหรือครับ แรกๆ ก็ทำเท่าที่เราจะจัดการได้ไปก่อน ค่อยๆ สร้างระบบกันไป ทุกๆ อย่างไม่สามารถสร้างได้ภายในวันเดียว ค่อยๆ เป็น ค่อยๆ มี ค่อยๆ สะสม ถึงเวลาแล้วเราก็จะสามารถรักษามันไว้ให้ยั่งยืนได้

พี่แป๊กพอจะมีเทคนิคการบริหารคนแนะนำให้บ้างมั๊ยครับ

จริงๆ แล้วเราไม่ต้องดูแลและควบคุมอะไรมาก แคปล่อยให้แต่ละคนทำหน้าที่ของตัวเอง เราต้องให้เกียรติและจัดกรอบขอบเขตให้แต่ละคนทำหน้าที่ของตัวเองให้ดี ให้เหมาะสม และสร้างการทำงานที่เป็นทีมให้กับทุกๆ คน ถึงจะราบรื่นครับ

เป็นถึงระดับผู้บริหารแบบนี้แล้วพี่มีวิธีการแบ่งเวลายังไงบ้างครับ

จริงๆ พี่แบ่งเป็น 3 ส่วนนะ ที่จะต้องทำให้สมดุล คือ งาน ครอบครัว และตัวเอง เรื่องของเวลาเราอาจจะจัดสรรให้ไม่เท่ากัน แต่ต้องจัดให้ทั้ง 3 ส่วนสมดุลให้ได้ สมดุลคือ ไม่หนักไปด้านใดด้านหนึ่งจนทุกอย่างมีปัญหา เรื่องนี้คนเข้าใจเยอะ แต่ทำให้ได้จริงหนะยาก

คิดการใหญ่แบบนี้ พี่คงต้องมีเรื่องของความเสี่ยงในการตัดสินใจในการทำธุรกิจ พี่พอจะมีบ้างมั๊ยครับ

เท่าที่ผ่านมาก็ไม่ค่อยมีเรื่องราวที่เสี่ยงเท่าไหร่นะครับ เพราะส่วนมากสิ่งที่เราไม่แน่ใจ เรายังจะต้องรวบรวมข้อมูลให้มาก รับฟังให้มาก และตัดสินใจอย่างมีตรรกะ เพราะเรื่องราวที่เกิดขึ้นต่างๆ ต้องมีข้อมูล มีเหตุปัจจัย ภายใต้เงื่อนไขเดียวกัน เพราะฉะนั้นคำตอบที่มีก็ควรที่จะเป็นคำตอบเดียวเสมอครับ

ผมไม่เชื่อหรอกว่าพี่จะไม่มีอุปสรรคเลย

ถ้าจะให้หนักใจ พี่คงหนักใจกับอุปสรรคที่เราควบคุมไม่ได้ อย่างเช่นภาวะของโลกที่มันเปลี่ยนแปลงตลอด การเมือง เศรษฐกิจโลก เราต้องคิดให้มาก ถ้าเราเจอภาวะที่เลวร้ายที่สุดแล้วเรายังผ่านไปได้อีกก็ถือว่าโอเคแล้ว พี่มีวิธีการจัดการกับความเครียดในการทำงานยังไงบ้างครับ

พี่เองใช้ชีวิตไม่ค่อยเครียดนะ ถ้าเราเข้าใจชีวิต เข้าใจกฎธรรมชาติว่ามันเปลี่ยนแปลงได้เสมอ ก็ไม่ควรจะไปยึดติด ยิ่งถ้าไปยึดติดเท่าไร มันก็ยิ่งวุ่นวาย คือยังไงเราก็ยังต้องทำหน้าที่ตรงนี้อยู่ใช่ไหม ถ้ารู้สึกเครียดอยู่ก็เปลี่ยนเรื่องหาอย่างอื่นทำซะ ทำเรื่องที่เราชอบแหละ

พี่มีปรัชญาอะไรในการทำงานครับ

พี่ใช้ปรัชญา “ฉลาดแกมโกง” คือเป็นคนโง่ผู้น่ารักที่มีแต่คนให้ออกสใจให้อภัย เข้าใจ และร่วมมือ ไม่ได้ใช้ความฉลาดในการเชือดเฉือนที่มั่งคั่งเอาชนะโดยเปล่าประโยชน์ ทุกวันนี้พี่เลยไม่เคยสูงและหนาว แต่กลับธรรมดาและอบอุ่นมากกว่าครับ

Hero ในดวงใจของพี่คือใครครับ

อืม...ไม่ได้เป็นคนใดคนหนึ่งหรอกครับ จะเรียกว่ามีหลายหลายเทพเจ้าก็ได้ แต่ละคนก็มีดีมีเสียกันคนละด้านเสมอ ให้เอามาใช้อย่างสมเหตุสมผลตามสถานการณ์มากกว่า ถ้าเรื่องเป้าหมายการใช้ชีวิตสงบเย็น พี่ให้พระพุทธรูปเจ้าเป็น Hero



“ทุกๆ อย่างไม่
สามารถสร้างได้
ภายในวันเดียว
ค่อยๆ เป็น ค่อยๆ มี
ค่อยๆ สะสม
ถึงเวลาแล้วเราก็จะ
สามารถรักษามันไว้ให้
ยั่งยืนได้”





ที่มีความคิดเห็นยังไงกับคำว่า “งานหนักไม่เคยฆ่าใคร” บ้างครับ
งานหนักไม่เคยฆ่าใครจริงๆ มีแต่คนไม่เข้าใจเที่ยวไปแบกเรื่องราวให้มันหนักใจ และฆ่าตัวเองมากกว่า งานไม่เคยหนัก เป็นก็แคงงาน แต่ใจคนที่ทำให้มันหนักต่างหาก ใช่มั้ยครับ

มาถึงตรงนี้พี่ว่าพี่ถึงจุดสูงสุดของตัวเองรึยังครับ

สูงสุดหรือ พี่ว่าพี่ยังเพิ่งเริ่มต้นเองนะ ถ้าดูจากบินนา เราก็เพิ่งเด็ก 5 ขวบเอง คนอื่นจะมองยังไงพี่ไม่รู้ แต่ตอนนี้เราเองก็ต้องพัฒนาตัวเองต่อ ต้องทำอะไรอีกหลายอย่างไปพร้อมกับทีมงานและทีมที่ปรึกษา สร้างทีมให้เราแข็งแรงขึ้น ตอนนี้ก็กำลังพัฒนาทีมคอนสตรัคชั่นให้เป็นอีกขาหนึ่งที่ดูแลตัวเองได้ อาจจะมีที่โรงงานไฟฟ้าเป็นอีกขาที่มั่นคง ผมงกับคุณปิยะพงศ์เราเหมือนกันตรงที่จริงๆ แล้วเราไม่เอาอะไรมาก แต่เราอยากสร้างความมั่นคงให้ทีม ให้คนที่มาช่วยหรือที่เกี่ยวข้องกับงานให้อยู่ได้ และมีความสุขระดับหนึ่งครับ

สุดท้ายแล้วพี่อยากฝากอะไรให้กับวิศวกรรุ่นหลังๆ ที่อยากประสบความสำเร็จเหมือนพี่บ้างครับ

ที่อยากฝากคือเรื่องของโอกาส มันไม่ใช่เรื่องของโชคชะตานะ แต่มันต้องสร้าง ต้องเรียนรู้ ต้องฝึกฝนตนเองอยู่เสมอ ต้องสะสมทุกๆ เรื่องไว้ในตัวคุณ เพิ่มความมั่นใจให้กับตัวเองเอาไว้ เมื่อพร้อมแล้วคุณก็จะมีโอกาสที่มากกว่าคนอื่นครับ ☀️

ON DUTY

วิศวกรผู้สร้าง(วิศวกร)

เรื่อง: Jimmy & CheeZii
ภาพ: Snoopdog-Z



รศ.ดร.ศรินทร์ทิพย์ แทนธานี



จบวิศวะ มช. มาแล้วทำอะไร? ส่วนใหญ่ก็ไปเป็นวิศวกรหลากหลายแขนงตามที่เราเรียนมานั่นแหละ แต่มีอาชีพหนึ่งที่เรามั่นใจว่ามีมากพอที่จะเป็นอันดับรองลงมาได้เลย อาชีพที่เราว่าก็คืออาจารย์นั่นเอง ครูผู้สอนนักศึกษาเพื่อที่จะมาเป็นวิศวกรอีกที อาชีพนี้คนที่จะมาเป็นได้ เราคิดว่าต้องหัวดี และรักการเรียนเป็นที่สุดเพราะสมัยนี้กว่าจะได้เป็นอาจารย์ในมหาวิทยาลัยอย่างน้อยก็ต้องเรียนเพิ่มอีกตั้ง 2 ไร่ แค่นี้เดี๋ยวก็จะแยะอยู่แล้วใช่ไหมครับ



ฉบับนี้ On Duty เราจะพาท่านไปเจาะลึกการทำงานของคนที่ทำงานเป็นพ่อพิมพ์และแม่พิมพ์ของชาติ ขอบอกท่านไปที่มหาวิทยาลัยนเรศวร เมืองพิษณุโลก ที่แห่งนี้มีลูกหม้อวิศวะ มช. อยู่พอประมาณ แต่ที่น่าสนใจกว่านั้นเห็นจะเป็นการที่นักศึกษาเก่าของเราท่านหนึ่งได้เป็นคนใหญ่คนโตถึงระดับคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ฯ ด้วยสิ น่าสนใจใช่ไหมครับ...

รศ.ดร.ศรินทร์ทิพย์ แทนธานี หรือ อาจารย์จ๊ีบ คือคนที่เรากล่าวถึง อาจารย์เองเป็นนักศึกษาเก่าวิศวะ รุ่นที่ 10 ปัจจุบันดำรงตำแหน่งคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร “อาจารย์เอง เคยทำงานอยู่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมา 10 ปี ก่อนจะมาทำงานเป็นอาจารย์ที่นี่ยี่สิบปี 2538 ตอนนั้นมีความจำเป็นต้องย้ายตามครอบครัว มาทำงานอยู่ที่นี่ แต่งานที่เราเคยทำอยู่ที่ได้เป็นเชิงวิชาการที่เราคุ้นเคยมากกว่า แล้วเขาก็เพิ่งเปิดมหาวิทยาลัยใหม่พอดี ก็เลยลองมาสมัครดูละ” อ.จ๊ีบพูดถึงที่มาที่ไปคร่าวๆ

“ส่วนมากงานหลักๆ ของผู้บริหารไม่ว่าที่ไหนก็คงเหมือนกัน คือหนีไม่พ้นการประชุม ทั้งในระดับคณะ ระดับในมหาวิทยาลัย และระดับนอกมหาวิทยาลัย อันนี้น่าจะกินเวลาไปประมาณครึ่งหนึ่งของการทำงานแล้ว ส่วนใหญ่หมดไปกับการประชุมค่ะ ที่เหลือบางส่วนก็จะเป็นเรื่องของการเรียนการสอน ตอนนี้อาจารย์เองก็สอนอยู่ทั้ง ตรี โท เอก แต่ ป.ตรีเองก็จะเหลือแค่วิชาเดียวแล้ว คือ Fluid Machanic แล้วก็มีเรื่องของงานติดตามงานค่ะ” อ.จ๊ีบบอกถึงงานในแต่ละวันของเธอ ซึ่งการประชุมคงเป็นงานหลักของผู้บริหารจริงๆ



หลังจากที่เราคุ้นเคยกันดีแล้ว ด้วยความที่เราใคร่รู้ เราจึงถามลึกลงไปถึงความแตกต่างของวิศวฯ จาก ม.นเรศวรกับที่อื่นๆ “คือจริงๆ ม.นเรศวรมีอัตลักษณ์ของมหาวิทยาลัยอยู่นะคะ เป็นอัตลักษณ์ของนิสิตเลย คือต้องเป็นคนเก่ง เก่งงาน เก่งคน เก่งคิด เก่งครองชีวิต เก่งพิชิตปัญหา มี 5 อย่าง เพราะฉะนั้นเราก็อยากให้ลูกศิษย์ของเราจบมาแล้วเป็นแบบนี้ บวกกับมีความสามารถในระดับที่เป็นสากล นั่นก็คือ ความสามารถในการเชิงของภาษา และการใช้ IT นะคะ แต่คำว่าเก่งนี้ไม่ได้แปลว่า Excellence นะ เก่งหมายถึงต้องมีความเหมาะสมในสถานการณ์ที่เค้ากำลังเผชิญอยู่ซึ่งไม่ได้หมายความว่าเค้าจะต้องยอดเยี่ยมอะไรแบบนั้น เค้าต้องสามารถ ปรับตัวเข้ากับทุกสถานการณ์ได้นั่นคือคำว่าเก่งในความหมายของอาจารย์ค่ะ”

“วิศวกรคือผู้สร้าง” เราถูกหลอมมาแบบนี้แหละ และทุกวันนี้เราก็นั่งคิดแบบนี้อยู่ เรายังเป็นผู้สร้าง เราสร้างสิ่งที่สังคมต้องการ นั่นคือวิศวกรที่ดี ซึ่งวิศวกรนั้นในการที่เราจะทำให้เค้าเป็นคนดี เราต้องให้เค้ารู้จักเป็นผู้ให้ สอนให้เค้ารู้จักความมีเมตตา หลักของพรหมวิหาร 4 นั่นเอง ถ้าทุกคนมีคุณสมบัตินี้ในการประกอบอาชีพการงานใดๆ ตั้งอยู่ในอิทธิบาท 4 วิศวกรของเราก็จะพัฒนาประเทศไปในทางที่ดีได้ค่ะ” นั่นคือปณิธานอันแน่วแน่ในการทำงานของ อ.จ๊อบ ที่เธอเองอยากจะทำกับนักศึกษาภายใต้การดูแลของเธอ

สุดท้ายนี้เราเองก็ไม่ลืมที่จะให้ อ.จ๊อบ ฝากอะไรเล็กๆ น้อยๆ ถึงคณะของเราบ้าง “เนื่องจากวิศวฯ มช. เปิดมานาน 40 ปีแล้ว เรามีความเหนียวแน่นกันพอสมควรในเรื่องของสมาคมนักศึกษาเก่า มีความเหนียวแน่นในเรื่องของการเชื่อมโยงความสัมพันธ์ของรุ่นพี่รุ่นน้องที่อยู่แล้ว ก็คงไม่ต้องฝากอะไรมาก เพียงแค่ให้รักษาความสัมพันธ์แน่นแฟ้นในลักษณะนี้ต่อไปเรื่อยๆ ก็มีความเป็นห่วงอยู่บ้างเหมือนกัน ในสมัยที่เรียนอยู่ รุ่นๆ หนึ่งจะมีแค่ 100 คนเอง รุ่นน้องถัดมาก็มีประมาณ 200 คน รุ่นน้องกับรุ่นพี่พอจบมาก็แทบจะจำกันได้ทุกคน ซึ่งถ้าเทียบกับปัจจุบันมีจำนวนเด็กเยอะมาก เพราะฉะนั้นการที่จะคงความเหนียวแน่นของสัมพันธ์ภาพแบบนี้ คงต้องฝากให้ช่วยกันหารูปแบบที่เหมาะสม ที่เหมาะกับจำนวนคนเยอะๆ แบบนี้ ยังไงก็ขอให้ช่วยกันคิดหน่อยนะคะ”



Who're here?

อ.ดร.อัศรพันธ์ วงศ์กั้งแห รุ่น 19

1

อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวรและที่ปรึกษาสมาชิกรวม จังหวัดพิษณุโลก

1) “...เกณฑ์ในการที่จะสร้างให้นักศึกษาเป็นวิศวกรที่ดีได้ คืออย่าให้เขามีที่รู้ ให้เขาคิดบวก มีจุดเริ่มในทางบวกแล้วก็พยายามที่จะทำในสิ่งนั้น แค่นี้ก็พอแล้ว และเขาต้องมีความรู้หรือมีความสามารถที่จะคิดเองจึงจะพัฒนาต่อไป...”

2) “...ผมเองเชื่อว่าเราชาววิศวฯ มช. จะมีเอกลักษณ์ของตัวเองในการปรับตัวเข้ากับบุคคลอื่น การรับรู้ในส่วนของคนอื่น อย่างเช่นเค้ามีความต้องการยังไง พวกเราจะปรับตัวได้ดี จากที่เรามองตัวเราเองนะเมื่อเทียบกับคนอื่น แต่ไม่ได้หมายความว่าเราเก่ง หรือดีเลิศกว่าคนอื่นนะ เพียงแต่ว่าเราจะมีลักษณะเฉพาะของพวกเขาอยู่เป็นลักษณะของเสียใหม่...”

ผศ.ดร. สรัณกร เหมะวิบูลย์ รุ่น 20

อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโยธา และรองคณบดีฝ่ายวิจัยและประกันคุณภาพ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

1) “...ทุกวันนี้ไม่รู้ทำไมเวลามันหมดไปเร็วจังนะ (หัวเราะ) แต่โดยหลักในช่วงนี้จะเป็นการประกันคุณภาพระดับภาควิชา คือคุยเรื่องประกันฯ บ้าง เรื่องงานวิจัยบ้าง ซึ่งในคณะก็จะมีหลายๆ โครงการที่เราทำอยู่ และที่ดำเนินการไปแล้วและเป็นโครงการใหญ่ก็คือการทำหน่วยวิจัย เราอยากจะทำให้อาจารย์ที่มีศักยภาพมารวมกลุ่มกันทำเป็นหน่วยวิจัยที่มีประสิทธิภาพครับ...”

3

อ.ดร.ภาณุ พุทธวงศ์ รุ่น 21

หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

1) “...ผมว่าวิศวฯ มช. ของเราความเป็นที่เป็นน่องกันค่อนข้างเหนียวแน่นกว่ามหาวิทยาลัยอื่น เท่าที่รู้สิคะ อย่างพวกเราเป็นอาจารย์แม้ว่าจะมาจากคนละรุ่นกัน เราก็คุยกันรู้เรื่อง เวลามีปัญหาอะไรเราก็สามารถเคลียร์กันได้ โดยไม่ต้องเข้าที่ประชุม...”

2) “...เด็กรุ่นใหม่เขาจะเติบโตมาพร้อมกับเทคโนโลยี อยากให้เขารู้จักประยุกต์ใช้เทคโนโลยีให้เป็น ให้ถูกต้องแล้วเขาจะได้เปรียบ...”

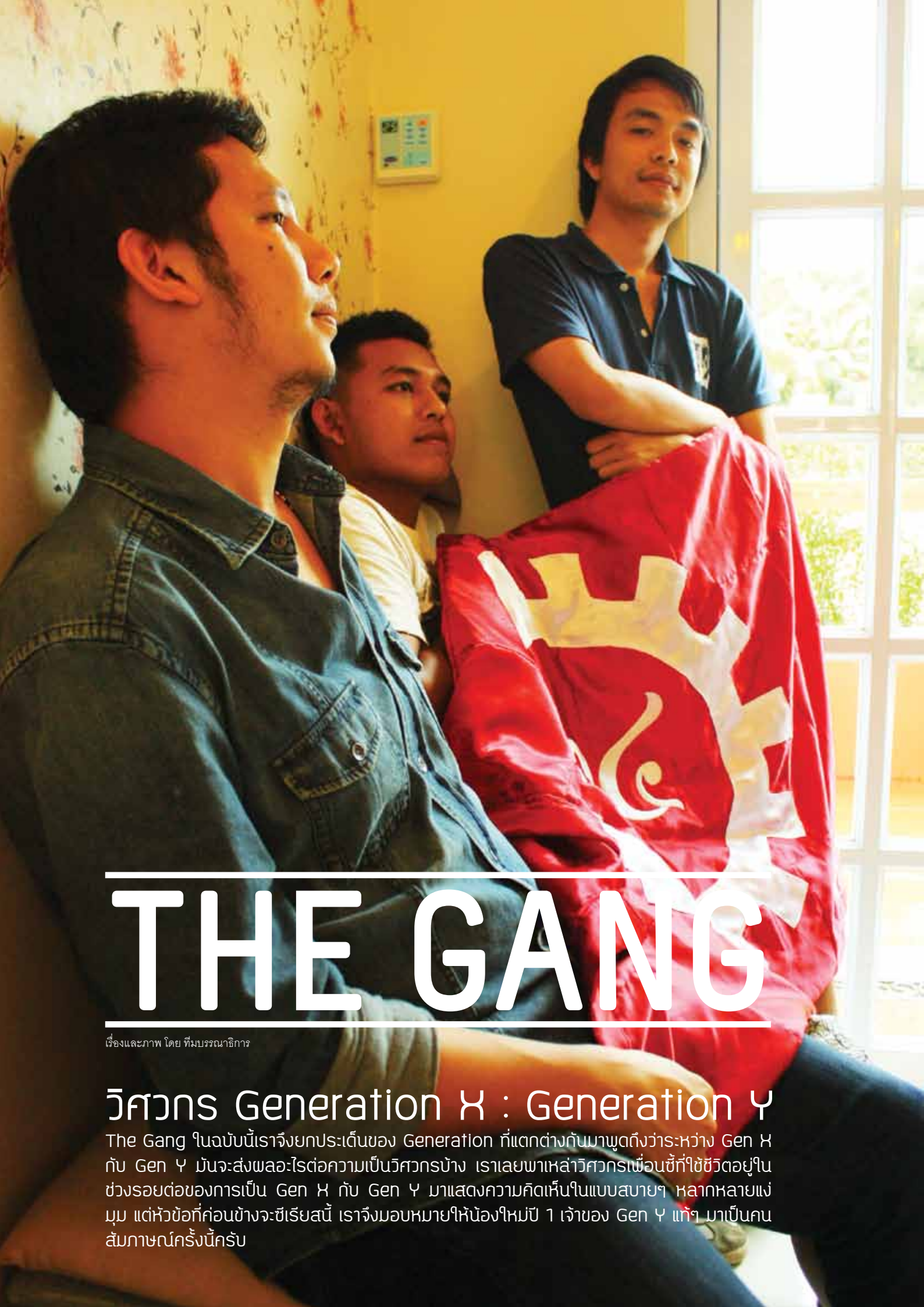
2

อ.ดร.ภาณุ บูรณจรรุกร รุ่น 22

หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

1) “...วิศวกรก็เหมือนเป็นตัวขับเคลื่อนกลไกตัวนี้ครับ อย่างวิศวกรในแง่ของ IE ถ้าหากในอุตสาหกรรมมันมีปัญหาอะไรบางอย่าง เรายังเป็นตัวจักรสำคัญที่ขับเคลื่อนให้งานเดิน สามารถแก้ปัญหาได้ สามารถที่จะไปประยุกต์ใช้ในศาสตร์ของตัวเองได้...”

2) “...เวลาสอนผมเองจะแทรกข้อคิดอยู่เสมอ จะบอกเด็กว่าในการแก้ปัญหาให้คุณโยงกลับไปเป็นหลักของพระพุทธศาสนา อย่างเช่นอริยสัจ 4 ให้เค้าพยายามหาต้นตอของปัญหาครับ และอย่างวิชา software เรายังให้เค้าคำนวณมือก่อน เพราะถ้าเค้าใช้ไม่เป็นหากที่อื่นไม่มี software รองรับเค้าก็จะทำงานไม่ได้ ดังนั้นตัวเด็กเองต้องเน้นในเรื่องทฤษฎีและสามารถนำไปประยุกต์ใช้งานได้...”



THE GANG

เรื่องและภาพ โดย ทีมบรรณาธิการ

วิศวกร Generation X : Generation Y

The Gang ในฉบับนี้เราจึงยกประเด็นของ Generation ที่แตกต่างกันมาพูดถึงว่าระหว่าง Gen X กับ Gen Y มันจะส่งผลอะไรต่อความเป็นวิศวกรบ้าง เราเลยพาเหล่าวิศวกรเพื่อนซี้ที่ใช้ชีวิตอยู่ในช่วงรอยต่อของการเป็น Gen X กับ Gen Y มาแสดงความคิดเห็นในแบบสบายๆ หลากหลายแง่มุม แต่หัวข้อที่ค่อนข้างจะซีเรียสนี้ เราจึงมอบหมายให้น้องใหม่ปี 1 เจ้าของ Gen Y แก๊ง มาเป็นคนสัมภาษณ์ครั้งนี้ครับ



“เวลาเปลี่ยน ใจคนเปลี่ยน” ก่อนนึ่งของเพลงฮิตที่เราหยิบยกขึ้นมาตอนนี้ดูท่าจะเป็นสังขรณ์ที่หลีกเลี่ยงไม่ได้จริงๆ เรามักจะได้ยินผู้ใหญ่บางคนบ่นพึมพำว่า “อะไรกัน เด็กสมัยนี้” อยู่บ่อยๆ พวกเด็กๆ ฟังก็คงงงอยู่เหมือนกัน แล้วสมัยเก๋าค่ะมันเป็นแบบไหนกันหรือ เราเลยนึกไปถึงวิธีการแบ่งยุคแบบหนึ่งที่เป็นที่คุ้นเคยกันดี คือ การแบ่ง Generation เป็น Baby Boom, Gen X และ Gen Y หวังว่าคงเคยได้ยินกันมาบ้างนะครับ



What're GenX & GenY?

Generation X หรือ Extraordinary เป็นกลุ่มคนที่เกิดระหว่างปี 2508 – 2523 ชอบอะไรๆ ง่าย ๆ ให้ความสำคัญเรื่องความสมดุลระหว่างงานกับครอบครัว รู้ทุกอย่างทำทุกอย่างได้เพียงลำพังไม่พึ่งพาใคร มีความคิดเปิดกว้าง พร้อมรับฟังข้อติติงเพื่อการปรับปรุงและพัฒนาตนเองเสมอ มีความทะเยอทะยาน เพราะเกิดมาในยุคที่มีการแข่งขันสูง รักอิสระ รู้จักจัดสรรเวลาทำงาน และเวลาพักผ่อนให้คล่องตัว ใช้เงินเป็น ใช้เทคโนโลยีเพื่อการทำงานและเพื่อความสะดวกสบายเท่านั้น

Generation Y หรือ Why I was born? เป็นกลุ่มคนที่เกิดตั้งแต่ปี 2523 เป็นต้นมา เกิดมาด้วยความเพียบพร้อม พวกเขาจะมีแม่บ้านคอยดูแลทำความสะอาดบ้านให้ พ่อแม่ซื้อรถให้ เชี่ยวชาญการท่อง Internet ซึ่งทำให้เข้าถึงข้อมูลต่างๆ ได้อย่างสะดวกรวดเร็วมีความมั่นใจในตัวเองสูงมาก มักจะต้องการเงินเดือนสูงๆ และไม่ต้องการไต่เต้าการทำงานจาก “ข้างล่าง” พวกเขาจะพูดว่า “ไม่” ทันทีถ้าไม่เห็นด้วยกับความคิดเห็นส่วนใหญ่ มักจะทำงานแบบ Freelance จัดว่าเป็นกลุ่มคนที่มีความรักการผจญภัยมากที่สุด เปลี่ยนงานบ่อยที่สุด

ขอให้พี่ๆ ช่วยแนะนำตัวเองหน่อยค่ะ แล้วก็ทำงานอะไรกันอยู่บ้าง

Ball: พี่ชื่อ บอล ครับ คชายุทธ ก้ามะโน เมเจอร์ IE เกียร์ 34 ตอนนี้เป็นอาจารย์ประจำที่สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตภาคพายัพ เชียงใหม่ครับ สอนหลายวิชา มากครับ คนกำลังขาด

Dew: พี่ชื่อ ดิว พงษ์ศักดิ์ สุภาภักดิ์ เมเจอร์เครื่องกล เกียร์ 34 ตอนนี้เป็นบริษัท 34 อินสทรูเมนต์ เป็นบริษัทขายเครื่องมือวัดทางวิศวกรรม ตำแหน่งวิศวกรประจำคณะครับ ทำทุกอย่างเลย (ฮา)

Champ: พี่ชื่อ ทศพล นิตพงษ์ แชมป์ครับ เมเจอร์เครื่องกล ทำงานที่บริษัทที่ซัส เอ็กเซลเลนท์เอนจิเนียริ่ง เป็นบริษัทเกี่ยวกับด้านพลังงาน ทั้งเรื่องแสงอาทิตย์ น้ำ ลม รับออกแบบ ควบคุมการติดตั้ง ตำแหน่ง GM ครับ พี่ๆ รู้จักกันแล้วยังไงคะ

Dew: เอาจริงๆ นะ พี่เองก็ไม่อยากจะทำสักพักมันหนักหน่วง แต่ที่ถนัดตัวมาคบกัน 8-9 ปีนี้ เพราะก็ไม่มีใครคบพวกพี่ไป ก็เลยมาอยู่ด้วยกัน คบกันด้วยผลประโยชน์ล้วนๆ (ฮา)

Champ: อ่านะ ถ้าไม่คบมันชีวิตที่ตึกว่านี่ไปนานแล้ว (ฮาต่อ) เอาจริงๆ ก็เพราะเชียร์แหละครับ

วันนี้เราจะมาคุยกันในเรื่องของ Gen X กับ Gen Y กันนะค่ะ พี่ๆ มองว่าตัวเองเป็น Gen ไหนคะ

Champ: พี่ว่าพี่เป็นยุคคาบเกี่ยวนะ อะไรที่ตอน Gen X แล้วทำพี่ก็ยังทันได้ทำอยู่เหมือนกัน ส่วนอะไรในสมัยนี้ก็ได้ทำอยู่ พี่ว่าพี่เห็นมาหมดนะ แต่ถ้าเราเทียบเอาบรรทัดฐานที่เค้าเขียนมาว่าแต่ละ Gen เป็นยังไงเนี่ย บางส่วนก็เป็นเหมือนที่ในหนังสือเค้าเขียน บางอันก็เป็น Y จริงๆ ก็มี จะเป็น X ก็มี แต่ว่า XY พี่ว่ามีเยอะกว่า เขาเป็น Gen XY ละกัน

แสดงว่าพี่ก็มีความเป็น Gen Y อยู่ในตัวอยู่บ้าง พี่มองว่าวิศวกร Gen Y เป็นยังไงบ้างคะ

Champ: ผมขอถามเพื่อนผมคนนึงเลยดีกว่า เพื่อนบอกล่ามลาออกจากบริษัทที่ล่าม

Ball: เพราะว่าผมไม่ชอบ

Champ: แล้วบริษัทมันคงมั่ว

Ball: เป็นบริษัทที่มั่นคง ถ้าเข้าไปทำงานก็ถือว่าเป็นวิศวกรที่น่าจะมีอนาคต แต่เราคิดว่าเราไม่ชอบ ก็เลยอยากจะมีทางเลือกอื่น ทางเลือกที่เราคิดว่าจะไปทำได้ใหม่ ไปทำงานสาขาอื่นได้ใหม่ สรุปลั้ทำงานได้ 3 เดือน แล้วก็ลาออกครับ เปลี่ยนงานไปสอนพิเศษข้างนอก แล้วก็เปลี่ยนมาเรียนโทอีก ละก็เปลี่ยนไปเป็นอาจารย์ครับ

Dew: แล้วเดี๋ยวก็น่าจะเปลี่ยนอีก (ฮา)

หรือคะ เห็นมีคนบอกว่า ถ้าทำงานในโรงงานแล้ว ต้องเปลี่ยนโรงงานอยู่บ่อยๆ

Ball: เหตุผลหนึ่งอาจจะเป็นเพราะเงิน พี่มองว่าการเลื่อนขั้น อาจจะเป็นไปได้ยาก เพราะว่าก็ต้องอาศัยคำว่า Seniority ว่าคนที่มาก่อนก็ต้องเลื่อนขั้นก่อน

ถึงแม้ว่าผลงานเราจะดีแค่ไหนอย่างไรก็ตามบางคนทำงานดีมาก แต่พอหมดปีแรก หรือปีที่ 2 เงินขึ้นแค่ 500 บาท อันนี้ก็เหตุผลที่เค้าเลือกที่จะออก แต่มันก็จะมีบางที่เหมือนกันครับที่เค้ามองผลงานอย่างเดียว อย่างรุ่นพี่ที่เรียน IE นี้แหละครับ ทำงานได้ 4 ปีตอนนี้เลื่อนขั้นเป็น Senior Manager ไปแล้วครับ ซึ่งก็อาจจะอยู่ที่วัฒนธรรมองค์กรอีกที

Dew: ก็เหมือนเด็กรุ่นใหม่ที่เขาไปก็จะมองว่าไม่แฟร์ อารมณ์แบบ เราทำดีกว่าแต่ทำไมเราได้น้อยกว่าอะไรอย่างนี้ เหมือนมีความมั่นใจในตัวเองสูงด้วย ในเมื่อที่นี้ตอบคำถามเราไม่ได้ เรายังต้องเปลี่ยนไปอีกที่หนึ่ง ซึ่งก็เป็นเหตุผลในการเปลี่ยนงานเรื่อยๆ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าทำงานไม่ได้ถึงเปลี่ยนงาน แต่วัฒนธรรมองค์กรอาจจะไม่เข้ากับชีวิตเขา ทำให้เค้าต้องเปลี่ยนงาน มันก็เลยทำให้ Gen Y เองมีความรู้สึกที่ตัวเองสามารถเลือกงานได้ มากกว่าที่คนอื่นจะมาเลือกเขา

แล้วเรื่องที่ Gen Y ส่วนใหญ่ต้องการที่จะเรียนต่อในระดับสูงๆ ละคะ คิดยังไง

Ball: พี่มองว่าทุกคนที่เรียนตอนนี้เป็นเหมือนเรียนเป็นแพชั่น ยังติดพ่อแม่อยู่ ยังคิดว่าพ่อแม่ยังส่งเรียนได้อยู่ ก็เลยขอเงินพ่อแม่เรียนดีกว่าไม่รู้จะทำอะไร ก็เรียนต่อ

Champ: นั่นสิ สังเกตดูเดี๋ยวนี้นักศึกษาป.โท ส่วนใหญ่อายุไม่เกิน 25 ทั้งนั้นเลย แล้วส่วนใหญ่ก็เรียนอย่างเดียว ใช้ชีวิตเหมือนตอนอยู่ป.ตรี ไม่ได้ทำงานไปด้วย

ที่กำลังมองว่า Gen Y มีความเป็นเด็กที่ยาวกว่า Gen X เหมือคะ

Champ: ใช่ครับ แต่พี่มองว่า Gen Y กับ Gen X ทางเลือกไม่เหมือนกันด้วย เมื่อก่อน Gen X อาจจะมองว่าจบ ป.ตรีไป กว่าจะต่อโทได้สาขาน้อย กว่าจะไปเรียนได้ต้องแข่งกันเรียน ต้องเอาความสามารถเข้าไปแข่งกัน แต่เดี๋ยวนี้อาจจะเป็นด้วยหลักสูตรที่มีมหาศาล ทั่วประเทศ ไหนจะต่างประเทศอีกพอเรียนจบได้วุฒิก็อาจจะไม่ได้เอาไปใช้ก็ได้ ดูเหมือนจะเรียนเป็น trend มากกว่า

พี่มองวิศวกร Gen X เป็นยังไงบ้างคะ

Dew: เก่งครับ ดูเก่ากว่า อาจจะด้วยที่เจเนสนามมากกว่า



ถ้ามองในแง่ของการเป็นวิศวกรใหม่ ละคะระหว่าง Gen X กับ Gen Y เทียบเมื่อตอนเริ่มทำงานเหมือนกัน

Champ: ต่างกันครับ ความอดทนจะต่างกัน Gen X จะมีความอดทนสูงกว่า จากสังคม Gen X สมัยก่อนจะไม่มีสังคมที่อำนวยความสะดวกสบายให้ขนาดนี้

Dew: เมื่อก่อนกว่าจะรู้ว่าที่ไหนรับสมัครงานก็ลำบาก

Champ: ใช่ๆ เวลาได้งานเขาเลยมีความภูมิใจมากกว่า อย่าง Gen Y บางที่ด้วยสังคมที่สะดวกสบายขึ้น เลยทำให้ความอดทนต่างกันตรงนี้ส่วนหนึ่ง แต่ถ้ามอง เรื่องของการเอาตัวรอดจากปัญหาที่มองว่า Gen Y จะมีความฉลาดมีเล่ห์เหลี่ยมมากกว่านะ

Dew: ใช่ แบบเอาตัวรอดได้แน่ๆ แต่จะรอดสวยไม่สวยนั่นอีกเรื่องนึง (ฮา)

แล้วที่นี้พี่คิดว่า Gen X หรือ Gen Y อันไหนถึงจะเหมาะที่จะเป็นวิศวกรมากกว่ากันคะ

Champ: Gen XY นะ ต้องมีทั้งคู่

Ball: ด้วยความเป็นวิศวกรต้องมีคือความอดทน ความมุมานะ อันนี้ดึงมาจาก X นะ ส่วน Y คิดว่าตอนนี้ตัวเองจะมีหลายฟังก์ชันมากขึ้น มีความหลากหลายมากขึ้น ด้วยเพราะว่าได้รับการปลูกฝังจากรุ่นก่อนๆ มาดีด้วย

แล้วพี่คิดว่าวิศวกร Generation ต่อไปจะเป็นยังไงคะ

Ball: พี่คิดว่าน่าจะเป็นคนที่การสื่อสารจะน้อยลง การสื่อสารแบบ Face to Face จะน้อยลงอย่างทุกวันนี้ก็ยิ่งจะเห็นว่าคนจะคุยกันน้อยลงแล้วมันจะกระทบกับงานของวิศวกรยังไงคะ หรือว่าลักษณะงานของวิศวกรจะต้องเปลี่ยนไป ต้องพบปะกันน้อยลง ไม่ต้องไปหน้างาน

Ball: ยังไงพี่ก็มองว่างานของวิศวกรก็ต้องทำงานกับคนครับ พี่ก็ยังไม่ออกว่าจะเป็นอย่างไง แต่เดี๋ยวนี้นคนคุยกันน้อยลงจริงๆ ครับเหมือนเมื่อก่อนเข้าไปทำงานเขาบอกว่าการ

ทำงานต้องเข้าไปซื้อใจคนแล้วถ้าเป็นอย่างนี้พี่ก็ไม่รู้เหมือนกันครับ

Dew: ใช่ๆ คือถ้าคนเราเจอกัน พบปะกัน จะรู้ว่าอีกฝ่ายต้องการอะไรมากกว่า จะซื้อใจได้มากกว่า

ถ้านั้นก็หมายความว่าวิศวกรใน Generation หน้าจะแย่งลงหรือคะ

Dew: ไม่ได้บอกว่าแย่งนะ พี่ว่าคนเรามันมีการปรับตัวอยู่แล้วละ

Champ: พี่ว่าวิศวกร Generation หน้า อาจจะเป็นเหมือนวิศวกรสำเร็จรูป เหมือนบะหมี่ที่เอาน้ำร้อนเทลงไปแล้วก็กินได้เลย ก็คือเก่งแน่นอนเพราะ Tool มาเยอะ แต่เขาจะคิดนอกกรอบน้อยลงรีเปลา เพราะทุกวันนี้มันมี Facebook หนึ่งหน้า เราก็จะมองแต่กรอบของ Facebook นั้นแหละ การเป็น Apply Engineer อาจจะไม่ค่อยสูง อาจจะรู้จริง รู้ลึกมากกว่า แต่อาจจะรู้แค่ด้านเดียว เก่งด้านเดียวไปเลย

คะ คำถามสุดท้ายแล้ว พี่วางแผนต่อไปในอนาคตยังไงคะ


Ball: ก็คงทำงานอีกซักปี สองปี เค้าก็คงไล่ไปเรียนเอกต่อแล้วครับ กลับมาก็เป็นอาจารย์เหมือนเดิมครับ อยากเห็นอนาคตของชาติดีขึ้นครับ

Champ: อนาคตก็จะทำในสิ่งที่ทำตอนนี้ให้ประสบความสำเร็จ อยากจะลบคำปราชัยที่ว่าทำงานกับเพื่อนกับพี่กับน้องจะไม่สำเร็จพยายามจะทำให้เค้าดูว่าเราก็ทำได้เหมือนกัน


Dew: พี่จะใช้ชีวิตให้มีความสุขเพื่อให้คนที่อยู่รอบข้างผมมีความสุขครับ(ฮา)



สัมภาษณ์ โดย:



น้องมิถุนย์ น.ส. กัญญาณัฐ สิทธิสุขเศรษฐ์
รุ่น 42
GEN Y



น้องนวย น.ส. ณัฐธิดา เตชะบุญ
รุ่น 42
GEN Y

สถานที่ ร้าน Cookie and Coffee by Nita

A บริษัท กรีธา แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด
บริษัท แมททีเรียล ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



2778/10 หมู่ 2 ถ.ลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กทม. 10240
โทรศัพท์: 02-936-1727-29 โทรสาร: 02-936-1730



“รำลึกเหตุการณ์ฟองสบู่แตก”

กุศล ไชยานุพัทรกุล (รุ่นที่ 5)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เดอะซีบอร์ด ดี แอนด์ ซี จำกัด

คุณเคยสัมพัธอารมณ์ของคำว่า “ล้มทั้งยืน” บ้างไหม? เรามั่นใจว่า สิ่งนั้นต้องเป็นอะไรที่เจ็บหนักไม่ใช่น้อย ในวันที่เศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2530 เป็นต้นมา เป็นวันที่ผู้ประกอบการต่างๆ เริ่มเห็นแสงเรืองรองอยู่เบื้องหน้า ใครเลยจะล่วงรู้ว่าปี 2540 จะเกิดภาวะเศรษฐกิจฟองสบู่แตก (Bubble Economy) เกิดขึ้นหลังจากรัฐบาลประกาศลอยตัวค่าเงินบาท เศรษฐกิจไทยถึงกับหยุดชะงัก หนี้สินที่เคยมีกลับเพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัว เงินที่ควรจะได้กลับไม่ได้คืน แบบนี้คุณว่าเจ็บไหมครับ

Remember ฉบับนี้เราจึงนำนักสู้ท่านหนึ่งที่เคยฟันฝ่ากับเหตุการณ์นั้นมาย้อนรำลึกถึงความใจสู้ และไม่ยอมตายไปกับบริษัทที่ตัวเองก่อตั้งขึ้นมา ให้ทุกคนได้รู้ว่า “ล้ม” แล้วก็ “ลุก” ขึ้นมาได้เช่นกัน

ที่กุศลตั้งบริษัทซีบอร์ดกรุ๊ปมานานหรือยังครับ

บริษัท ก่อตั้งประมาณกลางปี 2532 เริ่มจากตอนผมจบวิศวกรรม มข. งานแรกผมไปทำงานอุโมงค์ประกบกับบริษัทนิคมอุตสาหกรรมปูน ทำอยู่ประมาณ 1 ปี ก็ไปอยู่บริษัทอิตาเลียนไทย หน่วยงานประเทศมาเลเซีย ผมอยู่มาเลเซีย 7 ปี หลังจากนั้นก็กลับมาเมืองไทยไปประจำหน่วยงานที่ศรีราชา (โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์) หลังจากเสร็จงานจากศรีราชา บริษัทอิตาเลียนไทยก็ส่งผมมาประจำที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งช่วงนั้นมาบตาพุดกำลังเจริญ เรียกว่า ยุคโชติช่วงชัชวาล ผมกับเพื่อนๆ จากบริษัทอิตาเลียนไทย 5-6 คน จึงคิดเปิดบริษัท ขึ้นในปี 2532

งานหลักของบริษัทซีบอร์ดกรุ๊ป รับงานด้านไหนบ้างครับ

งานส่วนใหญ่ที่รับจะเป็นงานโยธานในโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่นงานปรับพื้นที่, งานเสาเข็ม, งานคอนกรีต Foundation, งานคอนกรีต Pavement ช่วงนั้นคู่แข่งมีไม่มากนัก ส่วนใหญ่ก็เป็นบริษัทใหญ่ๆ จากกรุงเทพฯ แต่เราจะได้เปรียบบริษัทใหญ่ๆ จากกรุงเทพฯ เนื่องจากบริษัทของเราอยู่ที่มาบตาพุด มีต้นทุนที่ต่ำกว่าและทีมงานมีความชำนาญไม่ต่างกัน จึงมีงานเข้ามาเยอะ ทำให้บริษัทเติบโตอย่างรวดเร็ว

ตอนนั้นที่กุศลคิดจะนำบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ไหมครับ

จริงๆ แล้วผมวางแผนจะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ในปี 2542 แต่พอช่วงกลางปี 2540 เกิดวิกฤตเศรษฐกิจเสียก่อน ช่วงที่บริษัทฯ โตสุดขีด ประมาณปี 2538-2539 หลังจากดำเนินกิจการมาได้ 6 ปี จากทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 160 ล้านบาท และมีสินทรัพย์พันกว่าล้านบาท มีบริษัทฯ ในเครือธุรกิจ 6 บริษัท และมีบริษัทในต่างประเทศ (กัมพูชา) ด้วย ช่วงนั้นบริษัทฯ มีพนักงานประจำกว่า 200 คน และคนงานประมาณ สองพันคน ค่าใช้จ่ายต่อเดือนประมาณ ร้อยล้านบาท

แล้วเกิดอะไรขึ้นในช่วงวิกฤตเศรษฐกิจต้มยำกุ้ง 2540 ครับ

เราเจอปัญหาหลักๆ 3 อย่าง

อย่างแรก บริษัทฯ กู้เงินเป็นดอลลาร์ กู้มา 2 ล้านดอลลาร์ ตอนที่อัตราแลกเปลี่ยน 25 บาทต่อดอลลาร์ ได้เงิน 50 ล้านบาท พอเกิดวิกฤตต้มยำกุ้ง เราต้องจ่ายคืน 90 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 45 บาท/ดอลลาร์) ขาดทุน 40 ล้านบาท

อย่างที่สอง ช่วงนั้นบริษัทฯ รับงานอยู่พันกว่าล้านบาท พอเกิดวิกฤต ค่าวัสดุก็ราคาสูงขึ้นมาก ทำให้ขาดทุนจากการที่วัสดุปรับราคาสูงขึ้นบวกกับเจ้าของโครงการบางรายไม่จ่ายเงินเราอีก เนื่องจากหลายโครงการเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการ บริษัทฯ มีลูกหนี้ที่อยู่ประมาณ 200 ล้านบาท ได้คืนประมาณ 20 ล้านบาท

อย่างสุดท้าย เรื่องรายจ่ายค่าแรงคนงานและพนักงาน เนื่องจากช่วงนั้นบริษัทฯ มีพนักงานกว่า 200 คนและคนงานกว่าสองพันคน รายจ่ายส่วนนี้ไม่สามารถลดได้ทันที

ขาดทุนไปเยอะมากไหมครับ

น่าจะสัก 300-400 ล้านบาท ในปีแรกๆ ที่เจอกับวิกฤตเศรษฐกิจ ก็พยายามเจรจากับเจ้าหนี้ เพื่อนำเอาที่ดินและอาคารชำระหนี้แทน ช่วงนั้นหุ้นส่วนหลายคนก็คิดว่าบริษัทฯ คงไปไม่ไหว ก็ได้ลาออกไป เหลือผมกับพี่มานพซึ่งดูแลบริษัทฯ ในต่างประเทศอยู่ผู้ต่อ

ที่กุศลใช้เวลาที่ปีครึ่งจึงฟื้นฝ่าออกมาจากมรสุมได้

ตอนแรกผมไม่คิดว่าวิกฤตนี้จะยาวนาน การแก้ปัญหาผมจึงใช้วิธีรักษาทรัพยากรบุคคลไว้ โดยใช้วิธีลดเงินเดือน ลดเวลาทำงานลง แต่ละเดือนเวลาจะจ่ายเงินเดือนและค่าแรงคนงาน ก็ต้องวิ่งหาเงิน บางเดือนก็หามาไม่พอ จ่ายได้เท่าไรก็จ่ายไปก่อน ที่เหลือค้างไว้ พนักงานบางคนก็พยายามหางานใหม่ แต่ช่วงนั้นหางานยากเจอวิกฤตเหมือนกันหมด บางคนก็กลับไปทำอาชีพอื่น พออยู่นานๆ ไป การหาเงินมาจ่ายค่าแรงและเงินเดือน เริ่มไปไม่ไหว ผมก็แก้ไขโดยพยายามหางานเข้ามา เพื่อที่จะได้มีเงินหมุน ช่วงนั้นการหางานก็ต้องแข่งเรื่องราคาเพราะงานมีน้อย ต้องรับงานในราคาต่ำ ทำให้ขาดทุน การคิดแบบนี้ทำให้เพิ่มปัญหาเข้าไปอีก ผมจึงเปลี่ยนวิธีการคิดใหม่ คือลดรายจ่ายทุกอย่างลง ลด ลด ลด ทั้งขายเครื่องมือ รถ เครื่องจักร ลดพนักงาน เอาเงินที่ขายได้จ่ายเงินเดือนที่ค้างพนักงานและเจ้าหนี้ร้านค้า ไม่ต้องคิดว่าเมื่อเรามีงานเข้ามา จะเอารถ เครื่องจักร ที่ไหนทำงาน พอขายรถ ขายเครื่องจักร ค่าน้ำมันเราก็ไม่ต้องเติม ลดรายจ่ายลงไปได้เยอะ

ช่วงนั้นเรามีรถอยู่ 30-40 คัน ผมขายหมด เมื่อก่อนเวลารับพนักงาน โดยเฉพาะวิศวกร ต้องจัดรถประจำตำแหน่งให้ถือเป็นค่านิยม มาสมัครงานถามก่อนเลยว่ามียี่ห้อให้ใช้หรือเปล่า จากการคิดแบบนี้ ผมก็มีเงินจากการขายรถ เครื่องจักร และอื่นๆ พอประมาณและก็คิดลดรายจ่ายลงไปเรื่อยๆ ไม่ต้องไปคิดเรื่องงาน ในที่สุด รายจ่ายลดลงเหลือประมาณ 5 ล้านบาท/เดือน อย่างนี้ผมอยู่ได้แล้ว ผมไม่มีงานสักปีผมก็อยู่ได้ โดยการสร้างงานเอง โดยทำบ้านและอาคารพาณิชย์ขาย ไม่ได้ซื้อบ้าน ช่วงนั้นเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว งานก็เริ่มมีเข้ามาเพิ่มขึ้น เพิ่มขึ้นจนแทบจะไม่ได้ทำงานของเราเลย บริษัทฯ เริ่มกลับค่อยๆ ดีขึ้นๆ เป็นลำดับ พอติดกับที่ลูกค้าคนโตของผมจบวิศวกรรมโยธาจากมหาวิทยาลัยบูรพา เข้ามาช่วยงานบริษัทฯ ช่วงที่เขาเรียนอยู่ เขาก็สร้างบ้านและอาคารพาณิชย์ขายทำที่ละหลังสองหลัง เขาขายได้เรื่อยๆ แม้ในตอนเศรษฐกิจไม่ดีก็พอขายได้อยู่ทั้งบ้านทั้งอาคารพาณิชย์ จากวิธีการคิดนี้ทำให้บริษัทฯ รอดมาได้และเริ่มฟื้นตัว ตั้งแต่ปลายปี 2545



ขอบเขตงานที่เคยรับนี้เปลี่ยนรูปแบบไปมากเลยนะครับ

ช่วงนั้น 2-3 ปี เปลี่ยนไป จากงานโยธาโรงงานปิโตรเคมี มาเป็นงานสร้างบ้าน สร้างอาคารพาณิชย์ สร้างรีสอร์ท หลังจากที่บ้านบริษัทฯ ฟื้นตัวงานโรงงานปิโตรเคมี กลับเข้ามาเยอะ เนื่องจากเรามีประสบการณ์และผลงานที่ผ่านมา แต่ผมก็ลืมนัดไม่รับมากเกินไป งานในประเทศประมาณ 200 ล้านบาท/ปี และงานต่างประเทศอีก 200 ล้านบาท/ปี ค่อยๆ โตไม่ให้โตมาก เพื่อเกิดวิกฤตเศรษฐกิจขึ้นมาก็จะได้ไม่เดือดร้อน

ประสบการณ์จากเจอกับภาวะเศรษฐกิจครั้งแรก แล้วเราได้เอามาปรับตัวใช้ในตอนที่เกิด Hamburger Crisis ไหมครับ

บริษัทฯ แทบจะไม่ได้รับผลกระทบเลย และยังค่อยๆ โตขึ้นเรื่อยๆ จากรายได้ปีละ 60-70 ล้านบาท มาเป็น 200 กว่าล้านบาท

สิ่งที่เป็แรงกดดันที่สุดเลย ตอนที่มียุทธภัยสินค้าน้ำมันแล้ววันหนึ่งกลับมามีอะไรอย่างนี้ สิ่งทีกดดันที่สุดคืออะไรครับ

กดดันที่สุดเลยคือหุ้นส่วน เขาคิดว่าไปไม่รอด เริ่มถอนตัว ปัญหาต่างๆ ก็พุ่งมาที่ผมคนเดียว คอยรับหน้าเจ้าหน้าที่และแก้ปัญหาต่างๆ คนเดียว ค่อยๆ คุยกับเจ้าหน้าที่ทุกๆ คนไม่หลบหน้า รายไหนอยากได้ทรัพย์สินก็จะโอนให้ บางรายไม่ยอมได้ทรัพย์สิน อยากได้เงินให้ทยอยจ่ายผมก็โอเค บางรายอยากฟ้องศาลผมก็ยินดีไปว่ากันที่ศาล เจ้าหน้าที่บางรายใช้พวกทวงหนี้นอกระบบเอามือปืนมาทวงหนี้ผมก็ไม่เกรียด บอกเขาไปว่าถ้าผมตายก็น่าจะดีทุกอย่างจบ ผมกลัวผมจะฆ่าตัวตายมากกว่ากลัวพวกคุณฆ่าซะอีก หลังจากได้คุยกับเจ้าหน้าที่หลายๆ ราย เขาก็เข้าใจว่าผมเป็นคนอย่างไร เป็นคนสู้กับปัญหา ก็ทำมาค้าขายกันต่อไป และผมก็ค่อยๆ ใช้หนี้ให้เขา การแก้ปัญหาผมไม่สนใจเรื่องหน้าตา ไม่สนใจว่าบริษัทฯ เคยมีเงินพันล้าน เคยมีรถแพงๆ ขับ อะไรที่จะลดรายจ่าย



“ช่วงนั้นปัญหาหนักมาก ทุกคนคิดว่าอยู่ได้เกิน 3 เดือนก็เก่งแล้ว พอผมอยู่ได้เกิน 3 เดือน ก็บอกว่าอยู่ได้ไม่เกิน 6 เดือนหรอก แต่นี่ผมก็อยู่มา 14 ปีแล้ว”



ได้ต้องลดทันที แล้วเงินจะเหลือเอง นั่นคือสิ่งที่ผมทำได้ทำ ถ้าผมคิดได้เร็วและทำตั้งแต่ช่วงแรกๆ ตอนเกิดวิกฤตผมจะประหยัดเงินได้อีกเยอะ และฟื้นตัวได้เร็วกว่านี้

ตอนนี้ลูกสาวของพี่คุณ คงมาช่วยกันดูแลบริษัทฯ ได้มากขึ้น

ผมแบ่งงานให้เขารับผิดชอบเท่าที่เขาจะรับได้ ก็จะปล่อยให้เขาทำไปเรื่อยๆ ตอนนีเขารับไปได้เกือบทุกอย่าง เขาแกร่งขึ้นมาก เขามีเลือนักสู้เหมือนผม เขาได้เห็นผมต่อสู้กับปัญหาในช่วงวิกฤต ในยามนั้นถ้าจิตใจไม่เข้มแข็งจริงๆ คงรอดได้ยาก อย่างหุ้นส่วนที่ถอนตัวไปผมก็เข้าใจพวกเขา เพราะช่วงนั้นปัญหาหนักมาก ทุกคนคิดว่าอยู่ได้เกิน 3 เดือนก็เก่งแล้ว พอผมอยู่ได้เกิน 3 เดือน ก็พูดว่าอยู่ได้เกิน 6 เดือนก็เก่งละ นี่ก็อยู่มา 14 ปีแล้วนับจากปี 2540

พี่คุณบอกว่าเป็นหนี้แล้วมีแต่คนมาทวงหนี้ แล้วมีไหมครับที่พี่ไปทวงหนี้คนอื่นบ้าง

มีสิครับ ลูกหนี้ของเราก็มีหลายรายมีทั้งลูกหนี้ต่างประเทศและในประเทศ ลูกหนี้ต่างประเทศก็มีลูกหนี้ได้วันกับอิตาลี เก็บได้บ้างไม่ได้บ้าง อย่างที่ว่าผมเป็นนักสู้ ผมตามไปทวงหนี้ถึงต่างประเทศเลย ถ้ารู้ว่าเขาอยู่ตรงไหนผมตามไป ลูกหนี้ชาวไต้หวันผมตามไปพอเจอผมเขาดกใจว่าตามมาถูกได้อย่างไร พอเจอกันก็ต้องเคลียร์ คุยไปคุยมาเขายอมจ่ายและจ่ายเป็นเงินสดเสียด้วย จำไม่ได้ว่าเท่าไร ประมาณ 2 ล้านบาทกว่าบาท หลังจากเขาจ่ายหนี้เราแล้วเขาก็นัดเราไปเลี้ยงตอนกลางคืนเขามาชวนไปทานมือเย็น เอรอดมารับเขารู้ห้องที่ผมพักด้วย ผมก็กลัวเพราะยังถือเงินสดอยู่ เอาเข้าธนาคารไม่ทัน ผมเลยตัดสินใจย้ายโรงแรมโดยไม่บอกเขา ผมรอจนธนาคารเปิด พอโอนเงินเสร็จค่อยโทรไปหาเขา ไปเจอเขาอีกครั้งเขาก็ถามว่าเมื่อคืนนัดแล้วไปไหน ผมก็ตอบว่าไม่สบายไม่สะดวกก็ถือว่าจบ อีกรายบริษัทฯ จากอิตาลี ผมก็ตามไปถึงอิตาลี เขาเป็นหนี้ผมเกือบ 20 ล้านบาท เขาปิดบริษัทฯ หนีกลับประเทศ พอตีผมมีเพื่อนอิตาลีอยู่คนหนึ่ง เพื่อนพาผมไปหาจนเจอเขา เขาดกใจมากไม่คิดว่าผมจะตามไปถึงประเทศอิตาลี ก็เจรจากัน เขาบอกเขาปิดบริษัทฯ แล้ว ทั้งที่ประเทศไทยและประเทศอิตาลี เขาไม่มีเงินจ่าย ไปเสียเที่ยวเลย อย่างไรก็ตามก็ยังภูมิใจที่ผมตามไปจนเจอเขา

อะไรทำให้เรารู้สึกว่า “เราสู้ได้” ครับ

เรื่องจิตใจที่เข้มแข็งบวกกับเลือดนักสู้ของผมน ตอนที่ผมเข้าไปเรียนวิศวกรรมที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ระบบรุ่นพี่รุ่นน้องที่เรียกว่า SOTUS ทำให้ผมแกร่งพอสมควร ช่วงที่เกิดวิกฤตผมเลิกดื่มเหล้าเลย ก่อนที่เกิดวิกฤตเศรษฐกิจกินข้าวและดื่มเหล้านอกบ้านเกือบทุกวัน เลี้ยงเจ้าของงานบ้าง เลี้ยงลูกค้ำบ้าง เลี้ยงลูกน้องบ้าง เป็นอย่างนี้บ่อยมาก การทิ้งดื่มเหล้านอกจากประหยัดรายจ่ายแล้ว ทำให้สุขภาพร่างกายแข็งแรงสามารถต่อสู้กับปัญหาต่างๆ มาได้



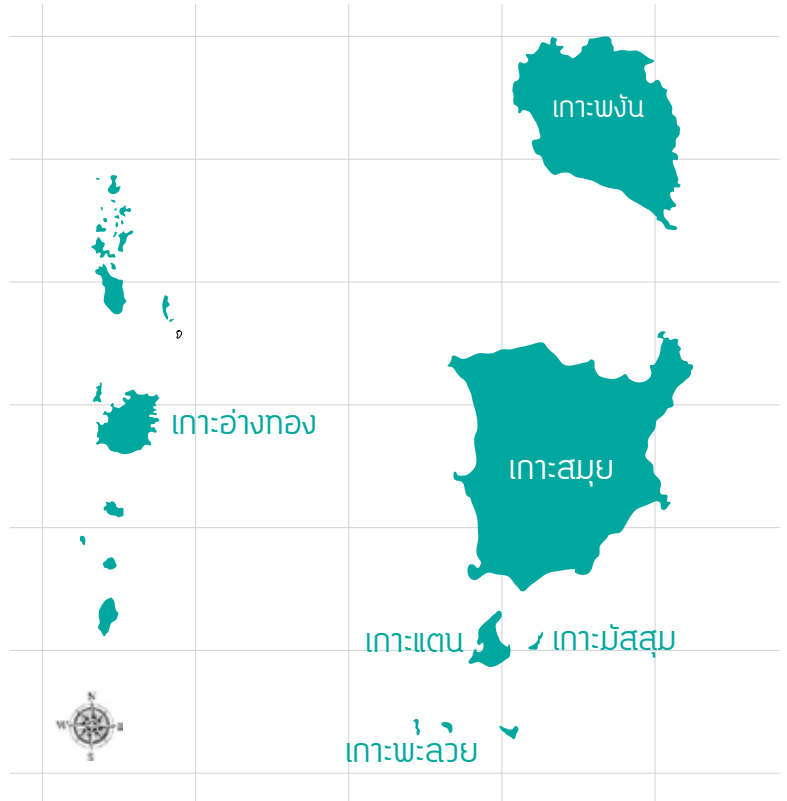
AROUND

สมุย เกาะสวรรค์

เรื่องและภาพ โดย ชีระวัฒน์ วิชัยทัตตะ รุ่น 30



Sun Sand Sea สโลแกนท่องเที่ยวสั้นๆ แต่ได้ใจความของสมุย เกาะที่มีชื่อเสียงอันดับต้นๆ ของประเทศไทย ที่ดึงดูดคนจากทุกมุมโลกให้มาเหยียดกายลงบนหาดทรายสีขาว พร้อมกับฟังเสียงคลื่นเพราะๆ ได้คิดแค่นี้ก็มีความสุขแล้ว



Map

ไหนๆ ช่างเหล็กฯ ก็มีคอลัมน์ที่จะไปเยี่ยมชมเยื่อนนักศึกษาเก่าที่อยู่ตามมุมต่างๆ ของประเทศอยู่แล้ว สิ่งแรกที่เราคิดได้โดยไม่ต้องใช้เวลาานักคือ “ทะเล” ที่ๆ เราได้ทราบจากคณะกรรมการสมาคมว่ามีรุ่นพี่ท่านหนึ่ง ทำธุรกิจโรงแรมที่เกาะสมุย ยังไม่พอ พี่เขายังเป็นคนดังในวงการธุรกิจของที่นี่อีกด้วย เราจึงไม่รีรอที่จะติดต่อไปหาพี่ท่านนี้ทันที พี่เรื่อนามใจกว้าง ศิษย์เก่า (รุ่น 16) คือคนๆ นั้น ขอขอบคุณในการต้อนรับที่อบอุ่น และเป็นกันเอง รวมถึงข้อมูลในทุกๆ แง่มุมของเกาะสมุยมา ณ ที่นี้ด้วยครับ



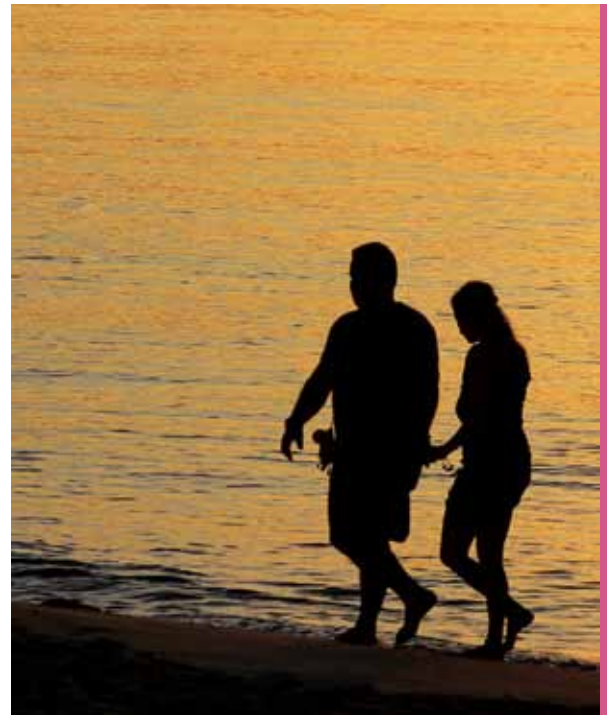
Details

สมุย เกาะที่มีพื้นที่ 252 ตารางกิโลเมตร ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของประเทศ และมีเกาะเล็กเกาะน้อยล้อมรอบอยู่มากมาย เกาะอ่างทอง เกาะที่เป็นอุทยานแห่งชาติหนึ่งเดียวในหมู่เกาะทั้งหลายในละแวกนี้

เกาะพัง เกาะที่มีชื่อเสียงของวัยรุ่นในเรื่องของ Full Moon Party เกาะเต่า เกาะที่มีชื่อเสียงเรื่องการดำน้ำ เพราะน้ำใสมาก เกาะเตन्द เกาะที่มีการท่องเที่ยวเป็นแบบเชิงนิเวศน์ มีการควบคุมโดยผังเมือง ห้ามสร้างตึกสูง

เกาะมีสม เกาะเชิงนิเวศน์แท้ๆ ที่นี้จะไม่มีคนเลย มีแค่ทางเดินอย่างเดียว ที่พักจะเป็นกระท่อม

เกาะพะลวย มีคนอาศัยอยู่ประมาณ 200 คน ปัจจุบันทางกรมพลังงานแห่งชาติกำลังดำเนินการให้เป็น green island ภายใน 2 ปี คือจะมีการบังคับให้ใช้พลังงานทดแทน ให้ใช้รถไฟฟ้าแทนการใช้น้ำมัน



TIPS

☀️ พลังงานไฟฟ้าของสมุยมาเป็นไฟฟ้าใต้น้ำ (underwater cable) ที่เชื่อมมาจากแผ่นดินใหญ่ ตอนนี้มีทั้งหมด 3 เส้น แต่ตอนนี้ไฟฟ้ากำลังจะไม่พอ ปริมาณไฟฟ้าเริ่มถึง limit แล้ว กำลังดำเนินการขอเป็นเส้นที่ 4 อยู่ ซึ่งต้องลงทุนเส้นละพันล้านบาทนอกจากนี้ยังมี power plant เป็นพลังงาน turbine จากคลื่น เป็นโรงงานมาจากญี่ปุ่น

☀️ ปัจจุบัน พรบ.ผังเมือง ได้กำหนดให้สิ่งปลูกสร้างภายในเกาะสมุยห้ามมีความสูงเกิน 12 เมตร

☀️ ปัจจุบันสมุยมีการเกษตรอย่างหนึ่งที่แอบแฝงอยู่ก็คือ มีทุเรียน ซึ่งมีมูลค่าถึงพันล้านต่อปี ที่นี่จะเป็นทุเรียนหลงฤดู ถ้าเมืองจันทร์จวบจิบ ชาวสมุยก็จะไปเก็บทุเรียนบนเขากัน

☀️ ชาวต่างชาติที่มาเกาะสมุยเยอะที่สุดในเวลานี้คือ ชาวอังกฤษ

☀️ จากคำบอกเล่า “เฉวง” คือ หาดที่สวยงามที่สุดในเกาะสมุย เนื่องจากเป็นหาดที่ยาว มีทรายขาว และไม่มีท่าเรือ ferry ให้เกาะกะลาตา

☀️ น้ำจืดที่เข้กันบนเกาะสมุยบางส่วนได้มาจากโรงงานผลิตน้ำทะเลให้เป็นน้ำจืด หรือ เรียกกันว่า Desalination

☀️ สมุยมีนักท่องเที่ยวตกปีละประมาณ 1,000,000 คนและมีเงินสะพัดกว่า 13,000 ล้านบาทต่อปี

☀️ ร้านอาหารแนะนำ ได้แก่
โกเซ็ง อยู่ที่บ้านแม่ น้ำ ร้านเป็นห้องแถว ดั่งเรื่องอาหารทะเล
จันทร์หอม ร้านอาหารพื้นบ้าน อยู่ที่บ้านโป
เสปียงเล ร้านสไตล์ชาวเล หลังคามุงจาก





PROFILE

คุณเรืองนาม ใจกว้าง (รุ่น 6)
กรรมการผู้จัดการ โรงแรมบ้านมนเทียร

☀️ พี่เรืองนาม เป็นคนสมุยโดยกำเนิด จบจากโรงเรียนเตรียมอุดมฯ เคยมีโอกาสมาทัศนศึกษาที่ มช. แล้วเกิดติดใจในบรรยากาศ จึงเลือกคณะตอน entrance เป็น มช. ถึง 5 อันดับแรก โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์เป็นที่ 3 ที่เลือก

☀️ ในวันแรกที่ได้มาเชียงใหม่พร้อมกับงานรับน้องรถไฟ พี่เรืองนามมีความใฝ่ฝันว่าจะเรียนอยู่เชียงใหม่ให้ครบ 8 ปี แต่ไม่ประสบความสำเร็จ เพราะดันจบซะก่อนตอนอยู่ปี 6

☀️ หลังจากจบพี่เรืองนาม ได้เข้ามาทำงานที่ กทม. 2 ปี แล้วย้ายไปสุราษฎร์ อีก 2 ปี แล้วจึงย้ายกลับภูมิลำเนาที่สมุย โดยเริ่มจากการทำบั้งกะไลต่างๆ ที่มีเงินติดตัวอยู่เพียง 40,000 บาท

☀️ ระหว่างนั้นพี่เรืองนาม ได้ตัดสินใจครั้งสำคัญเพื่อไปใช้ชีวิตอยู่ที่ Ohio เป็นระยะเวลา 4 ปีด้วยกัน และได้ทิ้งบั้งกะไลให้ครอบครัวดูแลแทน

☀️ ชีวิตใน Ohio ของพี่เรืองนาม เริ่มจากการเป็นกระเหรียงในร้านอาหาร ด้วยความหวังที่จะหาเงินเรียนต่อ แต่ด้วยความสามารถที่มาก พี่เรืองนาม สามารถที่จะสอบผ่านใบอนุญาตเป็น Inspector ในการตรวจสอบคอนกรีตและแอสฟัลท์ของกรมทางหลวงของ Ohio รับทรัพย์เป็นกอบเป็นกำ

☀️ หลังจากนั้นพี่เรืองนาม ก็ได้ทำงานที่ USA อีกหลายงานด้วยกัน ทั้งวิศวกรของเทศบาล, วิศวกรทางด้าน Survey Development Design ของบริษัทแห่งหนึ่ง

☀️ แต่ด้วยคำขู่ของครอบครัวที่จะขายทุกอย่างในสมุยหากไม่กลับ พี่เรืองนาม จึงต้องกลับมาสมุยอีกครั้ง โดยพกประสบการณ์มาเต็มกระเป๋า โดยเริ่มก่อตั้งบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เปิดร้านขายไม้ จนปัจจุบันเปิดโรงแรมในสมุย ชื่อว่า “บ้านมนเทียร” รวมถึงพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ สร้างบ้าน สร้างตึก สร้างวิลล่า เป็นของตัวเองอีกมากมายหลายแห่ง

☀️ ยังไม่พอ... พี่เรืองนาม ยังเคยดำรงตำแหน่งนายกสมาคมท่องเที่ยวของสมุยอีก 6 ปี เป็นนายกสมาคมโรงแรมในสมุยอีก 6 ปี เป็นประธานเกาะสีชัง เดินทางไป present เรื่องท่องเที่ยวของสมุยในงาน expo ต่างๆ ทั่วทุกมุมโลก



สถานที่ โรงแรมบ้านมนเทียร เลขที่ 5 หมู่ 2 ตำบลบ่อผุด
หาดเฉวง เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84320

“เส้นพี่ของสมุยตั้งแต่พี่ยังตัวเล็กๆ ตอนชักประมาณ 30-40 ปีก่อนฝรั่งเริ่มเข้ามา โดยที่ความหมายของรุ่นนั้นคือเข้ามาและก็พักผ่อน นอนวัด เขามาก็เพราะเห็นมันน่าสนใจ ยังไม่มีอะไรให้นักท่องเที่ยวชกเท่าไร พี่เองยังเดินตามหลังฝรั่งเลย เพราะไม่เคยเห็น ถึงขนาดที่บ้านขายอาหาร ฝรั่งมาสั่ง omelette เรายังไม่รู้จักยังต้องมานั่งเปิด dict อยู่เลย”

“พอเวลาผ่านไป อะไรๆ ก็เปลี่ยน ซึ่งพวกนักท่องเที่ยวที่มาก่อนๆ บางคนเขาจะเรียกว่า “ผู้ค้นหา” แต่พี่ว่าน่าจะเป็น “ผู้ทำลาย” ซะมากกว่า เพราะถึงเวลาพวกที่ค้นหามาก่อนเขาก็จะไม่อยู่เลย เพราะเขาบอกว่าตรงนี้ไม่ได้เป็นธรรมชาติแล้ว แต่ในขณะที่เขาจะไปหาที่ใหม่ ที่ไม่มีคนเจอ ในสภาพที่ว่าเป็นสวรรค์ เป็น paradise ซึ่งทุกครั้งที่เขาเหยียบไปที่ไหนที่นั่นก็จะฉิบหาย ตอนนั้นก็เริ่มมี complaint ตลอดจากแขกที่มาว่าจะไม่มาสมุยแล้ว เพราะมันเปลี่ยนไป ซึ่งนี่ก็คือความไม่พอของคนมันเป็นกระบวนที่ว่าเสาะหากันไปเรื่อยๆ แสวงหาไปเรื่อยๆ”

“สมุยก็เริ่มจาก A frame (ทรงของบั้งกะไลแบบง่าย มุงจาก) นี่แหละที่พักรี่ พักวัด พอจากนั้นก็เริ่มมาซื้ออาหาร ก็สร้างกระท่อมขึ้นมาตกคีนละ 10-20 บาท เป็นห้องน้ำรวม ร้านขายอาหารก็จะเป็นเพิงแล้วก็มี book เล่มหนึ่ง ว่าวันนี้ กินอะไร เท้าไร พี่เองถึงเวลาที่จะ check out ก็เอายอดจาก book มารวมๆ ให้เขาจ่าย สภาพตอนนั้นเป็น generation ที่ 1 หลังจากนั้นก็มาสู่ยุค generation ที่ 2 เปลี่ยนจาก



A frame มาเป็นอาคารละ พอเริ่มเป็นอาคาร ห้องน้ำก็เริ่มแยก ต้องมีห้องน้ำในตัว พอ generation ที่ 3 ก็จะเป็นตึก เป็นรูปแบบที่เป็นรีสอร์ทเล็กๆ แต่ก็ยังน่ารักๆ อยู่ พอมาถึงยุคนี้ generation ที่ 4 โรงแรม 4 ดาว 5 ดาว เริ่มเข้ามา ทุกอย่างมันเปลี่ยน การแข่งขันจะเริ่มสูงขึ้น”

“เศรษฐกิจของเกาะสมุยเมื่อก่อนตอนที่เด็กๆ ก็คือ มะพร้าว คนเกาะสมุยจะส่งลูกเรียนด้วยมะพร้าว ปู่ย่าตาทวดเค้าปลูกไว้ ซึ่งคนที่เอามะพร้าวเข้ามาที่เกาะจะเป็นพวกคนจีนที่อพยพมาจากเกาะไหหลำ เพราะฉะนั้นเกือบ 100% ของคนจีนที่มาอยู่ที่นี่มาจากเกาะไหหลำ ตาพี่ก็มาจากเกาะไหหลำ จริงๆ แล้วก่อนหน้านั้นเค้าว่ากันว่าเค้าฝ้ายปลูก ปลูกเสร็จแล้วตอนหลังโดนพวกแมลงกินซะจนอยู่ไม่ได้”

“มะพร้าวหายไปเลยหลังจากที่มีนักท่องเที่ยวเข้ามาเพราะค่าจ้างค่าเก็บแพง ก็คือไม่คุ้มกับราคาที่ขายต่อลูก ช่วง 5-10 ปี ที่ผ่านมานี้ มะพร้าวหลุดไปเลย เพราะว่านักท่องเที่ยว boom มาก กลายเป็นเมืองที่มีรายได้มาจากการท่องเที่ยวเป็นหลัก”

“เสน่ห์ของสมุยคือง่ายๆไม่ต้องอะไรมาก sun sand sea พวกนี้แหละที่ฝรั่งจะถามหา แต่ sun sand sea นี้เองแหละที่เป็นปัญหากับการท่องเที่ยวของคนไทย และอีกอย่างก็คือมีถนนอยู่รอบเกาะแม้มันจะเรียบๆ แต่มันก็จะมียกถนนของทะเลอยู่ตลอดเวลา”

“เรื่องของการท่องเที่ยว ที่พักในสมุยเองที่ว่าถ้าเราไม่ควบคุม มันก็โอเวอร์แน่นอน ตอนนั้นมันก็เริ่มจะ Over Supply แล้ว เราเลยต้องหารื้อกันจากหลายๆ ฝ่าย ทั้งนักลงทุนที่เข้ามาใหม่ๆ ด้วย ให้เข้าใจไปในทิศทางเดียวกัน ตอนนี้มีเรื่องของ Green Land Project ที่ที่เป็น

ประธานอยู่ เรายังกลัวว่าเกาะสมุยเริ่มที่จะเป็นแบบพัทยาไร้ปลายทาง ตอนนี้ก็ยังดีที่ สนามบิน มีอยู่ทีเดียว เลยเป็นตัว Bird Control ที่ไม่ให้ Over Supply ไปมากกว่านี้”

“ที่ว่าสมุยก็เหมือนเป็นกองไฟสำหรับแมงเม่านะ อย่างคนที่คิดจะมาเช่าร้านขายเสื้อผ้า เขาคิดว่าจะดีใจ แต่ก็โดนค่าเช่ากินหมด หมดตัวกลับไป แต่ก็มีแมงเม่าบินเข้ามาเรื่อยๆ อยู่ดี ที่โรงแรมที่เองพออยู่ได้มีแขกมาพัก 80-90% ตลอด เพราะที่เองยังคิดว่าโรงแรมที่เป็น 2 ดาวอยู่ ที่ทำให้ดูเหมือนเป็นบ้านหลังที่ 2 คือแบบสบายๆ ใครมาก็อยู่ๆ ไปไม่ต้องมาแต่งตัวหุ ใส่สูท แยกเก่าๆ ก็เลยมาอยู่เยอะ”

“ตอนนี้ทางสมาชิกสมาคมโรงแรมในเกาะต้องไปเป็นพี่เลี้ยงให้กับโรงเรียนเกี่ยวกับการคิดแยกขยะ เราก็เข้าไปทำโรงเรียนแยกขยะ แล้วก็ทำปุ๋ยหมัก ไปสอนให้นักเรียนรู้จักการอนุรักษ์เชิงนิเวศน์ เรายังตั้งใจมากที่จะทำให้เกาะสมุยเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ยั่งยืน อย่างตอนนี้ทุกภาคส่วนก็เข้ามามีส่วนร่วมให้สมุยเป็น Green Island อย่างจริงจัง ที่เราทำไปก็ตั้งปฏิญญากันเลยนะ เชิญผู้ว่า ททท. ผู้ว่าฯ จังหวัด เชียงใหม่ ปีที่แล้วก็เพิ่งได้จดทะเบียนเป็นมูลนิธิ เค้าก็ให้พี่เป็นประธาน หลังจากนั้นทาง EU ก็ส่งนักข่าวสิ่งแวดล้อมมาหาเรา เชิญเราไปเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับ Green ทั้งหมดทั่วโลก พี่ก็ส่งคณะกรรมการคนนึงไป เดียวนี้เรื่อง Green มันมาแรงมาก ก็ถือว่าเกาะเราเป็นแรกๆ ของเมืองไทยเลยนะ เห็นตอนนี้มีเกาะข้างที่เค้าเริ่มจะตามมาละ ก็ถือเป็นเรื่องที่ดีนะ”



STUDENT CORNER

น้องๆ ทามมา...
พี่ๆ นายช่าง มาตอบให้

ถ้าอยากจะเป็นแอร์โฮสเตส จะต้องเตรียมตัวอย่างไรบ้างคะ



ธนวรรณ อูทยาน (น้องแซนด์)
ปี 4 Gear 39

เป็นคำถามที่ตอบยาก ในประเด็นของการเป็นคนตรงทำงานหรือไม่ น้องๆ ที่อยากมีอาชีพนี้ คงทราบกันดีอยู่แล้วว่า ภาษา และ บุคลิกภาพต้องมาก่อน ส่วนอื่น ๆ นั้น พี่อยากให้ออกข้อคิดสำหรับดอกไม้เหล็กอย่างพวกเราว่า อย่าฝันแค่นี้ไปเที่ยว หรืออยากมีรายได้ที่ดีกว่าการประกอบวิชาชีพ การที่จะประกอบวิชาชีพในหมวดของการบริการที่ดีนั้น ให้สำรวจตัวเองก่อนว่านิสัยใจคอเราเป็นอย่างไร ชอบที่จะดูแล คอยถาม เป็นห่วง และที่สำคัญเราพร้อมรับมือกับความกดดันในทุกสถานการณ์เนื่องมาจากความต้องการของผู้คนที่เราต้องดูแลได้หรือไม่ การเดินทางที่ไม่มีวันสิ้นสุด เวลาแห่งความไม่แน่นอน ความวุ่นวายในต่างแดนที่ไม่สามารถจะมีเพื่อนเดิมๆ ได้ตลอด หากพื้นฐานเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่อน้องๆ เอง เรื่องอื่น ๆ ก็ไม่น่ามีปัญหา วิศวกรสาวอย่างพวกเราก็สามารถเป็นแอร์โฮสเตสที่ดี พ่วงกับความสวย ที่สำคัญฉลาดด้วยคะ



สุรติ นรินทร์สิทธิ์ Gear 21
อดีต Flight Attendant Korean Airline.

การรับรุ่นในคณะมีผลต่อการทำงานยังไงคะ



ปาริชาติ กลางชัย (น้องมินท์)
ปี 1 Gear 42

การรับรุ่นทำให้รุ่นพี่กับรุ่นน้องได้รู้จักกัน เวลาทำงานอะไรดีๆ มาก็น่าจะแนะนำกัน พี่ง่าอาศัยกัน ทุกวันนี้ทำงานเราต้องยอมรับว่ามันต้องอาศัย connection เราอาศัยความสัมพันธ์ที่เรามีกัน อยู่อย่างพี่น้องสถาบันเดียวกัน ซึ่งจริงๆ เราอยากจะทำให้เกิดความสามัคคีในรุ่นมากกว่า

คนที่เค้าไม่ได้รุ่น เค้าจะเป็นยังไงคะ

เราไม่อยากให้เค้าไม่มาร่วมกิจกรรมนะ แต่ก็ต้องยอมรับว่ามีเพื่อนที่ไม่ได้มาร่วมกิจกรรม อาจด้วยเหตุผลส่วนตัวของเค้า หรือเค้าไม่ชอบ ดังนั้นพฤติกรรมที่เป็นส่วนตัวของเค้าเป็นเรื่องที่เค้าอาจจะไม่เหมือนเราทั้งหมด เรายังไม่ได้ทั้งเค้านะ เรายังจะเก็บเค้าไว้เสมอ วันดีคืนดีที่เค้ารู้สึกอยากโทรหาใครสักคน เขาก็ยินดีต้อนรับเค้าเสมอ แต่เค้าเองก็จะรู้สึกเหงาไปหน่อยนะ เราห้ามเค้าไม่ได้หรอกและเราก็ต้องมีเพื่อนแบบนี้เสมอแหละ คนเรามันไม่เหมือนกัน



วิสรัส เอี่ยมประชา Gear 11
วุฒิศวกรเครื่องกล
บริษัท วิศวกรรมซ่อมบำรุงทั่วไป จำกัด

ทำไมปี 1 ต้องถือแฟ้มตลอดเวลาด้วยคะ

มันเป็นเรื่องที่เราต้องการทำให้มันเป็น Unity ใจ ทำให้มันเป็นเอกลักษณ์ที่เข้ามาปี 2523 เค้าก็ให้ทำแบบนี้ พี่ก็ไม่ว่ามันมีมาตั้งแต่เมื่อไหร่ แต่คนมองมาแล้วก็จะรู้ทันทีว่าเป็นวิศวฯ มันเป็นสัญลักษณ์ที่เท่านั้นเองครับ



หัตถชัย สติธิบุศย์ (น้องตัง)
ปี 6 Gear 37

ซูเปอร์มีโอกาสที่จะได้งานเท่าๆ กับคนที่จบตามหลักสูตรหรือเปล่าครับ

สำหรับเรื่องการหางาน โดยทั่วไป บริษัทจะพิจารณาผู้สมัครโดยดูคุณสมบัติต่างๆ ว่าเหมาะสมกับตำแหน่งงานหรือไม่ เช่น ความรู้ทางวิศวกรรม ประสบการณ์ ภาวะผู้นำการทำงานร่วมกับผู้อื่น ฯลฯ โดยที่แต่ละตำแหน่งงานจะให้น้ำหนักกับคุณสมบัติต่างๆ เหล่านี้ต่างกันไป ทุกคนมีข้อดีข้อด้อยต่างกัน น้องไม่ควรกังวลเรื่องการเรียนนาน พี่คิดว่าสิ่งที่สำคัญในชีวิตการทำงานคือ น้องควรมีเป้าหมายด้านอาชีพการงานที่ชัดเจนและเหมาะกับตัวเอง ปรับปรุงจุดอ่อนของตัวเอง และตั้งใจทำงานให้เต็มที่ครับ มีเวลาให้น้องได้พัฒนาและพิสูจน์ตัวเองในชีวิตการทำงานอีกมากครับ

ตัวเมเจอร์ที่ทำให้เปอร์ เช่น Dynamics Solid นำไปใช้ในสายงานมากน้อยแค่ไหน เพราะว่าเป็นวิชาที่ยากและทำให้เปอร์ครับ

วิชาพื้นฐาน เช่น Solid และ Dynamics น่าจะเป็นวิชาที่น้องควรให้ความสำคัญ เพราะเป็น "พื้นฐาน" ความรู้ในสายงาน และจะทำให้น้องต่อยอดความรู้ได้ง่ายและเร็วครับ



ธีรวุฒิ จรรยาศักดิ์ Gear 22
Managing Director
บริษัท วรวุฒิเฟอริไนเจอร์ แอนด์ เดคคอร์ จำกัด
www.vorrawut.com

SOTUS ของรุ่นพี่มีผลต่อการทำงานในอนาคตยังไง / SOTUS มีประโยชน์กับรุ่นน้องยังไงบ้างครับ



ฉัตรปตินทร์ ตาหาล้า (น้องดิน)
ปี 3 Gear 40

SOTUS ประกอบด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ 5 ตัวที่มีความหมายต่างๆ ดังนี้
S แรก - Seniority หมายถึง น้องๆ ทุกคนต้องมีความเคารพผู้พี่อาวุโสกว่า
O - Order หมายถึง น้องๆ ทุกคนจะต้องเชื่อฟังคำสั่งสอนที่ดีงาม
T - Tradition หมายถึง น้องทุกคนจะต้องรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีที่ดีงาม
U - Unity หมายถึง น้องทุกคนจะต้องมีความสามัคคี มีความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน
S สุดท้าย - Spirit หมายถึง น้องทุกคนจะต้องมีความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่มีน้ำใจช่วยเหลือซึ่งกันและกัน
โดยพื้นฐานของผู้ที่สามารถเข้ามาศึกษาศาสตร์ทางด้านวิศวกรรมได้ ถือว่าแต่ละคนเป็นผู้ที่มีความเฉลียวฉลาด (IQ) และส่วนใหญ่จะเป็นผู้ที่มีความมั่นใจในตัวเอง (EGO) สูง มักจะไม่ค่อยรับฟังความคิดเห็นของคนอื่น แต่งานด้านวิศวกรรม เป็นผลของงานที่เกิดจากวิธีการคิดที่เป็นระบบ มีแบบแผนและลำดับขั้นตอน เป็นงานที่กว่าจะสำเร็จเป็นผลงานออกมา ต้องเกิดจากการทำงานร่วมกันของหลายๆ ฝ่าย ทำให้เกิดความขัดแย้งกับผู้ร่วมงานได้ง่าย ดังนั้นจึงต้องการความอดทนและความสามัคคีในการทำงานที่สูง (EQ)

ระบบ SOTUS จึงมีเป้าหมายเพื่อเป็นการฝึกสอนให้มีความอดทน ความสามัคคี และลด EGO ของแต่ละคนในช่วงระยะเวลาศึกษาาร่วมกัน โดยการจำลองสถานการณ์ภายใต้ความกดดันต่างๆ ที่น้องๆ ทุกคนจะต้องประสบในอนาคตเมื่อไปทำหน้าที่เป็นวิศวกร นั่นคือการทำงานที่รับผิดชอบร่วมกันให้สำเร็จตามเป้าหมายที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา (ขณะที่กำลังศึกษาอยู่อาจจะหมายถึงรุ่นพี่) ภายใต้แรงกดดันต่างๆ ซึ่งหากไม่มีความอดทน ไม่มีความสามัคคี จะไม่สามารถรับผิดชอบงานให้สำเร็จตามที่ได้รับมอบหมายมาได้

หวังว่าคำอธิบายข้างต้นคงจะพอให้น้องๆ มีความเข้าใจและเห็นประโยชน์ของระบบ SOTUS บ้างไม่มากนักน้อย แต่น้องๆ จะเข้าใจชัดเจนมากขึ้นเมื่อจบการศึกษาและไปทำงานในฐานะวิศวกรครับ



ธำรงค์ สมพุกษ์ Gear 6
กรรมการผู้จัดการ Queensland Engineering
Company Limited

EACH GEAR



สุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ จากโรงอบบิณฑบาตพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้รับการแต่งตั้งเป็น ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน กระทรวงพลังงาน ยินดีด้วยครับ ☀️ อีกท่านหนึ่ง ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ ก็ยังคงรักษาตำแหน่ง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ระบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ จากการเลือกตั้งเมื่อวันที่ 3 ก.ค. ที่ผ่านมา เพียงครั้งนี้จะทำหน้าที่ในฟากฝ่ายค้าน เชื่อมั่นว่า เพื่อนจะทำงานได้อย่างดี สมกับที่เป็นนักการเมืองน้ำดี คนหนึ่งของพวกเรา ☀️ ได้ข่าวว่าไปลงทุน ทำไร่ทำสวนไว้ที่ระนองหลายร้อยไร่ ตู่วิวทัศน์ ผดุงเกียรติ คงจะทยอยเก็บดอกออกผลแล้ว แต่ยังคงไม่ทิ้งอาชีพวิศวกรที่ทำอยู่ที่ชวาลย์โรยลฮาตโกนิง ☀️ เช่นเดียวกับ Vice President อมตะคอร์ปอเรชั่น ภราดร ทรงสุวรรณ นอกจากฝีมือก่อสร้างจะพัฒนารวดเร็วแล้ว สวนยางที่อุตรดิตถ์ ก็จวนจะกรี๊ดได้แล้ว ขอให้รวย ๆ อย่าลืมชวนไปนอนเล่นกินบรยากาศกันบ้างละ... ก็ขอให้เพื่อนๆ ทุกคนมีความสุข รักษาสุขภาพให้แข็งแรง วัยนี้ต้องระมัดระวังตัวหน่อยหมั่นออกกำลังกายเป็นประจำ เล่มหน้าคงมีข่าวดีของเพื่อนๆ ที่จะก้าวหน้าในหน้าที่ราชการมาฝาก เล่มนี้ ลาไปก่อน



ฉบับนี้เป็นเรื่องของผู้เขียนมากหน่อย รุ่นอื่นอย่าหมั่นไล่ซะ เริ่มจากผู้เขียนได้รับมอบหมายจากท่านนายกฯ ให้เป็นผู้รวบรวมประวัติคณะเราเลยมีโอกาสไปเชียงใหม่ตอนเดือนเมษายน พร้อมรุ่น 1 รุ่น 2 และรุ่นอื่นๆ ตามที่ลงใน “ช้างเหล็กสัมพันธมิตร The Gang” เล่มที่แล้ว งานนี้ต้องขอขอบคุณอาจารย์พิชัย บุญยะกาญจน ที่รวบรวมข้อมูลให้ และต้องขอใจเสี้ยบที่อำนวยความสะดวกเรื่องสถานที่พร้อมอาหารกลางวัน ย้อนไปหน่อยในข่าวข่าว GEAR ฉบับที่แล้วที่บอกว่ารุ่น 3 ได้ยกขบวนไปเขาบ่อยาช่วงมกราคม 2554 เพื่อแสดงความยินดีกับเพื่อนหลายคนที่ได้เป็นใหญ่เป็นโตกันนั้น ได้มีการปรึกษากันหลายคนในรุ่น 3 โดยผู้เขียนไม่รู้เพราะยังไม่ตื่น แผนการคืออยากเจอกันอีกและอยากทำให้ผู้เขียน SURPRISE โดยเตรียมการจัดงานให้ผู้เขียนที่เขาใหญ่ โดยท่านอุทรและท่านกมลแห่ง RITTA เป็น SPONSER เรื่องที่พัก ผลปรากฏว่ารุ่นยา

โดย คุณสมบุญ วัฒนาวรรณ

พิลึก ยกตัวอย่างเช่นมีเพื่อนบางคนโทรมาหาผู้เขียนว่ามึงไม่สบายหรือ บางคนโทรมาถามได้บุญมึงน้อยใจเรื่องอะไรทำไม ครั้งนี้มึงไม่โทรมาเอง แต่ผู้เขียนอยากบอกว่าขอใจเพื่อนทุกคนมากๆ ถึงจะวุ่นวายกันนิดๆ แต่ก็สนุกดี ครั้งต่อไปเริ่มมีการนัดหมายกันแล้วว่าจะให้เสี้ยชนะแห่งกาแฟเขาช่องเป็นคนเลี้ยงที่บ้านท่านชนะเอง เป็นค่าลงหน้าปกช้างเหล็กสัมพันธมิตรฉบับที่แล้ว สมคมฯ ของเราได้จัดงานมุทิตาจิตให้กับรุ่น 1 และรุ่น 2 ดังนั้นในวันนั้นรุ่น 3 เลยใหญ่ที่สุดจึงได้เป็นตัวแทนในการกล่าวและแสดงมุทิตาให้กับรุ่นพี่ รุ่น 3 ขอแสดงความขอบคุณสมคมฯ และผู้จัดงานทุกๆ คนที่คิดกิจกรรมดีๆ ขึ้นมา และรุ่น 3 ขอให้กำลังคณะกรรมการฯ พร้อมผู้จัดทำกิจกรรมต่างๆ ทุกท่านไว้นะโอกาสนี้



ขอแสดงความยินดีกับท่านประธานสมคมฯ ภาคตะวันออก คุณกุศล ไชยานุพัทธกุล ที่เข้ารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการที่ประชุมกรรมการบริหารสมคมฯ ประจำเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา มีมติรับคณะอนุกรรมการภาคตะวันออก.เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ส่วนงานก็เข้มข้น ประเดิมด้วยการจัดการแข่งขันกอล์ฟ ไรเดอร์ กทม. และ ภาคตะวันออก ตบท้ายด้วย Reunion East 2 วันที่ 6 สิงหาคม 2554. ☀️ เดินหน้าไม่เหน็ดเหนื่อย ประธานฝ่ายหารายได้ คุณอนันต์ เกษมปิยารมณ ต่อจากโบว์ลิ่งก๊อง แรลลี่การกุศล และกอล์ฟการกุศล แต่ก็เหนื่อยน้อยทุกครั้งเพราะได้รับความร่วมมือจากสมาชิกอย่างสม่ำเสมอ ฝากขอบคุณเพื่อนๆ และสมาชิกมา ณ โอกาสนี้

โดย ท่านียบรุ่น5

ต่อ>>



<<ต่อ

ท่านประธานรุ่น วรณิตย์ กิมวาระหา ผากถามเพื่อนร่วมรุ่นว่าเริ่มสรรหาประธานรุ่นคนใหม่ได้แล้วครับ!!! ..(แล้วท่านจะรีบไปไหน).. ไม่หลงพร้อมท่านนายกฯ เหวอครับ).. พร้อมฝากประชาสัมพันธ์...แก้วน้ำรักหนึ่งชุดมี 6 ใบ มีรูปรวมรุ่นเพื่อนๆ ตอนปีหนึ่งทั้งหมด 95 คน ที่จัดทำเพื่อหาเงินเข้ารุ่น สอบถามรายละเอียดได้ มีจำนวนจำกัด 40 ชุดเท่านั้น หหมดแล้วหมดเลยครับ... ☀ สำหรับนักกอล์ฟรุ่น 5 มีนัดกันทุกเดือน หรือทุกครั้งที่ต้องการล้างหน้าล้างตา ล้างเลือดที่สาดกลบสนามกัน (ขนาดไหนลองถาม คุณสมชาย ติตะพานิชย์ ได้.) ก็นัดได้ที่ คุณอดิศร บรรเทิงไพบูลย์ หรือ คุณ ณรงค์ บุญน้อม ครับ

☀ ว่าว่าเดือนหน้าเจ้านายจะอนุญาตให้ คุณบรรชัย อุ้นพิกุล มาตีกอล์ฟได้ทั้งเดือน ใครเป็นเจ้านายตัวจริง..ฝากถามว่าจริงรีเปล่าครับ ☀ เพื่อนๆ ฝากถามถึงคุณสุขุม วรณณวิจิตร คุณสุพล พวงวาราม คุณไพฑูรย์ วรวิมลคุณชัย คุณประดิษฐ์ ยงวงศ์สุนทร คุณสมพัทธ์ร์ สัตยสุนทร.ว่าหายหน้าหายตาไปไหน



Reunion East 1 ะยอง



ขอแสดงความเสียใจต่อ ธิรโชติ (โชติ วิชิต) ภักดี ที่สูญเสียคุณแม่สุดเ็นย์ ภักดี ไปเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2554 ณ จังหวัดเชียงใหม่ และเพื่อนรุ่น 6 นำโดย ปิง อ้อย ไก่ อธิก พิชิต และหน่อ ร่วมเป็นเจ้าภาพสวดอภิธรรมศพคุณแม่ในวันที่ 31 กรกฎาคม 2554 ☀ เพื่อนๆ รุ่น 6 ขอสนับสนุนและแสดงความยินดีกับ เรื่องนาม ไก่กว้าง (แป๊ะ) เจ้าของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ โรงแรมบ้านมณเฑียรสุขุมย์ และอดีตนายกสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสุขุมย์ ประธานมูลนิธิเกาะสีเขียว ที่ได้รับความไว้วางใจลงคะแนนจากเพื่อนๆ เสนอเป็นตัวแทนของรุ่น 6 ให้คณะกรรมการ และที่ประชุมใหญ่ของสมาชิกสมาคมฯ พิจารณา เพื่อเข้าบริหารสมาคมฯ ในสมัยหน้า งานนี้ แป๊ะเพื่อนเราเคลียร์คิวล่วงหน้าสองปี พร้อมรับงานหนักแน่นอน

☀ ะยะนี้ ประวิทย์ (กวาง) แห่ง บมจ.QH มีภาระกิจหนักต้องเดินทางขึ้นไปตรวจงานโครงการต่างๆ ที่เชียงใหม่บ่อยๆ แต่ก็กลับกรุงเทพด้วยความกระชุ่มกระชวยเพราะได้เพื่อนรัก อานุกาพ (ไก่) พาไปเสริมสุขภาพให้แข็งแรงทุกๆ ด้าน ด้วยการฝังเข็มตามตำราแพทย์แผนจีนโดยหมอนุ้ย เพื่อนของไก่ เพื่อนๆ ที่ต้องการฟิตร่างกาย คลายจุดลมปราณ ให้สุขภาพแข็งแรง ลองสอบถามรายละเอียดหลังไมค์ที่ กวางหรือไก่ ได้ครับ



ขอชักชวนเพื่อนรุ่น 7 ช่วยกันอนุโมทนา กับ กำแพง สุทธาสินีนนท์ และ เบี้ยว วิสุทธิพงษ์จิระศักดิ์ ที่จะไปช่วยสร้างสะพานเข้าวัดพระฉาย สระบุรี สาธุ ขอให้ได้บุญนั้ๆ หน้อ ☀ สว.จรัล จึงยั้งเรื่องรุ่ง อดีตนายกสมาคม ฝากส่งข่าว ในฐานะ ประธานสโมสร ทีมสระบุรี FC ชุนศึกแห่งดิวิชั่น 1 ขอแรงเพื่อนๆ มาช่วยกันสนับสนุน วงการฟุตบอลไทย ใครต้องการเป็นสปอนเซอร์อยากติดต่อโฆษณา ตรงไหน ขอให้บอกได้ (หน้าอกเสื้อ แค่ สิบล้าน เอง) กระซิบบ้างว่า ขนาดเพิ่งขึ้นดิวิชั่น 1 เป็นปีแรก ตอนนี้อันดับ 8 อยู่นะครับ ☀ ชาวล่ามาไว อ้วน นพศักดิ์ เมฆานุรัตน์ ทำท่าจะเดี้ยงอีกรอบไม่รู้จะไปโดน หล่นทับมาหรือเปล่า เห็นบ่นว่าทำบวม อีกแล้ว ช่วยส่งกำลังใจให้หน่อยนะ จะได้ไม่ต้องตัดอีกนิ้วนี้ ☀ ฉบับนี้ข่าวคราวน้อยไปหน่อย เจ๊ียบ อดิศร์ สุทินศักดิ์ (adith.suthinsak@gmail.com) ขอเพื่อนๆ ช่วยส่งข่าวคราวมาให้รวบรวมด้วย ส่งผ่านท่านประธาน เสรีพรหมเนรมิต (bksseree@trueemail.co.th) ก็ได้ครับ





นับเป็นนิมิตหมายอันดี ที่ Gear 12 ยกขบวนมารำลึกความหลัง ถึงถิ่นกันเกินครึ่งร้อย นับถอยหลังไปก็ร่วม 30 ปี แห่งการเป็นสมาชิก “ช่างเหล็ก” ด้วยเป้าหมายเดียวกันคือ รับน้อง Gear 42 ขึ้นดอย

☀️ เริ่มอุ่นเครื่องกันมาตั้งแต่วันที่ 8 กรกฎาคม ณ ดอยคำรีสอร์ท โดยมีทีมเจ้าภาพระดมสรรพกำลังมาคอยดูแลอำนวยความสะดวกอย่างไม่มีขาดตกบกพร่อง งานนี้ต้องยกเครดิตให้ อาจารย์ (เอกชัย ไตรวิบูลชัย) อาจารย์เสิด (ประเสริฐ ฤกษ์เกรียงไกร) พี่ตม-หอย (อุดม สฤทธิศักดิ์) - (บัณฑิต จารุเพนทอ) และอื่นๆ อีกมากมาย ที่ช่วยกันจัดที่พัก, เตรียม Multivision ย้อนอดีต, Karaoke, พร้อมแสง-สี-เสียง ครบสูตร ให้พวก หมูเฮาได้ย้อนรำลึกถึงวันเก่าๆ ได้แจ่มสุดๆ.. แต่ที่แจ่มเจ๋ง คือน้องๆ ชุดดำที่คอยช่วยปรุงเหล่า พี่เน้าพะเน้อให้พี่ๆ หัวพญานาคทั้งหลายได้มีความสุขในการรำสุรา จ้าดนัก...

☀️ นับเป็นไหวพริบชั้นเทพของ 'งานเสิด' ที่ให้มีการเลือกประธานรุ่นคนใหม่ก่อนผู้มีสิทธิเลือกตั้งจะ มามายไม่ได้สติจนอาจลุกขึ้นมาคว้าไหวดได้ในวันหลัง และในที่สุด ก็ได้แต่ไม่ส่งมือให้กับ “ไก่จ๋า” (ปิยพรรณ หันนาคินทร์) มารับหน้าที่ แทนด้วยคะแนนเสียงอย่างท่วมท้นล้นเหลือ (คิดดูครับ แม้คนที่ เป็นโรคเก๊าต์ก็ยังไหวตให้ไก่เลย)....แหม อิงกระแสดูสุด.. ขอแสดงความยินดีด้วยครับ ที่จะได้มารับใช้พวกเราต่อไป..



☀️ เข้าวันที่ 9 หลังกจากทั้งแะ ทั้งทั้งกันขึ้นมาจากเตียงได้สำเร็จ หมูเฮาก็ถ่ายรูปหมู่ร่วมกัน จากนั้นช่วยกันต้อนรับพรรคพวกขึ้นรถตู้พร้อม เสเปียงมือหย่าย ที่ทัน ผอ.ด้อย (ชีวิน พัฒนคุณะ) และ ทัน ผอ.หลัก (หลักชัย พัฒนเจริญ) จัดเตรียมไว้เป็นอย่างดี เพื่อเคลื่อนพลขึ้นดอย..

☀️ หลังจากอิมหน้าสำราญกับมือเที่ยงกันได้ที ประธานฯคนใหม่ก็ ถูกใช้งานเป็นครั้งแรกเพื่อกล่าวต้อนรับน้องๆ งานนี้เจ้ไก่พูดได้โดน มาก แอบเห็นน้องๆ น้ำตาเล็ด นิ่งนิ่งกันเป็นแถว ตามมาด้วยการ Boom รับน้องจากพี่ๆ Gear 12 โอว พระเจ้า ! ขนเริ่มลุกแล้วครับ..

เท่านั้นยังไม่พอ พอรุ่นน้อง Boom กลับเพื่อขอบคุณ ด้วย Boom ใน version ใหม่ที่ไม่เหมือนสมัยเรา โดยมีการใส่จังหวะ เน้นเสียงที่พร้อมเพรียงกันทั้ง 870 คน โอโฮ! มันคือบรรยากาศที่สุดแสนจะเกินบรรยายครับท่านผู้ชม จากนั้น พี่ๆ Gear 12 ก็แจก wristband สีเหลือง เพื่อแสดงถึงสายใจและสายใยที่ผูกพันระหว่างรุ่นพี่และรุ่นน้องตามด้วย มาร์ชวิศวะกรรม ปิดท้าย ซึ่งใจและยิ่งใหญ่จริงๆ ครับ ทั้งนี้ต้องขอขอบคุณสาว(เหลือง)น้อย (อาภาวัลย์ คุปตกานต์) ที่จัดเตรียมเสื้อสวยให้เราใส่ รวมทั้ง wristband ตามรหัสของพวกเราทั้ง 204 คน และน้องๆ ทุกคนครับ ☀️ อ้อ.. ลืมไป ในช่วงเชียร์นั้น cheer leader รุ่นเก่าของเรา ทันหยุ (สมบุญรณ์ สุทธิธชานัย) เป็นผู้นำ lead ให้ Gear 12 ไอ้ฮา ก็มัวแต่ก้มหน้าก้มตา Boom..หยุดซ่อมมา 30 ปี ไม่รู้เสียมี มั่วมั่งรีเปล่า แต่ความตั้งใจเกินร้อย ถือว่ายากประโยชน์ให้ละกันนะ

☀️ เคลื่อนพลจากสวนสนไปยังไม่ทันพันพระธาตุ สายฝนก็กระหน่ำลงมาอย่างไม่ลืมหูลืมตา น้องๆ เปียกปอน มอมแมม ส่วนหมูเฮาก็ได้อาศัยแผ่นป้ายผ้าใบผืนเล็กๆ เป็นที่กระชับสัมพันธระหว่างเพื่อนให้ แนบแน่นกันขึ้นไปอีก ไม่รู้ว่าแกรี่บ้อะร้ายพะ ไปยื่นช่วยกันกางผ้าใบกันฝนกันอยู่ด้ายเป็นชั่วโมง ศาลาก้อมี ดึกก้อมี ไม่ไปคิดจะไปหลบกันหา ฮีฮี ทั้งเปียกทั้งหนาว ขำวะ แต่ประทับใจสุดสุด บางพวกก็ไปอาศัยร้านขายน้ำเป็นที่หลบฝน เลยจำเป็นต้องอุดหนุน Leo กันต่ออีกเป็นชั่วโมง มิมีใครเป็นอะไร ยกเว้น “ทันผู้อาวุโสสูงสุด” เพียงท่านเดียว (งานนี้ขออุบไม่บอกชื่อละกัน แต่ดูจากรูปก็คงพอเดาได้) ที่ถึงกับต้องอาศัยถุงพลาสติกประทั้งชีวิตช่วงนั่งรถลงดอย (เอิ่ม ใ้ชีวิตที่ว่าเนี่ย มันคือชีวิตและลมหายใจของผู้ร่วมนั่งรถคันเดียวกับพี่ท่านนะ ครับ!) สะบัก☀️บอมกลับมาถึงที่พักได้ไม่ถึงถึงใจ ด้วยภาระหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบ ก็เลยแปลงใจมลงมาดวลกันต่อ ตกดึกหน่อย เริ่มมีรายการเจาะ เอ๊ย! เปิดใจเสี่ย clear ปัญหา ความซุ่นซ้องหมองใจ สมัยครั้งกระนั้น กลับมากอดคอกันใหม่ เพื่อนๆ ทั้งหลายดีใจไปตามๆ กัน ก็ปุ่นนี้แล้วอะนะ บ้างก้อเมาได้ที หรือจะเป็นเพราะฤทธิ์ยาที่เสี่ยเจียบแห่ง State Construction (ศุภกิจ พัชรภรณ์) เามาแจกทำให้ แข็งข็งกัน บางคนถึงกับไปตกปากรับคำกับสาวต่อน (นันทาวดี กิตติศรี) อย่างดิบตีว่าวันจันทร์จะยกขันหมากไปขอ จวบจนวันนี้ยังไม่ มีวีแวว...เฮ้อ อุดสาหรือมาเกือบครึ่งศตวรรษ นึกว่าจะสำเร็จ ไม่ต้องเสียใจนะเพื่อนต่อน ความสาวของเธอมีกว่ามากกว่าลมปากผู้ชายอย่าง มัน ☀️ ปิดท้ายยามเที่ยงคืน ด้วยการยื่นไว้วัลลัยและจุดโคมลอย 6 อัน เพื่อระลึกถึงเพื่อนรักที่จากไปทั้ง 6 คน.. ☀️ นึกว่าจะไม่มีใคร ตื่นไปทำสังฆทานให้เพื่อนๆ ที่วัดพระธาตุดอยคำตอนเช้าวันที่ 10 ที่ไหนได้ครับ.. ฬริบ!! พวกเขาตรงเวลากันมาก ยกเว้นอยู่คนเดียว เห็นเด็กที่รีสอร์ทบอกว่า เมาปลิ้น นอนที่ทางเดินจนถึงตี 4 (จนปานนี้ยังหาตัวไม่เจอเลย) ☀️ งานเลี้ยงย่อมมีวันเลิกรา แต่มิตรภาพระหว่างเพื่อน Gear 12 จะยังคงแน่นแฟ้นตลอดไป งานครั้งนี้บอกได้คำเดียวว่า ฮีต...ยอด ครับ

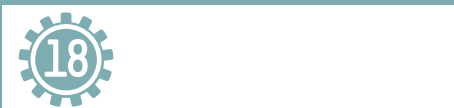


โดย เกียรติ 13

ขอแสดงความยินดีกับความสำเร็จของลูกหลานพวกเราอันได้หนุ่มเอ๋ยได้แก่ลูกเพื่อนปึกเขียนราย ลูกเพื่อนบรรเจิดแม่เมาะ ดิดมอมมอซอ ลูกเพื่อนเต็กอ่างทอง ลูกเพื่อนภาส ระยอง ดิดวิดวะมอซอ ลูกเพื่อนประพันธ์ เชียงใหม่ดิดวิดวะจุฬา ลูกแฝดเพื่อนต้น ภูเก็ติดิดมอมมอซอและวิดวะเกษร ลูกเพื่อนนุ ดิดเศรษฐศาสตร์จุฬา ลูกเพื่อนสมเกียรติ (พุทธ) ดิดอนุบาลเด่นหล้า ลูกเพื่อนไก่ไฟฟ้า ดิดอนุบาล ดีใจด้วยนะลูกๆ เริ่มโตเป็นหนุ่ม เป็นสาวกันทุกวัน แล้วพวกเราละสหายเอ๋ยจะอีกกี่คืนกี่วันไม่มากก็น้อยก็จักต้องลา ลับหายไปจากโลกนี้ ไปได้แต่ตัวเอกเช่นขามา นำไปได้ก็แต่บุญและบาปเท่านั้น การนี้เพื่อนสมเกียรติ (พุทธ) ผู้ใจบุญได้บอกบุญให้เพื่อนร่วมกันเป็นเจ้าภาพวาดภาพพุทธศาสนา ณ วิหาร วัดบึงข้อง รวมถึงก่อสร้างโรงเรียนสอนปริยัติแด่พระภิกษุ สามเณร อุบาสก อุบาสิกา วัดบึงขี้เหล็ก อ.เขมราฐ จ.อุบล ในส่วนเจดีย์บรมพระบรมสารีริกธาตุ ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อนเกียรติ 13 ได้ร่วมทำบุญกันตามกำลังต่อไป เช่นกันเพื่อนปีนครศรี เป็นเจ้าภาพทอดผ้าป่าสามัคคี ณ

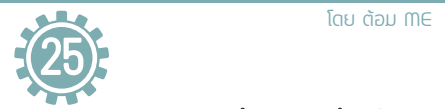
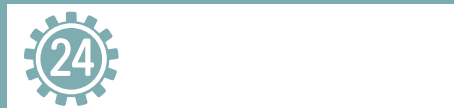
วัดธารทอง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช และปลูกต้นไม้ 100 ต้น ถวายแด่ในหลวงในวันเข้าพรรษา รวมถึงเพื่อนบียังเป็นเจ้าภาพหล่อพระพุทธรูปคอนกรีตหน้าตัก 2 เมตร เพื่อชำระหนี้สงฆ์ จำนวน 10 องค์ในระยะเวลา 10 เดือน (เดือนละองค์) เพื่อนวัช กอทมอ และเพื่อนหวัน คอนหวัน ได้อุปสมบทหมู่ 120 รูป เจริญพระเกียรติอุทิศแด่ในหลวงและหลวงปู่บุญฤทธิ์ ณ วัดบวร ระหว่างวันที่ 9 ถึง 17 เมษายน เพื่อนๆ ก็อนุโมทนาบุญด้วยกันนะ สาธุ บุญกุศลใดๆ ที่พวกเราได้กระทำมาแล้วทั้งหมดขออุทิศแด่เจ้ากรรมนายเวรทุกภพชาติ และแล้วเพื่อนพวกเราได้เข้าสู่แวดวงนักเขียนอีกท่านได้แก่ท่านวุฒ ในฉายาว่า คบเพลิงสราญ เขียนหนังสือเกี่ยวกับการทำงานแบบโหดมันส์ฮา วางจำหน่ายตามแผงซีดีทั่วไป ท่านได้พบเจออุดหนุนกันด้วยนะครีบ เห็นว่าในอนาคตที่ไม่แน่นอนเพื่อนตะ้อาจจะเขียนเล่มคาดการณ์ว่าจะใช้ชื่อว่า ความหล่อเหลาของข้าพเจ้าเป็นเหตุให้สุขภาพสตรี... อะไรประมาณนั้นก็จะคอยติดตามต่อไปพี่น้องเอ๋ย





ขอแสดงความยินดีกับ อี๊ด ลูซี่ โยธา ที่ลูกสาวชนะเลิศรางวัลถ้วยพระราชทาน พระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าสิริวัณ วรี นารีรัตน์ ประเภท Electone Ensemble รุ่น เล็ก ของการแข่งขัน YAMAHA THAILAND MUSIC FESTIVAL วันที่ 5 พฤษภาคม 2554 ที่ผ่านมา สุดยอด ☀️ หลังจากปิดปรับปรุงกิจการร้าน เอื้องผึ้ง จันผา ที่เมืองทองธานี ช่วงนี้ มีดี ไออี เลยว่าง ได้ข่าวว่าไปทำงาน กongsถ่ายรายการทีวี หรือเพื่อนเราจะได้เป็น ดารากับเขามั้ง ☀️ โจรณ์ไฟฟ้าไม่ธรรมดา ชะแล้ว ล่าสุดโครงการ ไบโอบิโอมปลูกได้ เป็นกล่องโฝมบรรจุอาหารผลิตจากแป้ง มันสำปะหลัง นอกจากย่อยสลายได้ตาม ธรรมชาติไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมแล้วยัง บรรจุเมล็ดพันธุ์พืชนำไปปลูกได้ ได้รับการ สนับสนุนโครงการจากสำนักงานนวัตกรรม แห่งชาติ ลงหนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ และออกทีวีช่อง Thai PBS ผู้สนใจติดต่อ ได้ที่โทรศัพท์ 086 399 0512 อย่างนี้ต้อง สนับสนุน กิจกรรม Engineer CMU Business Club ที่สมาคมนักศึกษาเก่าฯ จัดขึ้น โดยดำริของท่านนายก ชวง ชัยสุโรจน์ รุ่น 5 ตอนนี้มี โจรณ์ไฟฟ้า เป็นได้โมในการจัดงาน กิจกรรมในรูปแบบ Business network connection จึงอยากให้เพื่อนๆ รุ่น 20 เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าวกันเยอะๆ เพราะมี ประโยชน์กับเพื่อนทุกคน

☀️ ขอให้เพื่อนๆ ช่วยอัปเดตสถานะของตัวเอง เช่น ชื่อ นามสกุล ที่อยู่ ที่ทำงาน หมายเลข โทรศัพท์ Email address และส่งข้อมูลดังกล่าวมาที่ Email: entaneergear20@gmail.com เพื่อที่จะได้รวบรวมเข้าทะเบียนรุ่นต่อไป



โดย ต้อม ME

ไม่พูดถึงคงไม่ได้ ขึ้นดอยปีนี้ เพื่อนๆ ของเราดูให้ความรักและเอ็นดูน้องๆ สาวๆ เป็นพิเศษ โดยเฉพาะ อู๋ IE ส่วนเรื่องน้อง Free Hug คงต้องถาม วุฒิ ME หม่อมลำพูน ดู ปีน้ำกองกิจฯ อาจห้ามมันขึ้นดอยก็ได้ อาจารย์ปู่ แวน EE กะขึ้นดอยส่งท้าย ก่อน มีข่าวดีปลายปีที่ล่าปาง ยังอยู่แถวๆ ทางเหนือ เกิด ME ชยันไม่หยุด ได้วุฒิวิศวกร แล้ว ดีใจด้วยครับ ใครจะให้เซ็นต์อะไรบอก เกิดได้ ส่วนบิง ME อยู่แม่เมาะกับเกิดกะดัง คบหาดูใจกับอดีตนางฟ้าแอร์ แต่ปากยัง แข็งบอกแค่พี่น้อง แต่เจนท์ ME confirm ว่าเค้าเรียกกันว่า honey!! ☀️ มาถึงเรื่อง เด็กๆ กันบ้าง วัยนี้เพื่อนๆ เรายังมีลูกมีเต้ากัน หลายคนแล้ว ไม่ว่าจะ เป็นอาจารย์เฝ้า IE, แพร CPE ที่เป็นคุณแม่มือใหม่ แต่ยังคง ยังไม่มีใครแซง เจมส์ ME ที่มีลูกที่น่ารักตั้ง 3 คน คนโต 12 ขวบแล้ว แต่เอ้ CE ไล่มาแล้ว 2 คน เพื่อนๆ หลายคน go inter บาง คนก็กลับมาเมืองไทยแล้ว นก IE007 ตอนนี้เป็น Regional Procurement Manager ของ Holcim Group เป็นบริษัทแม่ของปูนซีเมนต์

นครหลวง ส่งออกไปสิงคโปร์ 3 ปี ครบ ส่วน เก้ CE กับ ลูกนัท EE ก็เพิ่งกลับจากสิงคโปร์ หลังจากหมด Assignment เช่นเดียวกับ ต้อม AE ก็แอบรั้งสีกลับมาเมืองไทยแล้ว หวังว่า คงไม่กลายพันธุ์ไปซะก่อน สวนทางกับ นา AE ที่โอนส่งไปอยู่ที่เมืองโตโยต้า ไอจี ปีครึ่ง เอื้อ แบบนี้ใจ ME คงลั่นลา เอ๊ย เหนงาแยเลย ภาส CPE เรียนจบกลับมาสอนรุ่นน้องอยู่ที่ คณะเรา เช่นเดียวกับจ๋า ENV ที่จบ Doctor จากอังกฤษตอนนี้ก็สอนที่คณะ ไม่ได้พูดถึง ใครก็ไม่ว่ากันเนาะ เพราะไม่รู้ข่าว ยังงัยก็ส่ง ข่าวคราวกันบ้างนะเพื่อน แค่อยากรู้ว่าเพื่อน สบายดี อ้อ วันก่อนไปภูเก็ต เสี้ยก้อง (วู้) CE ชี้ ชูชุกิ ฮายาบุสะ คันละห้าแสน นิดๆ มาเลี้ยงอาหารทะเลเพื่อน อิมหน้าดีจริงๆ ขอขอบคุณมาที่นี้ด้วย อยากทำบุญรุ่น เร็วๆ นี้คงได้ส่งข่าวไป ใครมีความคิดอะไร อยาก ไปที่ไหน เมื่อไหร่ บอกได้เนื้อ บ่อต้องอายุ”



ตอนนี้ข่าวเกียร์ 26 คึกคัก ในกลุ่ม facebook ไปตามดูกันได้ www.fb.com/groups/entaneer26cmu เว็บไซต์ที่นี้เลย www.entaneer26.com ดูแลโดย นุกก็ ME ครับผม www.fb.com/entaneer26

☀️ ขอแสดงความยินดีกับเดช-โยธา และจ๋วย EE ที่ได้สมาชิกใหม่ของครอบครัว- ลูกชาย นะจ๊ะ คลอดเมื่อ 24 พ.ค. ☀️ ต้น ie เปิดร้านชื่อ Kiddie ขายเสื้อผ้า เครื่องแต่งตัวนำเข้าสำหรับเด็กอยู่ชั้น 2 เซ็นทรัลพลาซ่า เชียงราย เลือกชมสินค้าผ่าน www.fb.com/KiddieShop รับสั่งสินค้าจากอเมริกา อังกฤษ ญี่ปุ่น ส่งตรงถึงบ้านเพื่อนๆ นะครับ ☀️ แต่งโยธา เปิดร้านขายสินค้าเด็ก และ จองตัวโรงแรม และ ที่ดินไม่แพง ไปดูได้ที่เว็บต่างๆ ได้เลย <http://www.hotelmipaeng.com>, <http://www.rugdek.com>, <http://www.teedinmipaeng.com>, <http://www.jaroonpan.com> ดิ่ง แปปไปใหม่ ทำงานการบินไทย ปู-ต้นย ทำงาน Bangkok air ปูน ตอนนี้เป็น ร้อยโท สุขสันต์ ตั้งพานิชวงศ์ รับราชการกองทัพไทยเต็มตัว เอ๋ เปิดร้านกาแฟชื่อร้าน Coffee Meal อยู่หน้าอนุบาลร่มเย็น ถนนสันกำแพง จากสถานีรถไฟ ตรงไปทางสันกำแพง ผ่านแยกบวกรอก ไปอีก 100 เมตร อยู่ฝั่งขวามือ เจ้ แต่ง เครื่องกล เปิดร้านกาแฟ KR Cafe อยู่แถวลำพูน r_tarawan@hotmail.com krcafae@hotmail.com Chaiporn Sun ทำงานอยู่ อ.หนองแค จ.สระบุรี เอ (โยธา) รัฐภูมิ รหัส 329 RattapoomThawornphun เป็น consult อยู่รดไฟฟ้า สายสีม่วง ร้านหมูกระทะฟ้าฮ่าม ของฮวด จักรกล สอภตาม อดี้ รหัส 456 ได้ที่ 081-9701926 ☀️ เอะ- Yuthapong Somchit เอรูปร่างขึ้นดอยมาลงใน facebook เยอะเลย ไปตามดูกันได้ ปุ๊-จักรกล ฝากมาบอก .. ประทับใจเป็น

ที่สุดเลยครับ เหล่าเพื่อนๆ พร้อมเพรียงกันขึ้นดอย .. ขอให้เป็นอย่างนี้ทุกทุกปีนะครับ ดีใจที่ได้เจอเพื่อนอีกหลายคน ก็ขออวยพรให้เพื่อนทุกคนมาเพิ่มขึ้นและพร้อมเพรียงกันมากขึ้นกว่านี้นะครับ

☀️ ชาย - chaipaknang ปัจจุบัน เป็นนายทหารแล้ว เอรูปร่างๆ หนังสือเชียร์ต่างๆ มาให้แบ่งให้ดูกัน รูปเก่ามากๆ หนังสือรุ่นตอนเชียร์ก็เก่ามากๆ ใครสนใจ email ไปขอได้ที่ chaipaknang30@hotmail.com “อยากให้เกิดถึงสิ่งดีดี.. ความรู้สึกดีดี.. ที่เพื่อนๆ เคยมีต่อกัน สมัย 16 ปีก่อน ..มาได้มาจัดงานครึ้นนะ..แบบว่าเห็นหน้าเพื่อนใน FB บางคนหล่อสวยจนแปลกหูแปลกตา.. มันนี่ก็ไม่ออก ถ้าเพื่อนๆ ช่วย Tag เพื่อนๆ เรา ในทำเนียบรุ่น ฉบับแรกนี้ จะทำให้นึกถึงเพื่อนได้แม่นยำขึ้น และจะได้เพื่อนๆ ที่อยู่ต่างกลุ่มจากเราเป็นเพื่อนเพิ่มอีกด้วยนะ.. “เจอเพื่อน ๆ เรา เกียร์ 26 คนไหน ยังลอยนวลอยู่.. ก็ต้อนเข้ากลุ่มกันหน่อยนะ.. อย่าปล่อยให้เพื่อนเราลอยนวลโดดเดี่ยวเดียวดาย เพราะเรากำลังรวมพลกันอยู่.. จะนุกไหนเด๋วค่อยบอก 555” ☀️ เรย์ เครื่องกล เอาเลื้อขึ้นดอยปี 1 มาฝาก เลือเชียร์ เกียร์ 26 ☀️ NarumonKanoksing บริษัทเรากำลังต้องการวุฒิศึกษา (โยธา) สำหรับการตรวจรับรองแบบโยธาของโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดเล็ก ถ้ารู้จักเพื่อนหรือใครก็บอก ฝากเบอร์โทรไว้ที่ fb นี้ได้เลยจ้า สุกิจ ก้อนทอง จักรกล เป็นโปรกอล์ฟสอนที่ รร.เขาวัดธน์ 081-399-9735 สุกิจสอนที่ top drive ติวานนท์ ได้ข่าวว่ามาแล้ว กลับมาทำงานแล้ว อยู่กะเก้ ที่เบทาโกร แล้ว อังมยุรา IE ได้ข่าวว่าทำงานกำลังจะมีน้องน้อยเร็วนี้ ตอนนี้อยู่ที่ชลบุรี ได้ข่าวล่าสุดตอนไปงานบ้านใหม่เก้ง 27 มี.ค. แซม ไฟฟ้า อยู่การไฟฟ้าเชียงใหม่ชื่อ ENV CMU นายช่างเทศบาลนครศรีธรรมราช บอกช่วงที่ผ่านมา น้ำท่วมเยอะเลย ใครมีตั้งสัขหรือรับบริจาคหน่อย เอาไปกินเหล้า ฮา ฮา ☀️ ตอนนี้งานรุ่น เหลือประมาณ 9 หมื่น การเก็บเงินรุ่นมาให้ชะทยอยๆ โอนเงินละกัน คนละ 2000 บาทโอนเข้าบัญชี กสิกร/สาขาการบินไทย เลขบัญชี 612-2-02162-7 น.ส. ประไพภัทร ทองประไพ (เป้ ไฟฟ้า) วิธีการโอน ทาง ATM ให้โอนเลขประจำตัวนักศึกษาเป็นหลัก

หน่วยและเทคนิคให้ทราบด้วยเช่น รหัส 3806309 ให้โอนเป็นเงิน 2003.09 บาท รหัส 3806039 ให้โอนเป็นเงิน 2000.39 บาท OK นะครั๊บ ส่วนเพื่อนๆ ที่รวมเงินเป็นยอดหลายๆคน ให้ E-mail แจ้งรายชื่อ รหัสนักศึกษา วันที่โอน มาให้ออฟโยธา E-mail : t_jatupon@yahoo.com นะครั๊บ จะทำการรวบรวมประวัติไว้ แล้วตอนครบ 20 ปีรุ่น จะมีของที่ระลึกแจกให้ครั๊บ (ตามที่ตกลงกันนะนุชนะ ฮีๆ)

☀️ ผู้ประสานงานเรื่องเก็บเงินรุ่น อาจตามกันจาก Major หรือ ชมรมที่สนิทกันก็ได้ เครื่องกล เชียงใหม่ นุช กะ วุฒิ กรุงเทพ ยอดประสานและแจ้งข้อมูลเพื่อนๆ จักรกล โอมโยธา ออฟ แปป IE ยศ เหน่ง เหม่ย อีฟ ไฟฟ้า เอ็ด เชียร์ ดิง เหมื่อง ฮงคอมฯ ปอม อู๊ก หนอย ENVI บู้ ☀️ ฐานข้อมูลเกียร์ 26 ไปดูได้ที่ <http://bit.ly/entaneer26database> ☀️ เพิ่มเติมข้อมูล แจ้งได้ที่ โอม-จักรกล เกียร์ 26 KoonOhm@yahoo.com 081-3075377



จ้า CE มีลูกคนที่สองแล้ว และกำลังขยันทำงานเพื่อลูกๆ และภรรยา เมย์ EE ยินดีกับจวง MN และ มิก CE ที่ได้แต่งงานไปแล้ว ขอให้มีความสุขและมีหลานให้ลุ่มเร็วๆ นะ เอี่ยว CE ได้เปิดโรงเรียนกวดวิชา กับครูหนุ่ม CE ชื่อ Creative Lifebary แถวนิมมานฯ ติวทุกระดับชั้น ใครสนใจก็ติดต่อโดยตรงได้เลย เทพ CE เริ่มทำรับเหมาก่อสร้างอยู่กับ เอก CE แถวนครสวรรค์ เลยแจ้งให้เพื่อนทราบและยินดีด้วยที่ เทพ ได้ลูกสาวคนแรก น้องมินนี่ ครับ อ้วน IE ก็เป็นผอ.ศูนย์วิจัยของคณะ ตอนนี้หน้าที่การงานไปไกลแล้วนะครั๊บ เจอกันครั้งหน้าต้องเรียกท่านแล้วนะเนี่ย นพ ME ได้ทุนจาก ม.นเรศวร มาเรียน ป.เอก ที่วิศวกรรมเครื่องกล มช และ ยิง ME กำลังจะจบ ป.เอกที่วิศวกรรมเครื่องกล มช เช่นเดียวกัน เพ็ญ CE เพิ่งรับปริญญาโท MBA ที่ ม.เกษตรและ นิ ME ก็เพิ่งรับปริญญาโทใบที่สองจาก จุฬา



บรรยากาศขึ้นดอยปี 2554 ที่ผ่านมา อบอวนไปด้วยความชุ่มชื้นของฝน และรอยยิ้มของเพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ ที่ห่างหายกันไปนาน สำหรับเกียรติยศของเราที่ไม่น้อยหน้า กำลังกาย กำลังใจยังคงแรงเหมือนเมื่อครั้งวัยเยาว์ ปีนี้มีเพื่อนๆ ขึ้นดอยกันหลายคน นำด้วย ดีเจแมน (ME#448) ยังคงเอาหน้าหล่อๆ มาให้สาวน้อยสาวใหญ่หลายคนอมยิ้มได้เช่นเดิม ตามมาด้วยหล่อเล็ก หนึ่งใน (คาเรน) (ME#313) ไปได้ครึ่งทางก็ต้องรีบกลับด้วยกิจธุระส่วนตัว เห็นว่าคราวนี้ ต้องใหญ่ (ENV#389)งานนี้ไม่ได้ขายเดี่ยวนะจะ หอบเอาลูกน้อยไปดูงานแต่ยังแบบเอาอนาคตลูกพระวิษณุแน่นอน และที่ยังคงรักษาหุ่นมาตรฐานชายไทยดั้งเดิมตั้งแต่สมัยยังเรียนจนถึงปัจจุบัน จะเป็นใครไปไม่ได้ นอกจาก เก่ง(ช้อย) (ME#372) ใครอยากรู้เคล็ดลับติดต่อทาง FB กันได้นะจะ สำหรับเสี่ยภาน (IE#255) ช่วงนี้มีโครงการอสังหาริมทรัพย์ใหญ่ทางภาคใต้ ก็ยังคงมาขึ้นดอยไม่เคยขาดเป็นประจำทุกปีและขอขอบคุณ ปู(ชาย)(IE#115) ที่เก็บตภาพที่คณะมาแชร์ให้เพื่อนๆ ใน FB ได้ดูกัน ส่วนสาวๆ ก็มีขาประจำ เนย(CE#358) และดร.พัทธ์ (ENV#196) ถึงแม้งานจะยุ่งวุ่นวายขนาดไหนที่กรุงเทพฯ ก็ยังใจสั่งมาจัดให้ถึงยอดดอยเลยเช่นกัน และขวัญ(CPE#293)ซึ่งสาวสวยคนนี้ไม่รู้เรื่องราวเป็นมายังไง ภาพที่ถ่ายบนดอยกับอนุพันธ์ (ME#434) ถึงได้ดูมีอะไรในกอไผ่ให้เพื่อนๆ ได้ขงนกันจัง อยากรู้ตามไปดูกันได้ ใน facebook.com/groups/gear28 นะจะ สำหรับเพื่อนๆ ที่พลาดปีนี้ ปีหน้าฟ้าใหม่ยังมี จัดคิวล่วงหน้าแล้วเจอกันปีหน้าจ้า ☀️ ขอแสดงความยินดีกับขวัญหลาน Matthew Wynn (วินัย) Chinsetthagit ลูกชายผมตั้งของคุณแม่เฟิร์น (CPE#324) ด้วยนะจะ เกิดเมื่อเดือนเม.ย. ที่ผ่านมาจ้า ☀️ เพื่อนๆที่กำลังหากรูเรื่องไอที เพลงฮอตฮิตซีดีดีๆ หนังสือใหม่ เชิญได้ที่ร้านจรวงใจของ กอล์ฟ (IE#418) ว่าแต่ร้านอยู่ที่ศรีสะเกษนะจะ แต่ก็สั่งออนไลน์ได้เสมอจ้า เพราะว่าเจ้าตัวอวน FB ทั้งวันอยู่แล้ว และหากยังคิดถึงกอล์ฟอยู่ก็ตามไปอ่านนิตยสาร MBA ฉบับเดือน มิ.ย.54 ที่ผ่านมาได้นะจะ เจ้าของธุรกิจให้สัมภาษณ์ความเป็นมาเป็นไปและเคล็ดลับความสำเร็จของร้านจรวงใจและ ishop.in.th ที่เจ้าตัวก่อตั้งมาด้วยน้ำพักน้ำแรงของตนเองจะและขอฝากกันอีกสักครั้งสำหรับ tarad2home.com เว็บไซต์ตลาดมือสองบริหารงานโดย บ๊อง (CPE#207) ที่มาแรงไม่แพ้กัน☀️ สำหรับเพื่อนๆ ที่ต้องการร่วมเป็นส่วนหนึ่งของพลังงานสะอาด สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ วี(ตุ้ม) (ME#337) ฝ่ายธุรกิจพลังงาน Italthai Engineering ได้นะจะ ☀️ เป็นกำลังใจให้ นนท์(นเน่) (ENV#166) ขณะนี้ศึกษา

ต่อระดับปริญญาเอกสาขาวิจัยพัฒนาการศึกษา มช. ด้วยทุนป้าป๊อ (CE#185) ทั้งดูแลครอบครัว ธุรกิจส่วนตัว และเรียนไปด้วยจ้า ☀️ ช่วงนี้กระแสเรื่องการมีบุตรและธิดาของรุ่นเรากำลังได้รับความนิยมเป็นอย่างมากใน FB เห็นได้จากคุณพ้อ เป้อ (CE#111) กับน้องกับลูกชายถอดพิมพ์พ้อมมาด้วยกันเลยที่เดียว คุณแม่ อิว (CPE#419) กับน้องอินอิน คุณแม่บ่อม (IE#152) กับน้องอันนา คุณแม่ปลา (EE#078) กับน้องนัทธา และประธานเชียร์เกียรติ 28 คุณพ้อ วิน (AME#124) กับลูกชาย สำหรับคนที่เตรียมกำลังจะมี(ไปหาหมอลแล้ว) ปิ๊ก(ME#347) พร้อมลุยแต่หมอลให้ลดน้ำหนักก่อน 20 โล สู้ๆ นะจะ เป็นกำลังใจให้จ้า ☀️ ขอแสดงความยินดีกับครอบครัวของ กิก (IE#453) ที่คุณพ้อได้รับชัยชนะเข้าไปเป็นสมาชิกผู้แทนราษฎรด้วยนะจะ ☀️ ในขณะที่ผู้ดูแลเว็บไซต์เกียรติ 28 น้อยใจไม่ค่อยมีใครแวะเวียนไปทักทาย www.entaneer28.com ยังไงก็ฝากกันด้วยอีกครั้งแล้วกันจะ แต่ถึงอย่างไรผู้ดูแลก็ยังคงเก็บเว็บไซต์ของเราไว้อยู่เสมอจะ แต่อย่างไรก็ตาม ตามยุคสมัย เห็นที่ว่า FB จะได้รับความนิยมมากกว่าก็เลยขอเพื่อนๆ ฝากข่าวพุดคุย โหลดรูปกันได้ที่ FB/groups/gear28 นะจะ ☀️ สุดท้าย...ติดตามข่าวคราวและกำหนดการงานเลี้ยงรุ่นเกียรติ 28 ที่กรุงเทพฯ ในฉบับหน้านะจะ งานนี้มีลุ้น....





ถ้าพูดถึงวิศวะ มช. เกียร์ 31 หลายๆ คน คงนึกถึงปีศาจข้างรถขยะ (บนสวนสนตอนขึ้นดอย... ไร่ป่าพวกนี้มันมาอยู่ตรงนี้ประจำทุกปีเลย) บางคนก็นึกถึงไอ้ตุ้ พี่ๆ น้อยๆ หลายคนก็รู้จักมัน หลายคนก็ไม่ทันรู้จัก (เด๋วจะเล่าให้รู้กันว่ามันเป็นใคร ทำไมหลายๆคนถึงนึกถึงมัน)

จากการพูดคุยกับรุ่นพี่รุ่นน้องหลายๆคน พี่ๆ น้อยๆ เหล่านั้นให้นิยามเกียร์31 มา และสรุปได้ว่า...เป็นรุ่นที่รวบรวมสุดยอดของสุดยอดไว้หลายๆ อย่างด้วยกัน โดยจะเป็นชื่อเสียงมากกว่าชื่อเสียง (ก็ว่ากันเกินนบน)

จริงๆ แล้ว วิศวะ มช. เกียร์ 31 คือกลุ่มคนที่เข้ามาเรียนที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. เป็นรุ่นที่ 31 คือเข้ามาเรียนโดยมีรหัสนักศึกษาขึ้นต้นด้วย 4306... เรื่องราวของเกียร์ 31 มีเยอะแยะมากมายในความทรงจำของหลายๆคน อย่างเช่น



1. เป็นรุ่นสุดท้ายที่ทำการเปิดเชียร์ตรงลานตรงกลางของตึกไฟฟ้า คนจำนวนมากว่า 500 คนยืนอยู่ในความมืด สลัว โดยอาศัยแสงสว่างจากคบไฟ 2 อันด้านหน้าแถวอยู่ท่ามกลางสายฝน(น้ำลาย) และเสียงอึกทึกที่ตั้งกึกก้อง ไม่สามารถบอกทิศทางของเสียงได้แน่ชัด (รู้แต่ว่ามันมาจากด้านข้างและด้านบน)

2. เป็นรุ่นสุดท้ายที่เชียร์ในห้องเรียน drawing ห้อง 2-404 (ยัดกันอยู่ในห้องๆเดียว) ชั้น 4 ตึก 4 ชั้น (เวลาวิ่งขึ้นบันไดที่ก็เสียวที กลัวมันจะพัง เพราะบันไดมันโยกไปโยกมา บรียยย!!!)

3. เป็นรุ่นที่คณะจัดงานฉลองครบรอบ 30 ปีคณะ โอ๊ะ!!! อลังการงานสร้าง งานอะไรไม่รู้มีเยอะแยะไปหมดทั้งงาน Open House งาน En'Soul ต้องใช้แรงงานเด็กปี 1 รุ่นนี้ทั้งนั้น

ต่อ>>



สวัสดิ์ค๊ะกลับมาอัปเดตข่าวคราวเพื่อนๆ เกียร์ 29 คราวนี้มีแต่เรื่องน่ายินดีของเพื่อนๆ ในรุ่นอีกแล้วนะคะ ขอแสดงความยินดีกับคุณพ่อ คุณแม่ มือใหม่ทั้งหลายที่ได้เห็นหน้าลูกสุดที่รักของตัวเองซักที ทั้งน้องข้าวหอม ลูกสาวของป๊อบ CPE และน้องฉลามน้อย ลูกชายสุดหล่อของหมู CE และ แจง CE นะจ๊ะ ส่วนคุณพ่อได้ IE และคุณพ่อหนุ่ม CPE ก็รีบเวลารอเจอหน้าลูกไปก่อนละกันนะะ ได้ข่าวว่าหนุ่ม CPE เลยหันมาทำธุรกิจผู้ปกครอง โดยการเปิด website ให้บริการตรวจสอบพฤติกรรมการใช้คอมพิวเตอร์และอินเทอร์เน็ต ชื่อ www.netmummy.net สำหรับบรรดาคุณพ่อคุณแม่ทั้งหลายจ๊ะ ☀ ได้ข่าวว่าตอนนี้หมู AME นอกจากเรียน ป.โทไปด้วย สอนพิเศษไปด้วย ยังลงทุนเปิดบาร์ Knock Bar หน้าร้านสบาย สบาย (อยู่แถวๆ สามเสนวิลล่า ถนนเจริญราษฎร์) ว่างๆ เรียนเชิญเพื่อนๆ ไปอุดหนุนกันนะจ๊ะ ☀ โกลั๊กันเข้ามาทุกทีสำหรับงาน Soul 2011 ที่รุ่น 29, 32 และ 35 เป็นเจ้าภาพจัดงานนะคะเพื่อนๆ เข้าไปติดตามความคืบหน้าของการทำงานอย่างแข็งขันได้ใน facebook group Entaneer Gear29 และแฟนเพจ <http://www.facebook.com/Ensoul2011> กันนะคะ



ขอแสดงความยินดีกับเจ้าบ่าวสิงห์นักปั่นความภาคภูมิใจของเพื่อนๆ เกียร์ 30 ที่ใช้แผน "ตัว ณ นครสวรรค์" เรียกความเห็นใจจากเจ้าสาวได้เป็นผลสำเร็จและจัดงานมงคลสมรสไปเมื่อคืนวันขึ้นดอยที่ผ่านมาเองคร่ำบบบบ



☀ โครงการ Panon Office Park ของผู้ดี เกียร์ 30 สำนักงานให้เช่าแห่งเดียวที่ตั้งอยู่บนทำเลธุรกิจที่ออกแบบมาด้วยสไตล์ English Country อยู่ท่ามกลางธรรมชาติและแมกไม้เขียวช้สนใจสอบถามข้อมูลได้ที่ 081-764-8709 , 053-044-900



☀ ข่าวสุดท้าย เนื่องจากฉบับที่แล้ว สมชัย เกียร์ 30 ได้ทำการประกาศหาคู่แต่ไม่ใช่นัดฉบับนี้จึงขอลงรูปให้รู้ตัวแดงกันไปเลย สาวคนไหนเห็นรูปแล้วสนใจวิศวกรหนุ่มอนาคตไกลแต่หัวใจกล้าสาน ติดต่อก็ได้ที...ที่นี้แหละเล่มหน้าก็ถึงประกาศสมใจสมชัยไปเลย





<<ต่อ

4. เป็นรุ่นที่มีข่าวคราว ไปมีเรื่องกับช่างนอกคณะ (เยอะสุดในรอบหลายๆ ปีได้มั้ง) เดี่ยวก็มีข่าวดีกันๆ มาเป็นระยะๆ อะไรประมาณนั้น

5. เป็นรุ่นรองสุดท้ายที่เป็นหัวเรียวหัวแรงในการจัดงาน En'Soul สำหรับนักศึกษา (ที่จัดในคณะ) ก่อนที่งานนี้มันจะหายไป ในรุ่นเกียร์ 33

ยังมีอะไรอีกหว่า?? ผู้เขียน นึกไม่ออกแล้วอะ เอาเป็นว่าขอเล่าถึงไอ้ตุ๋นหน่อยละกัน จากที่ได้เอ่ยถึงมันไปด้านบนแล้ว หลายๆ คนที่ไม่รู้จักมันก็จะงง ว่ามันเป็นใครวะ ไอ้ตุ๋นหรือกฎ บุญประสพ รหัสนักศึกษา 4306003 เป็นเกียร์ 31 คนหนึ่งที่เพื่อนๆ ให้คำนิยามสำหรับมันไว้ว่า เป็นตัวละครลับของรุ่น ที่สามารถสร้างความปั่นป่วนไปได้ทั่ว และหลายๆครั้งหลายๆ คนก็สรรเสริญมันด้วยคำต่าบ่อยๆ ใครๆ ก็รู้จักมัน (ไอ้ตุ๋นเป็นคนแรกของรุ่นที่เสียชีวิต (น่าจะใช่ชะ) และการตายของมันเป็นการตายแบบร้องไห้ที่สุด) จากที่กล่าวมาอาจจะดูเหมือนว่าไอ้ตุ๋นเป็นบุคคลอันตรายคนหนึ่ง แต่จริงๆ แล้ว ไอ้ตุ๋นเป็นคนรักเพื่อน และเพื่อนรักมากที่สุดคนหนึ่งของรุ่นเลยทีเดียว (ทุกวันนี้เพื่อนๆ ทุกคนก็ยังระลึกถึงไอ้ตุ๋นอยู่เสมอ ตอนครบรอบ 10 ปีของรุ่น ก็ยังอดส่ำส่าพามันขึ้นดอยด้วย ว่าแต่ใครเอารูปมันขึ้นไปวะ??)

เรื่องราวของเกียร์ 31 ฉบับย่อ จบแค่นี้ก่อนละกันนะ ก่อนจะโดนเจ้านายเพ่งเล็งเพราะแอบเอาเวลาดูงานมานั่งเขียนอะ



มาแล้วจ้า แห่ข่าวเข้ามาที่มอยที่เก่าสุดของชาวเกียร์ เหนือสิ่งอื่นใดต้องขอแสดงความยินดีกับคนมีคู่ทั้งหมดทั้งมวลที่ได้แต่งงานในปีที่ผ่านมา คุณพีท CE คุณหน่อง ME เปิ้ล IE คุณเบิร์ต(เบ็ด) ME * แ่วว่าหนึ่งในสามกำลังวางแผนกลับบ้านเกิดเพื่อผลิตทายาท อู๊ยย หิวตับ * ใครที่ยังไม่มีคู่อีกรึบ ๆ หาซะนะ อีกรึบก็ปีก็จะเข้าเลข 3 แล้ว ... จะหาว่าโสดไม่เดียน * แต่ถ้าใครที่ยังโสด แล้วไม่ได้แคร์ ยังไงก็มีความสุขก็ต้องติดตามรายการวิทยุของเกียร์ 34 ของเรา รายการสุขนิยม ทุกวันศุกร์ เวลา 19.00 – 21.00 น. ที่ 107 MHz เชียงใหม่ หรือ nimmanstation.com ฟังย้อนหลังทั้งหมดได้ที่ youtube.com/sukniyom107 นะครับ * ดีใจฝากมาบอกว่า ประชาสัมพันธ์ข่าวของชาวเกียร์ให้ฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย * ท่านนายกฯ ไปทำอะไรใน MV ซอรักรักรักได้ไหม ของวงสรณภมย์ แบนด์?? ลองเข้าไปดูกัน * หลังจากเปิดตัวที่ทีมงานสร้างสรรค์กับผ้าพันคอแสบแก่เมื่องานขึ้นดอยที่ผ่านมา แ่วว่า ปลายปีนี้ทีมงานจะจัดงานบุญ เพื่อต้อนรับงานยิ่งใหญ่ของเกียร์ 34 ปี 9 * SPOTTED “พวกมันจะทำอะไรกันอีกวะ?” อาจารย์ท่านหนึ่งพูด ณ ร้านอาหารในย่านดัง * ข้อมูลทั้งหมดทั้งหมดติดตามได้ใน Facebook.com/Gearthirtyfour Entaneercmu แม้ว่าตอนนี้ facebook มันจะรกจนแทบไม่อยากเข้าก็ตาม * คุณรู้ว่าคุณรักเรา จึ๊บ ๆ



สวัสดีครับ กลับมาพบกันอีกครั้ง ฉบับนี้มีข่าวสารมาประชาสัมพันธ์ชาวเกียร์ 35 และพี่น้องศิษย์เก่าทุกท่านอยู่หลายเรื่อง ส่วนจะเป็นเรื่องอะไรบ้างนั้น เชิญติดตามอ่านกันได้เลยครึบ ☀️ ว่ากันด้วยเรื่องขึ้นมีน - ขอแสดงความยินดีกับเด็ก IE (รสสุคนธ์ เบี้ยววงศ์) ที่ได้เข้าพิธีสมรสกับคุณอุ้ม ฉัตรชัย มหารงค์ หนุ่มนิยามพานิช เจ้าบ่าวคนรู้ใจ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2554 ที่ผ่านมา ที่บ้านของเจ้าสาวเองในย่านสันป่าตอง โดยงานแต่งงานครั้งนี้มีเพื่อนๆ พวกเราเข้าร่วมงานเป็นสักขีพยานรักจำนวนหลายคนทีเดียว ขออวยพรให้ทั้งคู่มีความรักที่มากขึ้นทุกวัน มันคงน่ารักตลอดไป มีลูกมีหลานให้เพื่อนอุ้มไวไวนะจ๊ะ



ต่อ>>

<<ต่อ

☀ มาถึงเรื่องธุรกิจของเพื่อนๆ กันบ้าง - หญิง IE (ศุภลักษณ์ คำรังษี) เปิดสถาบันกวดวิชา "The KIG" สำหรับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษา-มัธยม โดยเฉพาะน้องๆ ป.6 ที่ต้องการสอบเข้า ม.1 สาธิต มช. และน้องๆ ม.3 ที่จะสอบเข้า ม.4 มงฟอร์ต ปรีนส์ ยูพราซ รวมทั้งโรงเรียนของภาครัฐและเอกชนอื่นๆ หากเพื่อนๆ หรือรุ่นพี่รุ่นน้องท่านใดมีลูกหลานอยากกวดวิชาเพื่อเตรียมพร้อมก่อนสอบขอเชิญพามาเรียนที่นี่ได้เลยนะครับ สถาบันนี้เปิดมานานเกือบ 10 ปีแล้ว รับรองในเรื่องคุณภาพแน่นอน โดยสถาบันตั้งอยู่บนถนนช้างคลาน ช่วงสี่แยกโรงแรมลานนาพาเลซ ใกล้ๆ กับร้านข้าวต้มนายแดง ตรงข้าม B2S ครับ ทั้งนี้ สามารถติดต่อหญิงได้โดยตรงผ่านทางมือถือหมายเลข 08-5524-3220 รวมทั้งติดตามรายละเอียดของสถาบัน The KIG เพิ่มเติมได้ที่ www.thekigclub.com



THE KIG CLUB
THE KNOWLEDGE INSTITUTE OF GENIUS



☀ ต่อกันด้วยธุรกิจของหนุ่ม IE (ชณัฐฐา ยะจอม) กับร้านกาแฟ "สุขสถาน" นิมนมานเหมินท์ซอย 13 ที่มีกาแฟสดหอมกรุ่น พร้อมด้วยเบเกอรี่โฮมเมดแสนอร่อยไว้คอยบริการลูกค้าผู้น่ารักทุกท่าน บรรยากาศภายในร้านนั้นเป็นแบบสบายๆ อบอุ่นเหมือนบ้านเหมาะสำหรับเป็นที่พบปะเพื่อนฝูง พุดคุยงาน ติดต่อธุรกิจ หรือจะพักผ่อนคนเดียวในวันสบายๆ ก็ได้ นั่งอ่านหนังสือที่ชอบพร้อมเล่น Internet Wi-Fi ที่ทางร้านจัดไว้ให้ฟรี หากมีโอกาสขอเชิญแวะเข้าร้านนี้สักครั้งรับรองว่าไม่ผิดหวังแน่นอน (ผู้เขียนได้มีโอกาสแวะไปอุดหนุนเมื่อประมาณเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา พบลูกค้าอุดหนุนจำนวนมากทีเดียว บางท่านถึงกับเอ่ยปากว่ารสชาติสู้ Starbucks ได้สบาย งานนี้สงสัยกิจการรุ่งโรจน์แน่ๆ นะอะ - เอาค่าโฆษณามาเดี๋ยวนะ !!!) ติดต่อร้านสุขสถานได้ทางหมายเลข 08-1998-8283 และ 08-1020-5228 หรือทาง e-mail: pp_poommy@hotmail.com



☀ สุดท้ายนี้ ขอแสดงความเสียใจต่อการจากไปอย่างไม่มีวันกลับของบ๊อบ IE (วีรธรรม กันทาธรรม) ซึ่งเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่จังหวัดแพร่ เมื่อเช้ามืดวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ที่ผ่านมา โดยรุ่น 35 เป็นเจ้าภาพงานศพพร้อมกับเพื่อนศิษย์เก่าโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัยของบ๊อบ ในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2554 พร้อมมอบเงินทำบุญให้ครอบครัวของบ๊อบรวมกันทั้งสิ้น 15,000 บาท



☀ เพื่อนๆ ที่ต้องการฝากข่าวประชาสัมพันธ์ในวารสารช่างเหล็กฉบับต่อไป สามารถส่งข้อมูลมาได้ทาง e-mail: nutthachai@hotmail.com พร้อมติดตามความเคลื่อนไหวของพวกเราชาวเกียร์ 35 ผ่านทาง Facebook กรุ๊ป "Entaneer Gear 35" (ใช้วิธี Search ได้ หากไม่เคยเข้า) มีข่าวคราวมา Update ในนั้นเรื่อยๆ ครับ - พบกันใหม่ฉบับหน้าฉบับนี้ลาไปก่อน สวัสดีครับ



ขอเชิญร่วมเป็นส่วนหนึ่งของพวกเรา ชาวเกียร์เชียงตอย



CMU ENGINEERING ALUMNI MAGAZINE

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ขอเชิญชาววิศวกรรมฯ มช. ทุกคน สมัครเป็น "สมาชิกสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่" เพื่อมาช่วยกันพัฒนาสมาคมฯ ของพวกเรา ให้เป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยน ข่าวสาร ความรู้ และความช่วยเหลือในหมู่พี่ๆ น้องๆ

สำหรับผู้ที่已经是สมาชิกอยู่แล้ว แต่ไม่ได้รับวารสารข้างเหลืองสัมพันธ์ ท่านสามารถแก้ไขที่อยู่ E-mail และหมายเลขโทรศัพท์ได้เช่นเดียวกัน

กรุณารอกข้อมูลของท่านด้านล่าง แล้วส่งแฟกซ์กลับมาที่หมายเลข 0 2570 3011 หรือทางไปรษณีย์ที่ สมาคมนักศึกษาเก่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ซอยลาดพร้าว 14 แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230

ใบสมัคร

สมัครใหม่ สมาชิกปัจจุบัน ต้องการปรับปรุงข้อมูล

ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว).....

Name (Mr./Mrs/Miss).....

ชื่อเล่น.....รหัสประจำตัว.....รุ่น.....

ที่อยู่สำหรับจัดส่งเอกสาร.....

โทรศัพท์.....โทรศัพท์มือถือ.....

E-mail Address.....

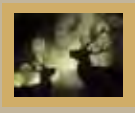
ลงนาม.....

INNOVATIVE LUXURY is *The Ultimate Living*

ON RACHAPRUK-RATANATHIBET

นวัตกรรมคฤหาสน์หรู เพื่อวิถีชีวิตเหนือระดับ บนถนนราชพฤกษ์ - รัตนาธิเบศร์

พฤกษ์ภิรมย์

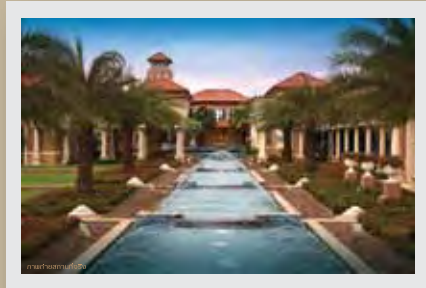


NEO Spanish

THE NEW LUXURIOUS INSPIRATION

ความเป็นเลิศของสถาปัตยกรรม นีโอสเปนสไตล์ที่รังสรรค์ขึ้นใหม่ อย่างปราณีต เพื่ออาณาจักรส่วนตัวอันหรูหรา ผสานกับ 5 นวัตกรรมของฟังก์ชันสำคัญที่เหนือกว่า เพื่อตอบสนองวิถีชีวิตยุคใหม่ ได้สมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น Glass House Jacuzzi รั้วสมัยกับสถาปัตยกรรมชาติ Italian Kitchen ครวีสไตล์อิตาลีที่เหนือกว่าครัว His & Her Bathroom ห้องน้ำหรู ครบฟังก์ชัน เพื่อความเป็นส่วนตัว Shoe Room ห้องเก็บรองเท้าโปรดักส์ของคุณ Bag Storage ห้องเก็บกระเป๋าและอุปกรณ์ เป็นสัดส่วนเฉพาะ

สังคมนอกกสิกรรมในอาณาจักรส่วนตัว
คฤหาสน์ นีโอสเปน ดีไซน์ใหม่เพียง 87 หลังเท่านั้น
เริ่มที่ 30-60 ล้านบาท



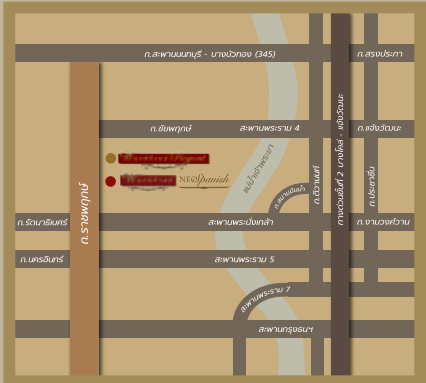
CELEBRATE
5 NEW INNOVATIVE
& ELEGANT DESIGN FEATURES
"THE FINEST CUISINE IN
ITALIAN KITCHEN"

พฤกษ์ภิรมย์ Regent

The Heavenly Hideaway

A Unique Blend of East Meet West
ที่สุดในสุนทรียภาพ แห่งวิถีชีวิตเหนือระดับ
วิถีชีวิตระดับ Premium Class
ผสานเสน่ห์ในบรรยากาศไอเรียนทัลรีสอร์ท
กับความหรูหราสไตล์ตะวันตกอย่างกลมกลืน
เพื่อให้เป็นสวรรค์แห่งการพักผ่อนของคุณและครอบครัว

คฤหาสน์ในอาณาจักรส่วนตัวเพียง 56 หลังเท่านั้น
เริ่มที่ 23-70 ล้านบาท



2 Truly Unique Of The Finest Living

สองอาณาจักรของคฤหาสน์ส่วนตัวสุดหรู ที่ราชพฤกษ์-รัตนาธิเบศร์ ทำเลศักยภาพสำหรับความสะดวกสบาย และความปลอดภัยสำหรับวิถีชีวิตอันหรูหราและเป็นสวรรค์แห่งตัวของคุณและครอบครัว นับตั้งแต่วันนี้จนถึงอนาคต
ที่พฤกษ์ภิรมย์ นีโอสเปน และ พฤกษ์ภิรมย์ รีเจนท์ บนถนนราชพฤกษ์ - รัตนาธิเบศร์

พฤกษ์ภิรมย์ นีโอสเปน 02-195-4666 | พฤกษ์ภิรมย์ รีเจนท์ 02-193-5000-5 | www.qh.co.th



เจ้าของโครงการและผู้มีกรรมสิทธิ์ในที่ดิน : บริษัท สควีพีเอส จำกัด (มหาชน) เลขที่ใบอนุญาต 010753600059 สำนักงานใหญ่ เลขที่ 1 อาคารควีนส์พาร์ค ชั้น 7 ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาศรี เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120 กรมการผู้จัดการ: นายสิน ชาติดีพงษ์
ทุนจดทะเบียน: 8,883,558,370.00 บาทชำระแล้ว : 8,477,339,715.00 บาท พฤกษ์ภิรมย์ รีเจนท์ ราชพฤกษ์-รัตนาธิเบศร์ ที่ตั้งโครงการ ตำบลบางเขิน อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เนื้อที่โครงการ 67-2-0-1 ไร่
กรรมสิทธิ์ส่วนกลางส่วนสาธารณะ: 2-2-5-3 ไร่ เริ่มก่อสร้าง ส.ค.51 คาดว่าจะแล้วเสร็จ น.ย. 54 สามารถโอนกรรมสิทธิ์ได้ภายใน 15 วันหลังจากชำระเงินครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ที่ดินมีการผูกพันกับ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด(มหาชน) สโมสรระหว่างนำ สิบหกพันยี่สิบสี่ ต่ออยู่
บนที่ดินซึ่งเป็นที่กรรมสิทธิ์ของธนาคาร ไม่ได้รهنส่วนกลาง พฤกษ์ภิรมย์ ราชพฤกษ์-รัตนาธิเบศร์ ที่ตั้งโครงการ ตำบลบางเขิน อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เนื้อที่โครงการ 85-0-43.8 ไร่ กรรมสิทธิ์ส่วนกลาง
ส่วนสาธารณะ: 2-3-5-4 ไร่ เริ่มก่อสร้าง ค.ย.53 คาดว่าจะแล้วเสร็จ พ.ค. 57 ที่ดินไม่มีการผูกพัน สามารถโอนกรรมสิทธิ์ได้ภายใน 15 วัน หลังจากชำระราคาครบถ้วนแล้ว สโมสรระหว่างนำ เป็นกรรมสิทธิ์ของธนาคาร ไม่ได้รهنส่วนกลาง/นายทุน ราคาเช่า: Promotion 1111
อาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และเป็นไปตามเงื่อนไขของบริษัทฯ





วิสัยทัศน์สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“เสริมสร้างสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ให้เป็นสมาคมที่เข้มแข็ง และมีความร่วมมือกันดีที่สุดในประเทศ”

หลากหลายธุรกิจและอุตสาหกรรมชั้นนำ ที่พวกเรา **วิศวฯ มช.** ได้มีส่วนร่วม มีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลง และสร้างสรรค์สิ่งใหม่ๆ ให้เป็นที่ยอมรับในสังคม สมาคมฯ จึงขอทำหน้าที่เป็นสะพานเชื่อมให้พี่ๆ น้องๆ ทุกคน ได้มีโอกาสมาพบเจอกัน ได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็น นำเสนอแนวความคิด และหยิบยื่นโอกาสดีๆ ให้แก่กัน โดยมีรุ่นพี่เป็นเสมือนเปลวไฟจุดประกาย เพื่อส่องทางสว่าง และพร้อมจะต้อนรับน้องๆ รุ่นใหม่ไฟแรง ที่มีผละกำลัง สติปัญญา และมีจรรยาบรรณในการประกอบวิชาชีพ เพื่อสร้างความเจริญก้าวหน้าให้แก่ประเทศไทยต่อไป

ขอเชิญสมาชิก ร่วมประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2554
สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ในวันเสาร์ที่ 24 มีนาคม 2555 ณ ห้องประชุมใหญ่ อาคารที่ทำการสมาคมฯ
ตั้งแต่เวลา 16.30 น. เป็นต้นไป

ผู้ที่ประสงค์จะเข้าร่วมประชุม กรุณาแจ้งยืนยัน ภายในวันจันทร์ที่ 12 มีนาคม 2555
เพื่อให้สามารถจัดเตรียมอาหาร และสถานที่ได้เหมาะสมกับจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

เลขที่ 110 ซอยลาดปลาเค้า 14 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
Tel. 02-553-0099, 02-570-3012 Fax. 02-570-3011 Mobile 086-668-2699
E-mail : alumni@cmueaa.com, magazine@cmueaa.com, webmaster@cmueaa.com

www.engineercmu.or.th